

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Miercuri, 31 Decembrie 2025

● 4 pagini

actualitate / 2

Bun venit 2026!

Universitatea Craiova și-a stabilit programul din Antalya

sport / 5

Parc fotovoltaic la Aeroportul Internațional Craiova



Aeroportul Internațional Craiova face un nou pas important spre sustenabilitate și eficiență energetică, prin semnarea contractului de

finanțare pentru dezvoltarea celui de-al doilea parc fotovoltaic. Proiectul vine în completarea capacităților deja realizate în cadrul me-

gaproiectului de extindere a aeroportului și are ca obiectiv principal reducerea dependenței de rețeaua națională de energie.

pagina **2** ACTUALITATE

INSIDII

Bun venit 2026!

MIRCEA CÂNȚĂR

Se duce 2025, vestea ne-o dă calendarul, vine 2026 și îi urăm cele convenite. Ne despărțim de un an aspru, sever, fără motive de a fi regretat. Înțelegem bine: **astăzi, 2025 se încheie**. Calendarul, până astăzi valabil, devin desuete amintiri, pe pereți și birouri. Încă vreo câteva zile, din debutul anului viitor, vom data –în virtutea inerției, tot anul 2025. Nu știu dacă pot fi uitate greutățile, unele greu surmontabile, scoase în cale de anul care se duce, nu știu dacă am învins greutățile, fiindcă suntem amenințați de altele, lângă noi se duce un război necurmat, periculos, și rar s-a întâmplat să resimțim o criză atât de acută, chiar profundă, de optimism. Și forța lăuntrică ne-ar putea părăsi în raport cu circumstanțele. Or, tocmai forța spirituală

și morală merită perpetuare. Legile lumii sunt aspre. Mai aspre decât ele sunt legile timpului. Aspre și neiertătoare. O colectivitate trează nu trebuie să disprețuiască evenimentele care o țin trează. Avem propria evaluare a celor aleși, în administrarea județului, și după rezultatele de care avem cunoștință n-am putea spune că am greșit la investirea lor. E o părere. S-au făcut destule lucruri bune. Despre care s-a vorbit, măsurat, la vremea potrivită. Avem în schimb un guvern pro-european, produsul unor alegeri, care ne oferă aproape zilnic doar dezamăgiri, convins însă că-și face datoria. Dar datoria nu înseamnă ce cred ei despre ei, ci ce cred oamenii despre ei. Nu vocalize în oglindă sau pe la televiziunile de știri, ci travaliul necurmat

pentru binele oamenilor. Măsuri sociale convenabile, demne, așa cum au promis la investire. Nu hărțuire. Pe toate planurile, 2025 a dezamăgit, s-a dovedit un an greu. Un an, aproape epic, în felul său, fiindcă discuția fără sfârșit a fost despre alegerile prezidențiale. Despre deznodământul lor. Mai nou, fiindcă ne trebuia un motiv de gâlceavă nu mai convine... CCR, ca o presiune a ultimelor evenimente. Rațiunile sunt politice. Un conflict, din cadrul puterii pro-europene. Și vigilența rămâne vigilență. Datoria noastră e nu să hibernăm, ci să fim treji în fiecare zi, a vieții. În mesajele de sfârșit de an ale aleșilor noștri reprezentativi n-ar fi exclus să regăsim și aceeași trimitere. Peste toate, 2025, prin părțile locului, a fost un an calic în precipi-

tații, după un alt an calic și cu toate acestea nu ne-a interesat deloc de ce nu se mai formează nici măcar norii, fiindcă am privit hipnotizați spre o scenă politică belalie de-a dreptul. Deși consecințele n-au fost deloc de neluat în seamă: statisticile vor reține cele mai slabe producții la culturile agricole de toamnă, după mulți ani. Am fost mereu convins că lumea stă într-o tolerabilă cumpănă. Că relele nu prevalează semnificativ asupra părților bune. Putem încă să ne așezăm într-un unghi convenabil față de hărțuiala zilnică, să o interpretăm pedagogic și, la limită să ne salvăm, luând față de toți și de toate o relativizantă distanță. La capătul lui 2025, putem ofta. Asta nu ne împiedică, cum spuneam, să-i urăm bun venit lui 2026.

Parc fotovoltaic la Aeroportul Internațional Craiova

Aeroportul Internațional Craiova face un nou pas important spre sustenabilitate și eficiență energetică, prin semnarea contractului de finanțare pentru dezvoltarea celui de-al doilea parc fotovoltaic. Proiectul vine în completarea capacităților deja realizate în cadrul megaproiectului de extindere a aeroportului și are ca obiectiv principal reducerea dependenței de rețeaua națională de energie.

Noul parc fotovoltaic este conceput pentru autoconsum și va avea o putere instalată de 2,1 MW, fiind echipat cu un sistem de stocare a energiei de 2,58 MWh, bazat pe baterii Li-ion de mare capacitate. Investiția este aliniată Strategiei Energetice a României și urmărește creșterea autonomiei energetice a aeroportului, precum și diminuarea semnificativă a costurilor operaționale.

Proiectul presupune instalarea a 3.803 panouri fotovol-

taice, amplasate atât pe sol, cât și pe structuri de tip carport. Dintre acestea, 2.207 panouri vor fi montate la sol, asigurând o capacitate instalată de 1,2 MW, iar 1.596 panouri vor fi amplasate pe structuri carport, cu o capacitate de 0,9 MW.

Proiectul beneficiază de finanțare europeană nerambursabilă pentru componenta eligibilă

Energia verde produsă va



fi utilizată pentru alimentarea terminalului de pasageri, a echipamentelor de securitate, a sistemelor de climatizare, a iluminatului și a altor facilități aeroportuare. În acest mod, funcționarea infrastructurii aeroportuare va fi realizată cu zero emisii, la un nivel ridicat de independență energetică. Excedentul de energie generat în perioadele de vârf va fi stocat în baterii, permițând o gestionare inteligentă și eficientă a consumului. Valoarea totală a investiției este de 15.903.323,14 lei (cu TVA), proiectul beneficiind de finanțare europeană neram-

bursabilă pentru componenta eligibilă. Prin această inițiativă, Aeroportul Internațional Craiova își consolidează statutul de infrastructură

modernă, eficientă și responsabilă față de mediu, devenind un exemplu de bune practici în domeniul energiei regenerabile.



Publicul interesat poate inainta comentarii/observatii la proiectul deciziei de incadrare in termen de 10 zile de la data publicarii anuntului pe pagina de internet a D.J.M. Dolj.

Semnătura:.....

Universitatea Craiova și-a stabilit programul din Antalya

Universitatea Craiova încheie anul 2025 pe primul loc în Superliga, fiind pentru prima dată după 35 de ani când alb-albaștrii sunt lideri la întreruperea campionatului pentru Sărbătorile de iarnă. În 1990-1991, cu actualul președinte de onoare al clubului, Sorin Cârțu, pe banca tehnică, Știința cucerea eventul.

Jucătorii Universității Craiova au intrat în vacanță în preajma Crăciunului, după partida cu Csikszereda Miercurea Ciuc. Doar zece zile de pauză vor avea Bancu și compania, fiindcă reunitarea lotului este programată pe 2 ianuarie, când va avea loc și plecarea în Antalya pentru un stagiu de pregătire de zece zile.

„Delegația Științei va decola pe 2 ianuarie de pe Aeroportul Internațional Craiova și va fi cazată la Hotelul Regnum Carya” a anunțat clubul din Bănie pe pagina de facebook. Stabilimentul din localitatea Belek i-a mai găzduit și în trecut pe jucătorii Universității Craiova, inclusiv în urmă cu un an.

Amicale cu Stuttgart II și Konyaspor pentru Universitatea Craiova

În cadrul stagiului din Turcia,

Universitatea Craiova va disputa și două meciuri amicale, cu fosta echipă a lui Alexandru Cicăldău, Konyaspor, ocupanta locului 13 în Superliga din Turcia, pe 7 ianuarie, și cu VFB Stuttgart II. În cel mai recent duel cu o formație din prima ligă din Germania, Universitatea Craiova s-a impus cu 1-0, pe teren propriu, cu FSV Mainz, în grupa de Conference League.

Konyaspor are un lot evaluat la 25 de milioane de euro și este antrenată de Cagdaş Atan, nimeni altul decât antrenorul celor de la Istanbul Başakşehir când această din urmă formație a fost eliminată de Știința din play-off-ul Conference League, după două succese, 2-1 în deplasare și 3-1 pe „Ion Oblemenco”. Cagdaş Atan a fost demis după acea dublă, fiind înlocuit cu Nuri Sahin, apoi a fost instalat la Konyaspor. Sub comanda sa se află Marius Ștefănescu, fostul jucător de la Sepsi și FCSB.

Pe 12 ianuarie, delegația olteană va reveni acasă pentru a pregăti primul meci oficial din 2026, programat pe



19 ianuarie, de la ora 20.00, în deplasare, cu Petrolul Ploiești, în epilogul etapei a 22-a a Superligii.

Universitatea Craiova a disputat până acum în acest sezon nu mai puțin de 35 de meciuri oficiale, un record pentru club, disputate în trei competiții: Superliga, Conference League și Cupa României.

Baschetbaliștii Craiovei au încheiat anul în forță

Două victorii cu FC Argeș, în campionat și în Cupa României, au fost urmate de un succes în deplasare cu Rapid, luni seara, în ultimul meci al anului pentru bas-

chetbaliștii de la SCM Universitatea Craiova, care astfel termină anul 2025 în forță. În duelul cu giuleștenii, Craiova s-a impus cu 95-84, pe sferturi: 19-12, 23-27, 29-

18, 24-27.

Ishmael Leggett a avut din nou o seară de grație, cu 27 de puncte, 8 pase decisive și 4 recuperări. Au jucat pentru SCMU Craiova în Giulești: Leggett 27 de puncte, Sessions 21, Robinson 13, Vida 12, Nistor 10, Pușcașu 5, Țibîrnă 5, Dishman 2, Mariescu.

La final de 2025, echipa antrenată de Tudor Costescu se află pe locul 4, cu 21 de puncte, din 9 victorii și 3 eșecuri în Liga Națională Masculină de Baschet. Primul meci al Craiovei în 2026 este acasă, cu Petrolul Ploiești, pe 4 ianuarie, de la ora 18.



Superliga, etapa a XXII-a, 16-19 ianuarie 2026

FC Argeș – FCSB, vineri, ora 20
Slobozia – UTA, sâmbătă, ora 13.30
Farul – Hermannstadt, sâmbătă ora 18
Rapid – Metaloglobus, sâmbătă, ora 20.30
Csikszereda – Botoșani, duminică, ora 15.30
CFR Cluj – Oțelul, duminică, ora 17.45
Dinamo – „U” Cluj, duminică, ora 20.30
Petrolul – „U” Craiova, luni, ora 20

CLASAMENT	M	V	E	Î	G	P
1. Craiova	21	11	7	3	37-20	40p
2. Rapid	21	11	6	4	34-20	39p
3. Botoșani	21	10	8	3	30-15	38p
4. Dinamo	21	10	8	3	32-18	38p
5. FC Argeș	21	10	4	7	27-21	34p
6. Oțelul	21	9	6	6	32-18	33p
7. „U” Cluj	21	9	6	6	26-19	33p
8. UTAArad	21	8	8	5	26-29	32p
9. FCSB	21	8	7	6	31-26	31p
10. Farul	21	7	6	8	26-25	27p
11. CFR Cluj	21	6	8	7	29-33	26p
12. Slobozia	21	6	3	12	21-31	21p
13. Petrolul	21	4	8	9	16-20	20p
14. Csikszereda	21	3	7	11	21-48	16p
15. Hermann	21	2	7	12	16-34	13p
16. Metalog.	21	2	5	14	19-46	11p