

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Marți, 28 Mai 2024

● 4 pagini

actualitate / 2

**Alegeri locale 2024: La Pielești,
o confruntare cu un șarm aparte!**

**“Popică” duce Știința
în Europa**

sport / 4

Transportul metropolitan: Drumul către eficiență și sustenabilitate



Proiectul ambițios al Olguței Vasilescu dă roade în Bănie și localitățile limitrofe, fiind o soluție pentru

decongestionarea traficului de la intrările în oraș și marile artere ale Craiovei, în timp ce toți locuitorii

de la periferie au acces facil pentru a duce copiii la școală sau pentru a ajunge la locurile de muncă

pagina **2**

ACTUALITATE

INSIDII

Alegeri locale 2024: La Pielești, o confruntare cu un șarm aparte!

MIRCEA CANȚĂR

Comună mare, situată pe centura Craiovei, aureolată de prezența pe teritoriul ei a unuia dintre cei mai mari producători naționali de sisteme de ferestre și uși termoizolante „Casa Noastră”, al cărui brand este Q-Fort, cu peste 1.000 de angajați, o reputație de invidiat, un vector cu rezonanță al industriei doljene, Pieleștiul de astăzi nu pare a mai aminti, prea mult, de Pieleștiul de ieri. Despre care știam că este... cumuna natală a lui Gheorghiuță Geolgău, o glorie a fotbalului craiovean, autorul (între altele) golului de la Bratislava, care ne-a dus la Euro 1984, fiindcă tot suntem în pragul unei noi participări. Pieleștiul concurează cu Ișalnița, Cârcea, Podariul și Malu Mare, în privința bugetului local, augmentat prin prezența unor firme notabile și, bineînțeles, pe cale de consecință, al infrastructurii. Este doar unul din motivele pentru care confruntarea electorală dintre Dan Viorel Dică

(PNL) și Aurelia „Rela” Filip (PSD) are particularități specifice și o miză aparte. Oricum, sporită în comparație cu multe comune mari ale Doljului. În plus, Aurelia „Rela” Filip, până de curând viceprimar al Craiovei, fiică a comunei, are contracandidat pe câștigătorul anterior alegerilor precedente pentru funcția de primar, atunci din partea PMP, dat la o parte printr-o decizie ANI, pentru că făcuse parte din consiliul de administrație al școlii gimnaziale, o funcție neretribuită. Liberalii doljeni și-au exprimat susținerea deplină pentru candidatul lor, printr-o deplasare la Pielești, a președintelui PNL Nicolae Ciucă, a secretarului general al partidului Lucian Bode, deputatului Ștefan Stoica, liderul liberalilor doljeni, semn al unui interes deloc trecut cu vederea. La rândul ei, Rela Filip a primit „binecuvântarea” primarului Craiovei Lia Olguța Vasilescu, a președinte-

lui Consiliului Județean Cosmin Vasile, eurodeputatului Claudiu Manda și altor membri de vază ai organizației județene PSD. O remarcă: ambii candidați au discursuri concrete, pliate pe realitățile comunei, stăpânind o bună cunoaștere a prerogativelor funcției de primar. Sondajele de opinie, la care am avut acces, atestă o luptă strânsă încât orice anticipare a câștigătorului este, pentru moment, hazardată. Cât vor conta voturile alegătorilor din satele Cămpeni și Langa rămâne de văzut, dar Pieleștiul, comună în marș, se legitimează printr-o ținută edilitar-gospodărească mai mult decât onorabilă. Adică nu se va pleca... de la nimic. Și-a pierdut poate farmecul conținerit de statutul tradițional de așezare rurală, de pe centura verde a Craiovei, care aprovizionează piețele marelui municipiu, îndeosebi cu produse lactate și a devenit un miraj imobiliar, nu puține firme

fiind seduse de un amplasament la numai 20 km distanță de Bănie, cu facilități fiscale. Se găsesc locuri de muncă bine plătite și viitorul imediat sună atrăgător. Din această perspectivă deznodământul alegerilor pentru funcția de primar la Pielești chiar rămâne așteptat. Și unul și celălalt dintre favoriții la Primăria Pielești discută despre accesarea de fonduri europene, modernizarea infrastructurii critice – drumuri, poduri, sisteme de canalizare- atragere de investitori. Pieleștiul nu va fi „înghițit” de Craiova, taxele și impozitele nu se vor majora, Codul Fiscal fiind clar în această privință și certă rămâne o decolare în privința dezvoltării și prosperității. Bătălia pentru Primăria Pielești se anunță... captivantă. Este o confruntare între „doi candidați grei”, ambii îndreptățiți în egală măsură să aspire la funcția de primar. Rămâne de urmărit deznodământul.

Transportul metropolitan: Drumul către eficiență și sustenabilitate

Proiectul ambițios al Olguței Vasilescu dă roade în Bănie și localitățile limitrofe, fiind o soluție pentru decongestionarea traficului de la intrările în oraș și marile artere ale Craiovei, în timp ce toți locuitorii de la periferie au acces facil pentru a duce copiii la școală sau pentru a ajunge la locurile de muncă

Orice proiect gândit și implementat de o administrație trebuie să aibă o proiecție de viitor și să urmărească îmbunătățirea calității vieții în zona pe care o vizează. Un astfel de proiect este cel gândit, demarat și implementat de primarul Craiovei, Lia Olguța Vasilescu, și se referă la transportul metropolitan și la asigurarea unei mobilități sustenabile nu doar pentru un oraș, ci pentru un ansamblu de așezări umane, gândite sub cupola unui centru unitar de dezvoltare economico-socială.

Serviciile de transport public din Craiova se ridică la nivelul exigențelor europene prin implicarea administrației conduse de Lia Olguța Vasilescu. S-a modernizat infrastructura destinată circulației tramvaielor, s-a îmbunătățit transportul în comun prin înnoirea parcului auto și asigurarea unui transport verde: s-au achiziționat 111 autobuze, dintre care 46 electrice, au fost schimbate toate tramvaiele cu 17 noi garnituri, s-a introdus transportul școlar gratuit și s-a asigurat un cost redus al biletului. Iar asta pentru că, în realitate, costul unui tichet este de 10 lei, însă, pentru

că primăria subvenționează o valoare de 7 lei, oamenii plătesc doar 3 lei pentru o călătorie. Toate aceste investiții au avut scopul de a îmbunătăți calitatea vieții tuturor locuitorilor Craiovei. Dar planurile primarului Lia Olguța Vasilescu depășesc granițele orașului și asigură conectarea cu zona metropolitană și toate comunele din vecinătatea municipiului.

Transport metropolitan la standarde europene

Zona Metropolitană a Craiovei s-a extins considerabil în ultimii ani. Odată cu această expansiune a teritoriului, s-a impus gândirea și elaborarea de strategii pentru programe ce vor contribui la valorificarea capitalului teritorial și la dezvoltarea durabilă a întregii zone. O astfel de strategie a impus conceperea de coridoare de mobilitate la nivel metropolitan, prin asigurarea unor conexiuni între Craiova și localitățile limitrofe. A luat naștere, așadar, în septembrie 2023, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” – persoană juridică de drept pri-

vat și de utilitate publică.

Acest pas a fost posibil datorită inițiativei primarului Lia Olguța Vasilescu de a pune bazele unei asocieri a Craiovei, prin Consiliul Local al Municipiului, în calitate de membru fondator, cu Consiliile Locale ale comunelor Breasta, Bucovăț, Cârcea, Ișalnița, Malu Mare, Pielești, Șimnicu de Sus și Ghercești, în vederea extinderii serviciilor de transport public local de călătorii.

Locuitorii acestor comune folosesc serviciile oferite de Regia Autonomă de Transport (RAT) Craiova, în condiții moderne și la standarde europene, în conformitate cu normele adoptate de către părțile implicate în proiect. Au luat naștere, astfel, 10 rute metropolitane, care asigură conexiunea orașului cu cele 8 unități administrativ-teritoriale, putând deservi un număr total de 280.000 de oameni. Implementarea acestor trasee s-a realizat printr-o implicare personală a primarului Craiovei, chiar dacă în unele cazuri s-a lovit de lipsa de viziune sau reticența unor administrații locale în privința unui astfel de proiect. Este cazul **Bucovățului**, care nu ar fi fost nici acum conectat la rețeaua de transport metropolitan dacă decizia ar fi stat exclusiv în pixul primarului de acolo. Nici locuitorii din **Pielești** nu ar fi avut parte de aceste servicii, dacă primarul lor ar fi gestionat singur situația.



Spre binele comunităților din aceste localități, primarul Craiovei nu a ținut cont de culoarea politică a edililor sau de interesele locale și a acționat spre realizarea acestor rute metropolitane.

„Dorim să facem un transport mai ușor și mai convenabil pentru toți, indiferent unde locuiesc sau lucrează. Construim un viitor mai bun împreună, începând cu un sistem de transport metropolitan care să deservească toate comunitățile noastre!”, a completat Lia Olguța Vasilescu.

Pregătiri pentru extindere

RAT Craiova s-a implicat în mod activ, practic și concret în stabilirea cât mai exactă a orarelor, frecvenței și itinerarelor acestor noi trasee de care beneficiază locuitorii tuturor localităților membre ale ADI „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”. În urma deciziilor lua-

te la nivelul fiecărei primării, cetățenii din localități precum Breasta, Ișalnița sau Șimnicu de Sus au acces la un program de transport mai amplu pe durata zilei. În schimb, în localități precum Bucovăț sau Pielești orarul nu răspunde, deocamdată, pe deplin, nevoilor localnicilor.

Implementarea acestui amplu proiect de transport public metropolitan se realizează gradual, astfel că, pe parcursul anului 2023, a fost inițiat serviciul pentru unitățile administrativ-teritoriale care fac parte din primul inel de dezvoltare al ADI. Următoarea etapă constă în extinderea Inelului 2 de transport public metropolitan, moment în care se dorește și adăugarea comunei Mischii la acest proiect.

Comandat de PSD Dolj, executat de ED PRESS COM S.R.L., CUI mandatar financiar 21240002.

“Popică” duce Știința în Europa

Universitatea Craiova – Universitatea Cluj 1-1,
5-4 la lovituri de departajare.

Au marcat: Houri 120 – penalty / Nistor 120+10 penalty.
La penalty-uri: Koljic 2-1, Bic 2-2, Raul Silva, apără Gertmonas, Mitrea 2-3, Mekvabishvili 3-3, Chipciu 3-4, Crețu 4-4, Thalison 4-5, Houri 5-5, Nistor, apără Popescu, Zajkov 6-5, Fl. Ilie, apără Popescu.

Universitatea Craiova: L. Popescu 10 – Soiri 6 (Ndong 96) 6, Zajkov 6, Raul Silva 4, Bancu 4 – Al. Crețu 5, Mateiu 4 (Koljic 57) 6, Mekvabishvili 6 – Danciu 4 (Bană 46) 4, A. Ivan 4 (Houri 75) 6, Al. Mitriță 5 (Markovic 113) 2. **Antrenor:** Costel Gâlcă

Universitatea Cluj: Gertmonas – Oancea (B. Mitrea 113), Thalison, Masoero, Chipciu – R. Silaghi (V. Gheorghe 77), G. Simion, Bic – Nistor – Anselmo (Doukoure 86), Roger (Chinteș 77; F. Ilie 120). **Antrenor:** Ioan Ovidiu Sabău
Arbitru: Marcel Bîrsan 5.



E greu să descrii un thriller cum a fost cel care a readus Știința în cupele europene. E suficient să-l trăiești, măcar ca neutru, e important să treci cu bine peste el, dacă ești implicat emoțional. Epuizarea afectivă complică și eventuala bucurie a deznodământului. A fost un roller coaster teribil, în special în prelungirile prelungirilor și la lovituri de departajare. E foarte greu să se mai repete un astfel de scenariu undeva în lume. Să ai 1-0 în ultimul minut, să faci 2-0 înainte de ultimul fluier și să sărbătorești deja, să îți se anuleze golul la VAR și imediat să fii egalat dintr-un penalty dictat tot de VAR e prea mult. E incredibil, de fapt.

Epilogul nu s-a dezis la capitolul dramatism. Numai că de această dată s-a trecut în sens invers, de la agonie la extaz. Știința a fost la cherecul diabolicului Nistor, dar a avut antidot cu “îngerul salvator – Popică”. Dacă tot a fost meciul demonstrativ al Generației de Aur, duelul de Conference League dintre Universi-

tățile Craiovei și Clujului a semănat cumva cu sfertul Mondialului din '94, România – Suedia. Din fericire, “Popică” a fost în rolul lui Ravelli, iar Dan Petrescu și Belodedici au fost întruhipați de ratangii Clujului. După o săptămână în care pierduse două finale la lovituri de departajare la juniori, una chiar împotriva lui “U” Cluj, succesul Științei la “loteerie” nu era predictibil, mai ales că moralul era spulberat de ceea ce se întâmplase în finalul de joc. Iar ratarea lui Raul Silva de la punctul cu var părea să fie precum cea a lui Ivan la Beer Sheva, urmată atunci de cea a lui Bancu.

La meciul său de adio, Raul Silva, deși a fost unul dintre jucătorii cu inițiativă și a ratat și o mare ocazie, a fost de două ori aproape să îngroape Știința, înlesnind ocazia lui Vali Gheorghe din minutul 86 și apoi executând superficial penalty-ul. “Popică” i-a salvat ultima impresie și brazilianul nu i-a rămas dator după meci, îmbrăcându-i tricoul. L-ar fi vrut probabil și Markovic,

adevăratul personaj negativ al seriei, dar nu-l încăpea.

Clujul a ales strategia contraatacului, la fel ca în primul baraj, la Galați, și i-a ieșit pe jumătate, fiindcă a avut marile ocazii ale meciului, dar nu le-a fructificat. Craiova a avut un sezon sub așteptări, ca exprimare, dar rar s-a întâmplat să aibă atâția jucători sub potențial precum în acest meci. Ca prestație, meciul a semănat cu cel care a încheiat sezonul trecut contra lui Sepsi. Mitriță, cel puțin, a ținut parcă să-i valideze decizia lui Edi Iordănescu, decât să pună presiune mai mare pe selecționer printr-o evoluție magistrală.

A fost totuși o finală și finalele nu sunt pentru impresie, ci pentru a fi câștigate. Craiova revine în cupele europene, unde s-a aflat de 7 ori în ulti-

mii 8 ani. Pe merit, nu după prestația din acest meci, ci pentru că a terminat campionatul pe podium. E greu să explici cuiva că, după ce pierzi la fotofiniș duelul pentru locul 2 cu CFR, poți fi eliminat din Europa de cealaltă echipă a Clujului, care a terminat pe locul 10. În sezonul regular, ardelenii au egalat în ultimul minut acasă, 1-1, și au revenit de la 2-0 în Bănie, smulgând un punct. Dar norocul ardelenilor s-a terminat chiar când Nistor se pregătea să celebreze al patrulea gol din acest sezon în poarta Științei, echipă care l-a ghiftuit, dar pe care n-a respectat-o deloc după plecarea. Karma a acționat, atunci când a contat mai mult. Iar “Popică”, probabil cel mai subapreciat component al lotului, a fost eroul Științei, într-o seară care-i aparține în totalitate.

Costel Gâlcă: „Să treci de la extaz la agonie și invers e cam dur”

„A fost un meci foarte greu, dar să treci de la extaz la agonie e cam dur. Suntem bucuroși că bieții au fost conectați la meci, nu și-au pierdut speranța. Suntem bucuroși și că suporterii au fost alături de noi. La final nu mai contează cum câștigi, contează că mergem în cupele europene. Era important pentru club. Te gândești la toate în acel moment (n.r. la penalty-uri), dar trăiam cu speranța și speram că o să fie concentrați. Laurențiu Popescu a avut două intervenții fabuloase și ne-a ajutat. Presiunea a fost pe ambele echipe în acest meci și cred că acest lucru și-a spus cuvântul în fața porții. I-am felicitat pe băieți pentru că au fost concentrați pe teren și pen-

tru că au dus echipa în cupele europene. Toți facem parte din echipă și Laurențiu a avut intervenții fabuloase. Am avut probleme, dar trebuie să ne uităm la lucrurile pozitive”, a spus Costel Gâlcă.

Rotaru: „Dacă mai erau 2-3 penalty-uri cred că eram mulți pe la urgențe”

„Dacă ai muncit un sezon întreg și termini pe podium nu poți să dai un baraj cu echipa de pe locul 10. Cu tot respectul, pot fi accidentări, poate tu te-ai bătut la titlu până în ultima etapă, poate te-ai bătut la cupă. Vii și dai un meci de baraj care este împotriva spiritului competiției. Ce întâmplă e împotriva naturii. Este o anomalie. Joci tot sezonul, după care încă 10 meciuri. Nu poți să joci într-un singur meci toată munca ta de un sezon cu locul 10. Au investit 7 milioane de euro, au avut buget și tu vii cu 12 milioane de euro. E un singur meci, se poate întâmpla orice. Aceasta a fost a 31-a etapă. Să nu uităm să ne bucurăm de fotbal. Chiar dacă nu am avut un meci consistent, nu a fost o diferență clară, victoria a fost dulce. A creat unitate între suporterii, jucătorii și toți din jurul Universității Craiova. În minutul 119 nu mai gândești. Îți e teamă și de umbra ta. Am mai avut o experiență în play-off-ul grupelor europene cu Beer Sheva, când în minutul 104 am condus cu 1-0, eram calificați, iar în minutul 105 am fost egalat. Dacă mai erau 2-3 penalty-uri cred că eram mulți pe la urgențe prin Craiova. Au fost emoții normale. Munca noastră de 30 de etape a fost în bocancul lui Nistor, din păcate”, a spus Mihai Rotaru.

