

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Anul XXXII, Nr. 9376

• Joi, 5 ianuarie 2023 • 8 pagini • 1,5 lei

actualitate / 2

O lege care merită salutată!

Universitatea Craiova a început stagiul din Turcia

sport / 8

Softronic a planificat o producție de 11 locomotive TransMontana



Producătorul craiovean de locomotive Softronic, cu o cifră de afaceri de circa 27 de milioane de euro pe anul 2021, a obținut în 2022, adică, luna trecută, un sprijin de 200.000 de euro de la stat, sub formă de ajutor de minimis în cadrul unei scheme de finanțare gestionate de Ministerul Economiei. Pentru compania Softronic, anul 2023 este unul ce mar-

chează continuarea proiectelor, printre primele locomotive produse fiind primele din lotul de cinci comandate de LTE Rail Austria, care vor opera în mai multe țări europene, urmând să fie echipate și cu sistem ETCS produs de Thales, în cadrul unui proiect al companiei din Craiova, pentru extinderea gamei de facilități a locomotivelor Transmontana.

De asemenea, vor mai fi produse locomotive pentru DB Cargo și alți operatori clienți Softronic. În cursul anului 2023 Softronic a planificat o producție de 11 locomotive TransMontana, 4 pentru Suedia și 7 pentru România.

paginile **4,5** ECONOMIE

INSIDII O lege care merită salutată!

MIRCEA CANȚĂR

A fost promulgată ieri, de președintele Klaus Iohannis, legea privind accesul liber pe terenurile de sport din școli –după o prelungită incubație- astfel încât copiii să aibă posibilitatea de a face mișcare în aer liber, și în afara orelor de programă școlară. Potrivit prevederilor din lege, în spațiile și terenurile de sport exterioare ale unităților de învățământ gimnazial și liceal, care fac parte din domeniul public al comunelor, orașelor și municipiilor și sunt administrate de consiliile locale, au acces și tinerii cu vârsta de peste 18 ani, care urmează învățământul liceal sau profesional în condițiile legii până la terminarea acestora. Adică sunt prinși într-o formă de pregătire școlară. În termen de 120 de zile de la intrarea în vigoare a legii, unitățile de învățământ vor fi obligate să introducă în regulamentele de funcționare prevederi privind accesul și modul de uti-

lizare a spațiilor și terenurilor de sport, precum și orarul de acces după orele de program, în zilele libere și în timpul vacanțelor școlare. Dacă legea în sine merită salutată, pentru că anulează o barieră anacronică, de neînțeles, privind accesul pe amenajările sportive existente, majoritatea dacă nu toate cu dotări aferente, ar putea apărea, prin interpretarea selectivă, a unor prevederi ale legii alte rigori la fel de restrictive. Certă este însă o salutară intenție a legiuitorului, proiectul legislativ fiind inițiat, lucru rar, de parlamentari USR, PNL, PSD, UDMR, minorități naționale: accesul tinerilor pe aceste terenuri de sport, într-un moment în care potrivit statisticilor România este codașă între statele membre UE în ceea ce privește practicarea sportului, este legitimat. Nu mai comentăm efectele nefaste ale anterioarei stări de lucruri (sedentarism, prelungirea

timpului de utilizare a diverselor ecrane, afectarea somnului și alimentației), stăruim doar asupra revigorării orelor de sport din programa școlară, comensurarea activității profesorilor de specialitate și din perspectiva rezultatelor obținute la diferite competiții intrașcolare, din păcate în suferință. Orelle de sport din curricula trebuie derobate de orice formalism și justificare facilă. Sportul în școli a devenit realmente imperios necesar, și nu mai trebuie amintit faptul că îmbunătățește performanța școlară, disciplinează elevul, dezvoltă motivația, spiritul de echipă, tăria de caracter ș.a.m.d.. Sportul, în curricula școlară nu este o cenușăreasă, o disciplină de mână a doua, discriminată în raport cu celelalte discipline, demotivând elevul, așa cum intenționa fostul ministru al Educației, Sorin Cîmpeanu să procedeze. Premer-

gător promulgării legii în discuție, merită reamintită o inițiativă laudabilă a Consiliului Județean Dolj de a susține financiar o competiție intitulată „Gala fotbalului doljean”, printr-un protocol de cooperare încheiat la 14 noiembrie 2022 cu Asociația Județeană de Fotbal (AJF) ce antrenează 104 școli din județ și municipiul Craiova. Să sperăm că proiectul în discuție, inițiat de președintele Consiliului Județean Dolj, Cosmin Vasile, se va solda cu rezultatele așteptate, deși AJF Dolj nu întrunește vocația unui partener serios, într-un astfel de demers, finanțat cu suma de 50.000 lei. Poate că mai inspirată era alegerea ISJ Dolj ca partener. E un punct de vedere. Oricum, ideea unei competiții sportive (s-ar putea extinde și la alte discipline sportive) se circumscrie într-un fel actului normativ, de reală importanță, la care am făcut referire.

Noi reguli, pentru copiii veniți din străinătate, necesare înscrierii în clasa pregătitoare

Este, în această perioadă, o problemă stringentă, în ceea ce privește înscrierea copiilor, cu vârsta mai mică de șase ani, care vin din străinătate și nu mai pleacă din România, pentru care este necesară introducerea acestora în clasa pregătitoare, cea dinaintea ciclului primar de învățământ. Inspectoratul Școlar Județean Dolj a actualizat procedura de înscriere pentru acest an școlar, procedura care va fi valabilă până la publicarea noii metodologii pentru înscrierea în anul școlar 2023-2024.

Conform noilor precizări, în perioada de înscriere în clasa pregătitoare, în afara calendarului pentru anul școlar în curs, elevii nu mai sunt repartizați la unitățile de învățământ de circumscripție, ci numai acolo unde sunt locuri libere. ISJ Dolj a actualizat procedura operațională pentru soluționarea situațiilor excepționale, care necesită amânarea înscrierii în învățământul primar sau cele care sunt în afara calendarului înscrierii în învățământul a fost revizuită pentru a putea primi cererile copiilor care vin din străinătate în această perioadă, astfel încât

să le fie asigurat dreptul la educație. Pentru înscriere, părinții depun cerere la Inspectoratul Școlar. Consiliul de Administrație al ISJ Dolj analizează cererea și face repartizarea la școlile care mai au locuri disponibile sau la care se poate suplimenta numărul de locuri la maximum prevăzut de lege. Cererea de înscriere depusă în afara calendarului nu este sub incidența metodologiei pentru anul școlar 2022-2023, prin urmare nu mai intră în calcul exclusiv școlile din circumscripție. Se ia în calcul școala cea mai apropiată de domiciliul copilului, care mai are locuri libere. Părintele poate depune în cererea de înscriere la clasa pregătitoare trei opțiuni în privința școlilor la care ar dori să meargă copilul”, au precizat reprezentanții ISJ Dolj.



Alte prevederi, destinate părinților

Conform noilor prevederi legale, părinții sau tutorii legali ai copiilor nu mai pot depune cereri pentru amânarea înscrierii în clasa pregătitoare. „Amânarea înscrierii în clasa pregătitoare trebuia fă-

cută până în luna septembrie 2022, deoarece aceasta se face doar în cazul copiilor care au anumite afecțiuni medicale, de care părinții știu. Astfel, nu se mai pot depune cereri pentru amânare, ci numai pentru retragerea copilului din învățământ, dacă nu a făcut față emoțional sau nu

s-a dezvoltat psihosomatic, dar retragerea se face pe baza unei alte metodologii”, mai spun reprezentanții ISJ Dolj. Documentele pentru înscrierea în clasa pregătitoare pe noua procedură se găsesc pe site-ul Inspectoratului Școlar Județean Dolj.

CRISTI PĂTRU

Peste 82.000 de lei, valoarea totală a amenzilor aplicate de polițiștii doljeni, în perioada Anului Nou

În perioada 30 decembrie 2022– 02 ianuarie 2023, polițiștii Inspectoratului de Poliție Județean Dolj au fost la datorie, astfel încât trecerea dintre ani să fie petrecută în siguranță. Astfel, peste 350 de polițiști doljeni au acționat zilnic, pentru asigurarea ordinii și siguranței publice și prevenirea oricăror evenimente antisociale, aceștia intervenind la peste 240 de solicitări ale cetățenilor, 223 dintre acestea fiind sesizate prin Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112.

În această perioadă au fost înregistrate 80 de infracțiuni, 38 fiind constatate din oficiu. Astfel, au fost înregistrate 31 de infracțiuni contra persoanei, 20 de infracțiuni contra patrimoniului, 13 infracțiuni rutiere, 12 infracțiuni la regimul armelor, munițiilor și materialelor explozive și patru infracțiuni de altă natură. În cadrul activităților desfășurate, polițiștii au aplicat și 214 sancțiuni contravenționale, în

valoare totală de peste 82.000 de lei. Pentru neregulile constatate la regimul rutier, ca măsură complementară, polițiștii au reținut 18 permise de conducere, două pentru conducerea unui vehicul având o alcoolemie mai mică de 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, șapte pentru depășirea limitei de viteză și nouă pentru alte abateri, fiind retrase și șapte certificate de înmatriculare.



Doi vitezomani din Dolj, depistați, în trafic, de polițiștii din județul Olt

Doi șoferi din Dolj, unul din Craiova, celălalt din comuna din Almăj, au făcut pe vitezomani, fiind depistați, pe DN 64, în localitatea Grădinari, județul Olt, conducând cu peste 100 km/h, unde limita este de 50 km/h. Ambii au rămas fără permis de conducere.

Potrivit IPJ Olt, polițiștii rutieri din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Olt au desfășurat, ieri, o acțiune pentru creșterea gradului de siguranță rutieră și impunerea respectării regimului legal de viteză.

În cadrul activităților, în jurul orei 10:00, polițiștii Serviciului Rutier Olt au depistat pe Drumul Național 64, în localitatea Grădinari, un autoturism ce circula cu viteza de 105 de km/h, pe un sector de drum cu limita maximă de viteză de 50 de km/h. „Autoturismul a fost oprit, iar la volanul acestuia a fost identificat un tânăr, în vârstă de 28 de ani, din municipiul Craiova, județul Dolj. Tânărul a fost sancționat contravențional cu amendă în valoare de 1.305 lei, iar, ca măsură complementară, polițiștii i-au reținut permisul de conducere, în vederea suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice, pentru o perioadă de 90 de zile, fiindu-i eliberată o dovadă înlocuitoare, cu drept de circulație 15 zile”, precizează IPJ Olt. După o jumătate de oră, în aceeași zonă, polițiștii Serviciului Rutier Olt au depistat un autoturism ce circula cu viteza de 105 km/h, pe un sector cu aceeași limită de viteză. Mașina a fost oprită, la volan aflându-se un bărbat, în vârstă de 39 de ani, din comuna Almăj, județul Dolj. A pățit același lucru ca și craioveanul.

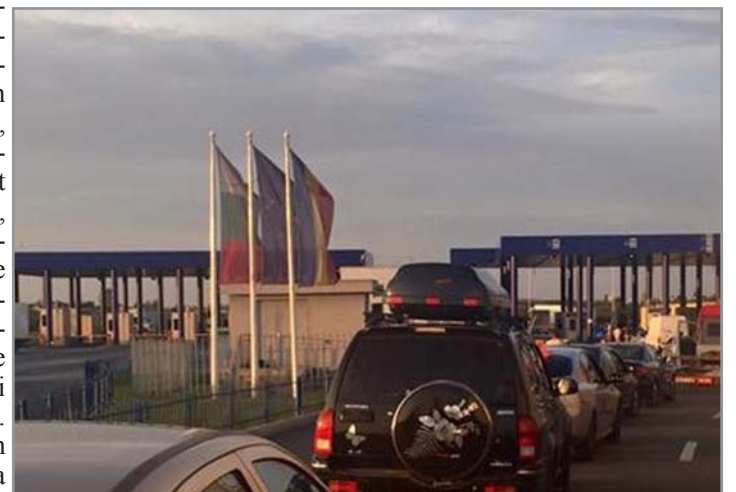


Activitate normală, la STPF Dolj, de Anul Nou

În perioada 31.12.2022– 02.01.2023, la nivelul Serviciului Teritorial al Poliției de Frontieră Dolj au fost dispuse măsuri de fluidizare a traficului precum și de întărire a dispozitivului de supraveghere a frontierei de stat, fără a se înregistra evenimente deosebite.

A fost folosită la maximum capacitatea punctelor de trecere a frontierei, iar în funcție de trafic, au fost suplimentate arterele de control pe sensul de intrare sau ieșire din țară. În urma măsurilor dispuse la nivelul Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Giurgiu, traficul călătorilor prin punctele de trecere ale frontierei s-a desfășurat cu operativitate. Astfel, în perioada de referință, au efectuat formalitățile de control, atât pe sensul de intrare, cât și pe cel de ieșire, peste 7.000 de persoane, cetățeni români și străini și peste 6.000 de mijloace de transport, cel mai tranzitat fiind P.T.F. Calafat rutier. Nu în ultimul rând, în urma

misiunilor derulate în zona de competență, polițiștii de frontieră au constatat în această perioadă, 3 fapte ilegale săvârșite atât de către cetățeni români, cât și străini, la regimul frontierei de stat și la regimul circulației rutiere. S-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare de 8.000 lei și a fost descoperită în P.T.F. Calafat o persoană care a încercat să intre ilegal în România. “În continuare, recomandăm participanților la traficul transfrontalier să utilizeze toate punctele de trecere și să verifice situația traficului prin aplicația Trafic on-line care poate fi accesată la adresa <http://www.politiadefrontiera.ro/traficonline/>”, precizează reprezentanții STPF Dolj.



În 2023:

Softronic a planificat o producție

Producătorul craiovean de locomotive Softronic, cu o cifră de afaceri de circa 27 de milioane de euro pe anul 2021, a obținut în 2022, adică, luna trecută, un sprijin de 200.000 de euro de la stat, sub formă de ajutor de minimis în cadrul unei scheme de finanțare gestionate de Ministerul Economiei. Pentru compania Softronic, anul 2023 este unul ce marchează continuarea proiectelor, printre primele locomotive produse fiind primele din lotul de cinci comandate de LTE Rail Austria, care vor opera în mai multe țări europene, urmând să fie echipate și cu sistem ETCS produs de Thales, în cadrul unui proiect al companiei din Craiova, pentru extinderea gamei de facilități a locomotivelor Transmontana. De asemenea, vor mai fi produse locomotive pentru DB Cargo și alți operatori clienți Softronic. În cursul anului 2023 Softronic a planificat o producție de 11 locomotive TransMontana, 4 pentru Suedia și 7 pentru România.



Înființată în Craiova în anul 1999, având ca principală activitate modernizarea de locomotive, Softronic continuă tradiția orașului, de peste 50 de ani în construcția de locomotive electrice. Înțelegând necesitatea operatorilor privați, Softronic a realizat o locomotivă electrică bi-sistem, Transmontana, perfect adaptată pentru transportul în țări precum: Bulgaria, România, Ungaria, Turcia etc. În 2013 compania a finalizat cel mai nou proiect al său, rama electrică cu podea joasă, bi-sistem, capabilă să opereze atât la 25 kV AC 50 Hz, cât și la 3 kV DC. Softronic produce locomotive și trenuri electrice noi, realizează reparații tip RR, RG, RK pen-

tru locomotive electrice vechi și oferă soluții și echipamente pentru modernizarea acestora. *Trenul Hyperion* a fost realizat folosind cele mai noi și performante echipamente electrice, electronice și mecanice. La fabricarea lui s-au utilizat tehnologii de ultimă oră, având la bază un proiect dezvoltat în anul 2012. *Transmontana* este cea mai avansată locomotivă electrică făcută în estul Europei ce deține certificate de omologare de la Autoritatea Feroviară Română, cât și de la Autoritatea Feroviară Ungaria. Iar *Phoenix*, prima locomotivă electrică nouă construită în România, cu reglaj pe joasă tensiune și chopper pentru acționarea motoarelor

de curent continuu.

Ministrul Economiei: "Cei de la Softronic vor reuși să dezvolte un proiect foarte interesant"

Firma Softronic din Craiova, care produce locomotive, este primul beneficiar din România al ajutorului de minimis pentru creșterea competitivității produselor industriale, contractul de finanțare fiind semnat anul trecut, pe 27 decembrie, la sediul companiei, de reprezentanții acesteia și de ministrul Economiei, **Florin Spătaru**.

Prin această schemă de finanțare, beneficiarii obțin ajutoare de minimis de câte 5.000-200.000 de euro, dar trebuie să contribuie și ei cu cofinanțare de cel puțin 50%-70% din cheltuielile eligibile. Schema de ajutor de minimis, care are prevăzut un buget de 30.000.000 lei, se adresează întreprinderilor, inclusiv societăților cooperative, care activează în sectoarele industriei prelucrătoare și al recuperării materialelor sau/și recuperarea materialelor, precum și entităților din infrastructura pentru evaluarea conformității produselor industriale, asociațiilor profesionale și patronatelor de ramură.

"Este primul contract de finanțare pentru schema de ajutor de stat pentru creșterea competitivității și mă bucur că primul beneficiar al acestei scheme este o companie românească cu care am discutat despre posibilitatea dezvoltării, pentru că sectorul transporturi este un sector strategic pentru România, iar producția de locomotive și mentenanța acestora într-o companie din România este un obiectiv important pentru noi. Prin această schemă de ajutor de stat, cei de la Softronic vor reuși să dezvolte un proiect foarte interesant și sper că în viitorul foarte apropiat vom vedea locomotive cu propulsie pe bază de hidrogen, locomotive electrice de mare capacitate care să fie folosite de companiile românești în sistemul feroviar românesc", a spus ministrul Economiei.

"Se exportă locomotive în Suedia, în Austria, în Ungaria și mai nou în Bulgaria"

Acționarul firmei Softronic, **Ionel Ghiță**, a afirmat că această companie cu capital românesc 100% exportă locomotive în Suedia, în Austria, în Ungaria și mai nou în Bulgaria. Compania Softronic, cunoscută pentru trenurile Hyperion sau locomotivele Phoenix și Transmontana, a avut, în anul 2021, o cifră de afaceri de 132,7 milioane de lei (aproape 27 milioane euro) și profit net de 8,5 milioane lei (1,7 milioane euro), cu un număr mediu de peste 450 de angajați. Contractul semnat pe 27 decembrie 2022 are o valoare de 200.000 de euro și reprezintă o primă etapă pentru dezvoltarea competitivității acestei companii prin proiecte de inovare.

"Dar ne-ar bucura dacă am putea să livrăm locomotive și la companiile de stat din România. Deocamdată România este prezentă în Suedia și în perspectivă vrem să fim prezenți în Norvegia și asta ne face mândri și ne dă entuziasm și oarecare mândrie de olteni", a spus Ghiță.

"Această schemă de minimis are o valoare de 6 milioane de euro"

Florin Spătaru a spus că al doilea apel al schemelor de aju-



de 11 locomotive TransMontana

tor de stat pentru industria prelucrătoare, în valoare de 150 milioane de euro, va începe la 1 februarie, acum fiind făcută evaluarea pentru prima etapă, în care sunt 28 de companii care au îndeplinit punctajul maxim și pentru care va trebui să se facă diferențierea.

“Această schemă de minimis are o valoare de 6 milioane de euro. Sper ca marea majoritate a companiilor care vor aplica să fie companii cu capital românesc. Vor putea să își dezvolte laboratoare, sisteme de management, dar și să achiziționeze produse sau echipamente care ar putea să le crească competitivitatea. De aceea spunea că pentru Softronic este important să își dezvolte capacitatea de a accesa și proiecte foarte mari cum sunt schemele pentru industria prelucrătoare cu o valoare minimă de 3 milioane de euro. Și dacă veți avea această hală și vă dezvoltati această capacitate de producție cu o componentă verde care să reducă consumul energetic, practic Softronic ar putea să devină un jucător important pe piața produselor feroviare”, a mai afirmat ministrul Economiei.

“Din fericire, sunt câteva firme craiovene care s-au ridicat și au preluat ceea ce producea înainte Electroputere”

Prezent la eveniment, primarul municipiului Craiova, **Lia Olguța Vasilescu**, a afirmat

mat că privatizarea producătorului de locomotive Electroputere din Craiova, în urmă cu câțiva ani, a fost o veste tristă pentru toată lumea, dar au fost câteva firme care au preluat ceea ce făcea înainte Electroputere.

“Din fericire, sunt câteva firme craiovene care s-au ridicat și au preluat ceea ce producea înainte Electroputere și au salvat capitalul uman care este cea mai importantă componentă a fostei Electroputere. Iată că la ora actuală putem să ne bucurăm de succesul pe care îl are această companie Softronic și nu numai, pentru că sunt foarte multe companii craiovene care se bucură de succes pe piețele internaționale. Din păcate, nu se bucură de același succes și pe piața românească, deși, dacă ne uităm la concurența pe care o face statului, noi zicem că este de bun augur pentru cetățean, pentru că trenurile care pleacă în fiecare zi către Brașov (trenurile Softrans - n.r.) și în timpul sezonului către Constanța sunt trenuri mult mai frumoase decât ceea ce poate CFR să ofere cetățenilor României și la prețuri mult mai bune”, a spus Olguța Vasilescu.

“Softronic, prima companie din țară ce s-a calificat pentru finanțare din schema de ajutor minimis pentru competitivitate”

Președintele Consiliului



Județean Dolj, **Cosmin Vasile**, a afirmat că Softronic este o companie de marcă pentru județ, iar autoritățile județene se bazează în continuare pe sprijinul Ministerului Economiei în vederea dezvoltării proiectelor companiilor românești din zonă.

“Prima companie din țară ce s-a calificat pentru finanțare din schema de ajutor minimis pentru competitivitate, lansată în luna noiembrie 2022 de Ministerul Economiei, este o companie din Craiova, producătorul de locomotive Softronic. Astăzi (n.r. 27 decembrie 2022) am fost prezent, împreună cu Lia Olguța Vasilescu, primarul municipiului Craiova, la semnarea contractului de finanțare de către Florin Spătaru, ministrul Economiei, și reprezen-

tantul companiei Softronic. Cei 200.000 de euro ce vor ajunge la beneficiar vor fi utilizați pentru modernizarea fabricii craiovene, uzină ce produce locomotive pentru piața europeană”

Fabrica SOFTRONIC a scos în 2022 de pe linia de producție 10 locomotive TransMontana

Softronic Craiova continuă producția anuală de locomotive Transmontana, deservind toți operatorii care se bazează pe puterea celor 6 osii a locomotivei ce ajunge până la 6600 kW. În prezent sunt pregătite pentru plecarea în Suedia, locomotivele 067 și 068, Mb 4017 și Mb 4018 în numerotarea Green Cargo. Astfel, operatorul suedez se va baza acum pe 18 locomotive, urmând ca în 2023, Softronic să mai livreze o serie de locomotive, constructorul având un acord cadru cu Green Cargo până în 2030, anul 2023 urmând să aducă încă 4 locomotive pentru Suedia.

Fabrica Softronic a scos în 2022 de pe linia de producție 10 locomotive TransMontana v3.1 iar United Railways Bulgaria și CONSTANTIN GRUP au devenit al 10-lea și respectiv al 11-lea client care utilizează locomotive produse la Craiova, Romania.

În august 2022 s-a semnat contractul-cadru între LTE logistics & transport Austria și Softronic Craiova pentru achiziționarea a 5 locomotive TransMontana v3.2. Cele 5 locomotive fac parte din noua versiune 3.2 care vor fi dotate și cu ETCS furnizat de Thales Group.

CONSTANTIN GRUP a devenit oficial al 11-lea client SOFTRONIC în septembrie 2022, când a semnat un contract pentru achiziționarea a 2+2 locomotive TransMontana v3.1. Prima locomotivă livrată și care a intrat în serviciu comercial săptămâna trecută este TM 069.

DB Cargo România (Deutsche Bahn Cargo România) achiziționează încă 3 locomotive TransMontana la începutul anului 2023, ajungând astfel la o flotă totală a DB de 26 de locomotive asincrone noi produse în SOFTRONIC.



Alin Burileanu, de la Ilie Balaci la Nicușor Bancu...

Fizioterapeutul echipei naționale s-a ocupat, la clinica sa din Bănie, de recuperarea multor sportivi de performanță, iar „Minunea Blondă” s-a aflat printre aceștia, la fel cum acum se îngrijește, din nou, de actualul căpitan al Universității Craiova

Alin Burileanu este fizioterapeutul echipei naționale a României. Este angajat pe partea de prevenție și tratament, rolul său fiind de a preveni accidentările care se pot întâmpla pe parcursul antrenamentelor. Nu este singurul craiovean prezent în staff-ul medical al naționalei, acolo fiind prezenți și medicul Universității Craiova, Claudiu Stamatescu și kinezoterapeutul Ovidiu Blendea. Alin Burileanu deține și o clinică de recuperare în Craiova și se îngrijește de majoritatea sportivilor de performanță din Bănie pentru ca

aceștia să se recupereze complet după accidentări grave.

În această perioadă, prioritatea lui Alin Burileanu este recuperarea căpitanului Universității Craiova, Nicușor Bancu. Acesta a suferit o ruptură de ligamente încrucișate la un meci cu Rapid, în luna noiembrie, fiind operat la clinica de la Roma a profesorului Mariani.

Burileanu: „Programul lui Bancu de recuperare și refacere ajunge la cinci ore și jumătate zilnic”

Alin Burileanu spune că lucrează câte 4 ore zilnic, în două ședințe de pregătire, cu Nicușor Bancu, la care se mai adaugă o oră și jumătate de refacere, pe care jucătorul o efectuează acasă. Cei doi se cunosc de aproape un deceniu, de când „Bancone” a suferit pri-

ma accidentare gravă, dublă fractură de tibie și peroneu, iar recuperarea a făcut-o tot sub supravegherea lui Alin Burileanu. Acesta povestește că la avea vreme a fost impresionat de implicarea maximă a lui Bancu și de timpul rapid în care acesta a revenit pe teren după acea gravă accidentare.

„Exercițiile pe care punem bază sunt o rutină zilnică, pentru mine cel mai important este ca genunchiul și articulațiile să fie sănătoase. Toate exercițiile pe care le facem sunt de ordinul sutelor sau miilor de repetări, care au un impact foarte mare asupra mușchilor, dar nu în cazul articulațiilor. Programul de recuperare durează aproximativ patru ore pe zi, dar dacă am pune și ce face acasă, sesiunile de gheață după recuperare, ar fi undeva la cinci ore și jumătate zilnic. La prima vedere pare un caz extrem de bun. Dacă medicul care l-a operat și domnul Stamatescu sunt de acord, poate intra la jocul cu mingea la patru, cinci luni de zile.

Reușita a fost în primul rând a lui, după prima accidentare, pentru că la vremea aceea lucra șase ore pe zi în sală. Poate să confirme că schimba două – trei echipamente în aceeași zi. A fost un caz oarecum surprinzător, inclusiv pentru doctorul care l-a operat, pentru că la ultima radiografie s-a mirat cât de bine a evoluat ca fractură. După a urmat o carieră extraordinar de frumoasă și benefică, țin minte că revenirea lui de la poziția de pacient la poziția de sportiv de performanță a fost foarte rapidă” spune Alin Burileanu.

„Ilie Balaci avea o relaxare pe care o transmitea și celorlalți”

Alin Burileanu a avut prilejul



de a lucra și cu legenda Craiovei Maxima, Ilie Balaci, care se recupera după o operație de hernie cervicală. Fizioterapeutul spune că a rămas impresionat de elocința „Minunii Blonde” și de starea de spirit relaxată pe care reușea să o împrăștie și în jurul său. Optimist incurabil, Ilie Balaci era convins că va fi OK după intervenția suferită, iar la finalul ședințelor de recuperare, le oferea celor prezenți o mostră de măiestrie cu mingea, cu care jongla pe cap câteva minute.

„Din copilărie eram microbist, pentru că mergeam cu tata la multe meciuri ale Universității Craiova de când eram mic, mic. Nu mi-am plănit niciodată să lucrez pentru echipă. Sunt parte din staff-ul medical, care este în afara echipei, pentru jucătorii care sunt scoși din lot,

așa cum este cazul lui Nicușor Bancu. De cele mai multe ori oamenii care trec prin operații ajung să fie scoși din echipă o perioadă și lucrăm împreună multe ore pe zi. Este o oportunitate, care îmi ridică foarte mult valoarea mea ca și terapeut și pentru care sper să lucrez toată viața. Relaxarea lui Ilie Balaci m-a impresionat, pentru mine era un pacient extrem de relaxat, care trecuse printr-o operație de hernie de disc cervicală. Nu spunea niciodată ca nu o să se facă bine. Țin minte că am terminat cu el recuperarea și după ne arăta cum ținea mingea pe cap două minute fără să cadă. Avea o relaxare pe care o dădea și celorlalți, extrem de bună. De foarte multe ori vorbea foarte puțin, dar extrem de bine” s-a confesat Alin Burileanu.



Baschetbaliștii Craiovei, la prima apariție din 2023

Echipa masculină de baschet SCMU Craiova dispută astăzi, de la ora 17.30 (în direct la Digisport 2), în Sala Polivalentă, primul meci din 2023, contra lui FC Argeș Pitești, în cadrul etapei a 13-a a Ligii Naționale. Cele două echipe sunt despărțite de două puncte în clasament, Craiova fiind pe locul 4 în Conferința A, cu 17 puncte, iar piteștenii ocupă poziția a șasea, cu 15 puncte, dar și un joc mai puțin disputat. În meciul tur, piteștenii s-au impus la opt puncte, scor 79-71.

„Pitești are o echipă bună, puternică. Ei pot juca în diferite sisteme de joc și au un cuplu foarte bun de aruncători. Noi trebuie să stăm bine în defensivă, să forțăm

în momentele prielnice și să punem presiune pe ei tot meciul. Ne vom continua munca atât eu, cât și jucătorii, pentru că încercăm să ne perfecționăm de la meci la meci. Niciodată nu sunt 100% mulțumit. Puteam fi mult mai buni în meciurile anterioare, de aceea încercăm să progresăm. Le transmitem fanilor noștri un an nou fericit și îi așteptăm alături de noi”, a spus antrenorul SCMU Craiova, Vitaly Stepanovski, înaintea disputei cu FC Argeș.

Deși au pierdut la limită, scor 78-77, confruntarea cu Athletic Constanța, echipa de baschet SCMU Craiova s-a calificat în Final 8-ul Cupei României. La fel ca la turneul de calificare în gru-

pele FIBA Europe Cup, craiovenii au acces în faza următoare a Cupei din postura de lucky-looser, datorită coșaverajului, după ce câștigaseră primul meci al triumfiularului de la Constanța, cu Laguna Sharks București. Celelalte echipe calificate în sferturi: CSM CSU Oradea, U-BT Cluj-Napoca, CSO Voluntari, SCM OHMA Timișoara, Rapid București, Athletic Constanța și FC Argeș Pitești. Final 8-ul Cupei României va avea loc în perioada 11-15 februarie 2023, locația urmând să fie stabilită. SCMU Craiova a jucat finala Cupei României anul trecut, datorită aceluia parcurs obținând dreptul de a evolua în cupele europene.



Universitatea Craiova a început stagiul din Turcia

Echipa antrenată de Eugen Neagoe va disputa și trei meciuri amicale în Antalya, unde va rămâne până pe 15 ianuarie

Lotul Universității Craiova a decolat ieri de pe Aeroportul Internațional Craiova, cu un charter, spre Antalya, acolo unde echipa antrenată de Eugen Neagoe va efectua un stagiul de pregătire, în stațiunea Belek. Oltenii vor rămâne în Turcia până pe 15 ianuarie, într-un resort de 5 stele, Kaya Palazzo, și vor disputa și trei meciuri amicale. Pe

na trecută, sezonul actual fiind compromis și pentru fundașul de 30 de ani.

De asemenea, portarul Denis Rusu nu face parte din grup, contractul său urmând a fi reziliat.

Universitatea Craiova a efectuat un antrenament miercuri dimineața, la baza de pregătire „Ilie Balaci”, din Lunca Jiului, iar la



10 ianuarie, oltenii se vor duela cu Kecskemeti, locul 2 în prima ligă maghiară, la 8 puncte de liderul Ferencvaros. Universitatea Craiova va disputa două partide de verificare în ultima zi de cantonament, pe 15 ianuarie, unul cu Slask Wroclaw, locul 11 în campionatul Poloniei, celălalt cu Partizan Belgrad, ocupanta locului secund în campionatul Serbiei.

Baiaram se operează la Barcelona, lui Denis Rusu i se va rezilia contractul

În lotul Universității Craiova pentru stagiul din Turcia nu se află Ștefan Baiaram, care este accidentat grav și de va opera la Barcelona, urmând să rateze restul stagiunii. Un alt absent este căpitanul Nicușor Bancu, el fiind în recuperare, după accidentarea gravă suferită în toam-

prânz a decolat spre Antalya, unde va rămâne până pe 15 ianuarie. Pirmul meci oficial al juveților este pe 21 ianuarie, în deplasare, cu FC Botoșani.

La plecarea în stagiul din Antalya, Andrei Ivan, care azi a împlinit 26 de ani, a declarat: „Mereu, de ziua mea, am fost în cantonament, m-am obișnuit cu asta. Sunt bucuros că sunt cu echipa, mi-aș dori să câștig titlul cu Universitatea și abia apoi să prind un transfer în străinătate. O să muncim aceste 11 zile în cantonament, am început tare de astăzi, sper să avem o pregătire foarte bună. Sper din suflet ca 2023 să fie anul nostru. În fiecare an am spus mereu că acesta e anul nostru, dar nu a fost. Sperăm să muncim cât mai mult în cantonament și să dăm totul pe teren. Avem un antrenor nou,

încă nu l-am cunoscut așa bine, sper să facă treabă foarte bună la echipa noastră”.

Lotul Universității Craiova pentru stagiul din Antalya:

Portari: David Lazar, Laurențiu Popescu, Giedrius Arlauskis, Matei Goga, Yanis Găgeatu.

Fundași: Ivan Martic, Sergiu Hanca, Paul Papp, Valerică Găman, Bogdan Vătăjelu, Bogdan Mitrea, Raul Silva, Vladimir Screciu, Denis Benga.

Mijlocași: Alexandru Crețu, Alexandru Mateiu, Ante Roguljic, Dan Nistor, Eduard Florescu, Ionuț Vină, Mihai Căpățână, David Sala, Marian Danciu.

Atacanți: Andrei Ivan, Jovan Markovic, Elvir Koljic, Rivaldinho, Alexandru Ișfan, George Cîmpanu.

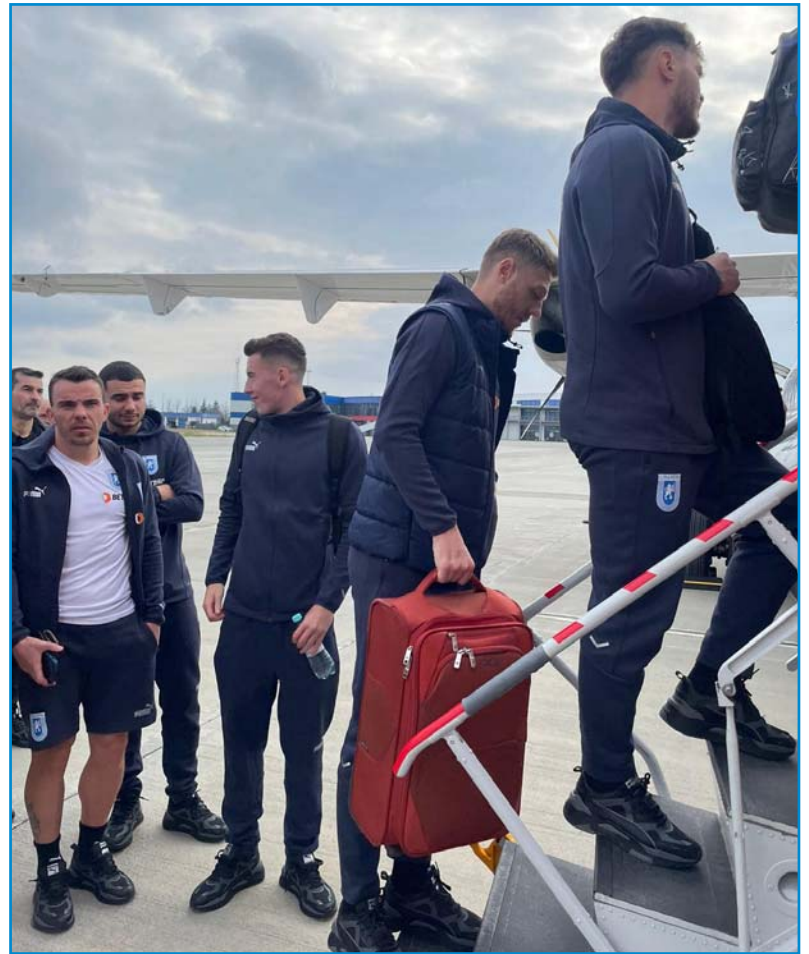
Baiaram se operează la Barcelona și va rata restul sezonului

După ce Nicușor Bancu a suferit o ruptură de ligamente încrucișate și s-a operat în Italia, urmând să rateze restul campionatului, un alt jucător important al Universității Craiova, Ștefan Baiaram, a devenit indisponibil pe termen lung.

Accidentat în două rânduri în toamna aceasta, prima dată într-un meci de campionat cu Hermannstadt, la Mediaș, mijlocașul de 20 de ani a suferit o recidivă la meciul din Cupa României, cu FC Argeș, și a ratat ultimele două partide din 2022. După ultimele investigații, accidentarea s-a dovedit mai gravă decât se credea, Baiaram urmând să rămână în afara terenului o lungă perioadă.

Internaționalul de tineret și-a petrecut sărbătorile de iarnă la Paris, unde și-a sărbătorit și ziua de naștere, alături de prietena sa, dar la revenirea în țară veștile nu sunt deloc unele optimiste, el urmând să absenteze mai mult timp de pe teren.

În acest sezon, Ștefan Baiaram,



ram, cotelat la 1 milion de euro pe transfermarkt, are 4 goluri și 3 pase de gol în 21 de meciuri disputate. În vara trecută, Ștefan Baiaram a fost „investit” decar al Universității Craiova, el preluând tricoul cu numărul 10 de la Ionuț Vină.

Universitatea Craiova a perfectat transferul lui Alexandru Ișfan, de la FC Argeș, și în ideea de a compensa absența de lungă durată a lui Ștefan Baiaram. Deși cei doi evoluează în benzi diferite, au același profil și ambii sunt jucători „under”. În funcție de poziționarea lui Andrei Ivan, ca vârf sau în bandă, Ișfan ar putea evolua extremă stânga sau în partea dreaptă, acolo unde l-ar concura pe Alexandru Cîmpanu.

Mirel Rădoi se declara încântat de progresele făcute de Baiaram, după cel mai bun meci din acest sezon al decarului oltenilor, cel din deplasare cu UTA, în care Baiaram a reușit o dublă, cu care a adus victoria Universității Craiova.

„Baiaram e foarte bun în duelurile unu la unu, dezechilibrează adversarul, a învățat să atace și spațiile și cred că asta este plusul cel mai mare din poziția de al doilea atacant. Este și în poziția asta, iar calitatea sa, viteza, poate face diferența” spunea Mirel Rădoi.

Și Victor Pițurcă îl consideră pe Baiaram cel mai valoros jucător din lotul Universității Craiova și nu-și explică de ce ascensiunea sa a întârziat, în ultimii ani.

„Când am plecat, Baiaram era jucătorul cel mai valoros, care venea din urmă. A dispărut o perioadă, n-a jucat, nu știu ce s-a întâmplat. Abia într-un târziu a ajuns să joace, fiind din punctul meu de vedere cel mai valoros jucător din echipă, dar cu accidente, cu programul prost, programul de pregătire pentru un puști ca el. Asta e un motiv foarte important, lotul și valoarea jucătorului”, a spus Victor Pițurcă.

Universitatea Craiova a ignorat dispariția lui Pele

Universitatea Craiova este printre puținele cluburi din lume care a ignorat trecerea în neființă a unuia dintre cei mai iluștri jucători din istoria fotbalului, brazilianul Edson Arantes do Nascimento “Pele”. Dacă majoritatea echipelor de fotbal și nu numai, de pe tot Mapamondul l-au omagiat pe “Regele fotbalului”, Universitatea Craiova n-a găsit de cuviință să publice vreo postare pe site-ul oficial sau pe platformele de socializare despre dispariția lui Pele. Cu atât mai neadecvată este atitudinea clubului Universitatea Craiova, cu cât una dintre gloriile Științei, mijlocașul Craiovei Maxima, Costică Donose, a fost alintat “Pele din Bănie”.

