

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Vineri, 20 ianuarie 2023

• 4 pagini

actualitate / 2

Apelul „la viteză” al lui Zelenski!

Superliga se reia în acest week-end

sport / 4

Fabrica Ford Otosan din Craiova a livrat și în 2022 cel mai bine vândut hibrid din România



Conform datelor publicate de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV), Ford România continuă să fie lider de piață în segmentul vânzărilor de vehicule comerciale și în 2022. Totodată,

Ford Puma, construit exclusiv în fabrica Ford Otosan de la Craiova, este cel mai bine vândut model hibrid de pe piața din România. În ciuda faptului că piața de vehicule comerciale (fără segmentul HCV) din România a scăzut cu

14% față de anul 2021, fiind în continuare afectată de criza de semiconductori, Ford a reușit să își păstreze poziția de lider al segmentului de vehicule comerciale, cu o cotă de piață de 18,2%, în creștere față de anul anterior.

pagina
2
ACTUALITATE

INSIDII

Apelul „la viteză” al lui Zelenski!

MIRCEA CANȚĂR

Termenul de „accelerare”, folosit în premieră de prim-ministrul britanic, Rishi Sunak, a fost declinat miercuri, într-un discurs rostit prin videoconferință la Forumul de la Davos, de Volodimir Zelenski, care a cerut, aproape imperativ, „viteză” în luarea deciziei, pentru ajutorarea Ucrainei, în condițiile în care Germania ezită să autorizeze livrarea de tancuri „Leopard”. „Mobilizarea lumii trebuie să meargă mai repede decât viitoare mobilizare militară a inamicului nostru comun”, a insistat el. Presiunea crește, în aceste zile, asupra cancelarului german Olaf Scholz, pentru a autoriza rapid livrarea către Ucraina a tancurilor de luptă „Leopard”, fiindcă orice livrare de material de război, de fabricație germană, trebuie să primească acordul Berlinului, și liderii finlandez, lituanian, polonez și britanic ceruseră, din nou, marți, o decizie rapidă. Germania deține, așadar, cheia accelerării ajutorului militar occidental acordat Ucrainei. Se așteaptă în context, ca mâine 20 ianuarie a.c., la baza americană Ramstein, din Germania, unde se vor întâlni miniștrii Apărării din țările aliate

Ucrainei, cuvântul de ordine care va domina discuțiile să fie „accelerarea”. Dacă Franța a anunțat de la 4 ianuarie a.c. prin președintele Emmanuel Macron trimiterea de tancuri AMX 10 RC, iar Marea Britanie, la rândul ei, a comunicat, la 14 ianuarie a.c. livrarea în săptămânile următoare a 14 tancuri Challenger 2, primele tancuri grele de fabricație occidentală pe teatrul ucrainian, după sistemele de apărare aer-sol Patriot, pe care le-au promis SUA și Germania, Ucraina solicită în continuare arme grele. Șeful Statului Major ucrainian, gen. Valery Zaluzny, estimează nevoile actuale la 300 de tancuri. Cu titlu de comparație Franța dispune de 222 de tancuri Leclerc, iar Regatul Unit posedă, după statisticile apărute în presă, 227 tancuri Challenger. Kievul speră într-o întoarcere a situației pe linia de front. Chiar dacă pierderile umane ucrainiene sunt egale și probabil superioare celor acceptate de autoritățile de la Kiev (100.000 de oameni – 10.000 pe lună) ele devin greu suportabile în perioada următoare. Cu toate acestea Volodimir Zelenski rămâne încrezător că acest

conflict nu se poate termina decât cu victoria Ucrainei sau o soluție diplomatică menită să permită recuperarea teritoriilor pierdute, inclusiv a Crimeei. Ceea ce Moscova nu poate concepe, amenințând chiar –după bombardamentul intensiv contra infrastructurii energetice ucrainiene– cu nuclearizarea conflictului, și neutralizarea Ucrainei. Fiindcă interesele vitale ale Rusiei sunt în joc. Kremlinul a avertizat, ieri, că livrarea de arme grele Ucrainei de către Occident, capabile să lovească teritoriul rus în profunzime, antrenează o agravare periculoasă a conflictului între Kiev și Moscova. Conflictul va atinge un nou palier, care nu promite nimic bun pentru securitatea europeană, a declarat purtătorul de cuvânt al președinției ruse, Dmitri Peșkov. Scenarii plauzibile pentru 2023 sunt câteva, toate elaborate în temeiul datelor celor 10 luni de război. Nu este exclus, între ele, nici scenariul coreean: **nici victorie nici pace**. O situație care durează de 74 de ani. Vladimir Putin consideră că riscul ca Odesa să devină bază NATO la Marea Neagră este limitat pentru urmă-

torii 5 ani. Pe el îl interesează momentan cele 4 oblasturi (Lugansk, Donețk, Zaporojie și Kherson), plasarea militarilor în apărarea acestora la frontieră. Nu este exclus însă ca Vladimir Putin să dorească și anexarea oblasturilor Mykolayiv și Odesa. Livrarea de arme de țările anglo-saxone, formarea de militari ucrainieni este privită cu maximă iritare de Moscova, care nu poate înțelege cum o țară, precum Ucraina, a devenit după februarie 2022, „o adevărată democrație”, un stat de drept impecabil, care apără pacea cu sacrificiile economiei europene, după ce timp de 3 decenii fusese considerat un stat nefrecventabil. Dacă reflectăm la patimile preoților români în Ucraina, mărturiile tulburătoare ale părintelui Mihai Jar, starețul ortodox român al regiunii Herța (Antena 3 CNN) „nu te poți ruga nici la Dumnezeu, dormim cu frică în casă”, putem –fără a fi întegimentați la rusofoni sau rusofobi– înțelege mai multe. Poziția liderilor europeni și a altora rămâne esențială în acest război fierbinte, care îl reinstalează pe cel rece.

Fabrica Ford Otosan din Craiova a livrat și în 2022 cel mai bine vândut hibrid din România

Conform datelor publicate de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV), Ford România continuă să fie lider de piață în segmentul vânzării de vehicule comerciale și în 2022. Totodată, Ford Puma, construit exclusiv în fabrica Ford Otosan de la Craiova, este cel mai bine vândut model hibrid de pe piața din Ro-

mania. În ciuda faptului că piața de vehicule comerciale (fără segmentul HCV) din România a scăzut cu 14% față de anul 2021, fiind în continuare afectată de criza de semiconductori, Ford a reușit să își păstreze poziția de lider al segmentului de vehicule comerciale, cu o cotă de piață de 18,2%, în creștere față de anul anterior.

Ford Transit Custom rămâne lider al segmentului din care face parte (MCV 1Tonă) pentru al șaselea an consecutiv și își menține o cotă de piață ridicată, de 27%. Ford Ranger, vedeta diviziei Ford Pro, continuă să impresioneze, fiind lider incontestabil cu o cotă de piață de 45,1%. Ford Transit își menține trendul pozitiv și înregistrează o creștere a cotei de piață față de anul 2021, ajungând la 20% și se plasează pe locul al doilea în segment.

„Deși industria auto a trecut printr-un nou an dificil în 2022, mă bucur că Ford a reușit să confirme în România încrederea clienților săi, dar și versatilitate și fiabilitatea gamei sale de vehicule comerciale. Țin să menționez performanța remarcabilă înregistrată de Ford Ranger, un pick-up absolut excepțional, care

a dominat segmentul de o manieră clară, deși s-a aflat la final de generație. De asemenea, Transit Custom rămâne preferatul pieței, iar Transit și-a mărit cota de piață și a marcat lansarea versiunii complet electrice, E-Transit”, a declarat Roxana Capătă, Managing Director Ford Romania Services.

Performanța vânzării de vehicule comerciale Ford din România se regăsește și în rezultatele deosebite înregistrate de divizia Ford Pro la nivel european, astfel că 2022 a fost cel de-al optulea an consecutiv în care Ford este lider pe piață, stabilind un nou record în industrie. În 2022, Ford Pro a înregistrat cea mai mare cotă de piață de până acum, de 15,0% și și-a crescut cota de la an la an în unsprezece țări: Marea Britanie, Germania, Franța, Italia, Spania, Grecia,

Irlanda, Portugalia, România, Suedia și Turcia.

„Stabilirea unui nou record de opt ani consecutivi ca lider pe piața europeană demonstrează cât de mult se bazează clienții noștri pe gama de vehicule comerciale Ford pentru a pune în mișcare afacerile lor. Pe măsură ce vom lansa platforma noastră unică de software, încărcare și servicii în toată Europa, suntem hotărâți să ne asigurăm că Ford Pro rămâne partenerul de încredere al clienților noștri pentru productivitate”, a declarat Hans Schep, director general Ford Pro, Europa.

Produs exclusiv în fabrica de la Craiova începând cu a doua jumătate a anului 2019, Ford Puma este un best-seller în România și se clasează din nou pe prima poziție când vine vorba despre versiuni hibride, fiind cel



mai bine vândut astfel de model în 2022, cu 3.046 de unități înmatriculate

Ford Kuga, produs în fabrica din Valencia, este al doilea cel mai bine vândut model Ford și a înregistrat o creștere importantă în 2022, de 29%, fiind înmatriculate 1.371 de unități de-a lungul anului. Trebuie remarcat că versiunile hibride au înregistrat o creștere de 96%, Kuga fiind în continuare cel mai bine vândut model Plug-in Hybrid (PHEV) din România, indiferent de segment.

În ceea ce privește înmatriculările de autovehicule din România, Ford a încheiat anul 2022 cu

o creștere de 7%, numărul final de unități înmatriculate fiind de 8.379, față de 7.803 în anul anterior. Pentru Ford, cota de piață din România a crescut de la 6,51% la 6,55% în 2022.

Roxana Capătă, Managing Director Ford Romania Services a declarat: „Electrificarea gamei de produse este pariul pe care Ford îl propune clienților săi și mă bucură faptul că aceștia apreciază varietatea de astfel de modele pe care le oferim, indiferent că vorbim despre versiuni complet electrice, hibride (MHEV), full-hibride (FHEV) sau plug-in hibride (PHEV)”.



Societate autorizată colectează de la agenți economici și persoane fizice deșeurile provenite din construcții, demolări, reamenajări locuințe. Punem la dispoziție clienților noștri containere speciale, utilaje de încărcare, transport autorizat. Comenzile pentru ridicarea deșeurilor rezultate din construcții și demolări se transmit prin email la adresa: romfertrans@yahoo.com, sau telefonic la numerele:

- 0251.411.033;
- 0371.495.819;
- 0737.026.614.

VÂNZĂRI APARTAMENTE

Vând apartament 2 camere, zonă Craiovița Nouă, Bl. 200H, la parter, preț 240.000. Relații la telefon: 0729/397.790.

VÂND APARTAMENT SEMI DECOMANDAT, MOBILAT, CRAIOVITA NOUA, ETAJ 4/4. 60.000 EURO NEGOCIABIL. Relații la numărul: 0763/743.120.

Vând urgent apartament 2 camere ultracentral, english-park. Contact: 0722/753.922.

Vând 6 apartamente noi, zona Banu Mărăcine. Telefon: 0727/492.323.

Vând apartament ultracentral Bulevard (insula) 1 Mai cu vedere la bulevard, 4 camere cu încălzire centrală pe gaz, aer condiționat, baie și bucătărie în condiții excelente, beci cu stelaje metalice. Telefon: 0744/395.382 între orele 09:00-15:00.

Vând 2 camere decomandate, îmbunătățite. Rovine, et. 4/4. Telefon: 0766/348.398.

VÂND apartament 2 camere, ultracentral, Piața Prefecturii. Telefon: 0768/107.255.

CASE

Vând Casă Celaru, județul Dolj. Teren 3.670 mp, preț 35.000 lei. Telefon: 0758/625.514.

Vând casă în Bailești (grădină și curte). Telefon: 0744/795.802.

Vând 3 camere, sală beci cu fundație din beton + teren 3000 mp, Comuna Terpezița, Dolj, zona Brestuica. Telefon: 0251/418.760, 0770/671.659.

Vând casă cu teren 2000 mp, 3 camere cu baie și hol construite în 2013. Str. Carierei, nr. 7, comuna Cerăt, Dolj. 22.000 euro. Telefon: 0730/890.280.

Vând casă frumoasă în comuna Vîrtop, județul Dolj. Telefon: 0745/602.001.

Vând (schimb) casă locuibilă comuna Perișor, cadastru, anexe, apă curentă, canalizare la poartă, teren 4500 mp, livadă cu pruni, vie. Telefon: 0765/291.623.

Proprietar, vând casă nouă, BORDEI. Telefon: 0752/641.487.

Vând casă Cioroiși + anexe, teren 3000 mp. Telefon: 0765/152.614.

CUMPĂRĂRI

Cumpăr flex de 125 în funcțiune, bicicletă Pegas de damă. Telefon: 0724/701.061.

Cumpăr apartament 3 camere, centru. Telefon 0729/960.795.

Cumpăr garsoniera, bloc nou, zona semi-centrala, etaj 1 sau 2, Craiova. Pana atunci, inchiriez garsoniera goala pentru depozitare carti si haine. Telefon: 0723/013.004.

ÎNCHIRIERI

PARTICULAR, închiriez apartament 3 camere, decomandat, mobilat, utilat, zona George Enescu - Liceul Energetic. Telefon: 0740/991.323.

Zonă Universitate – Închiriez garsonieră ultra spațioasă, mobilată modern, cu dotările necesare. Telefon: 0770/223.510.

SCHIMBURI

Schimb garsonieră București, str. Turda, varianta București. Telefon: 0251/598.954.

TERENURI

Vând teren Metro 910 mp. Strada Aeroportului. Telefon: 00393287952955.

Închiriez teren la șosea, pretabil investiție, 1,5 Ha extravilan, 48 m deschidere, Segarcea. Telefon: 0783/178.838.

Vând teren intravilan – Cârcea la stradă – 4.000 mp – 10 euro negociabil. Telefon: 0766/503.967.

Vând în Băile Govora 400 mp și 1500 mp; asfalt lângă pădure, utilitățile instalate. Telefon: 0744/563.640, 0770/661.438.

Vând loc pentru casă la 10 km Craiova (și alte construcții diverse). Telefon: 0727/884.205.

Vând teren Predești, 800 mp, utilități, pitoresc, ideal pentru casă sau casă de vacanță. Telefon: 0773/996.446.

Vând teren intravilan SC Avioane Sa Craiova, suprafață 1,25 Ha. Telefon: 0769/456.241.

Vând teren 2000 mp (locuri de casă intravilan cu toate utilitățile apă, canal, electricitate, gaze) Cârcea - situat în fața vilelor de la ieșirea din Comuna Cârcea pe dreapta spre Craiova. Telefon: 0720/231.610.

Vând loc de casă 500 mp, intravilan Criva, asfalt, pomi fructiferi, posibilitate apă curentă. Telefon: 0745/043.152.

Vând teren (locuri de casă), Podari. Telefon: 0722/943.220.

PIERDERI

Pierdut CIF 21478378, seria A, nr. 1039564/06.11.2014, CABINET AVOCAT GIGI GEAMANU

Pierdut certificat TVA, INTERNATIONAL TRADEMAR FLOWER 2017 S.R.L, COD UNIC DE INREGISTRARE 42200438, B, 1840715. Il declar nul.

CIRCIU MARIUS LAURENTIU PFA declară pierdute și nule: CARTE DE INTERVENȚIE, REGISTRU SPECIAL pentru casa de marcat model COMPAC M01, SERIE ZCM028240.

CIRCIU ELIAN EUGEN PFA declară pierdute și nule: CARTE DE INTERVENȚIE, REGISTRU SPECIAL pentru casa de marcat model COMPAC M01, SERIE ZCM028235.

ANUNȚ GRATUIT (maximum 15 cuvinte)

- TREBUIE PREZENTAT TALONUL DIN ZIUA ÎN CARE SE FACE SOLICITAREA
- VALABIL NUMAI PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI ABONAȚI PERSOANE FIZICE

TALONUL - CONTRACT DE MICĂ PUBLICITATE NR:

Către S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Subsemnatul.....

Domiciliat în

Posesor al B.I. Seria Numărul.....

vă rog să publicați următorul anunț în ziarul dumneavoastră, la rubrica

la data de asumându-mi responsabilitatea conținutului:

Vineri, 20 Ianuarie 2023

Semnătura:.....

