

Rămâne închis traficul fluvial pe Dunăre, la Vama Bechet – Oryahovo



Începând din luna iulie, trecerea Dunării cu bacul între România și Bulgaria, pe la Vama Bechet-Oryahovo, din cauza nivelului scăzut al fluviului, prin care nu se mai permite funcționarea traficului. Din cauza acestor impedimente, turiștii, care au optat pentru stațiuni din Bulgaria sau Grecia, au fost îndrumați către alte puncte, fiind alese Calafat sau Giurgiu.

Conform Poliției de Frontieră Română, circulația fluvială între România și Bulgaria, prin Vama Bechet din județul Dolj rămâne oprit până la creșterea nivelului Dunării. „Tranzitul peste Dunăre cu feribotul este suspendat la PTF Bechet. Operatorul feribotului Bechet-Oryahovo a informat Căpitania Portului Bechet, despre faptul că, din cauza scăderii debitului fluviului Dunărea,

începând cu data de 26.07.2022, platforma feribot care deservește linia Bechet-Oryahovo, își va înceta activitatea până la creșterea debitului fluviului. Participanții la trafic aflați pe sensul de ieșire din România, au fost informați cu privire la această situație, fiind îndrumați către punctele de trecere adiacente de la granița cu Bulgaria” a precizat Poliția de Frontieră.

INSIDII

O bălmăjeală fără margini!

MIRCEA CANȚĂR

Purtătorul de cuvânt al Federației Sindicatelor din Poliția Română (FSDPR), comisarul-șef (r.) Christian Ciocan, a transmis un mesaj privitor la confuzia făcută de cetățenii României, între Poliția Locală și Poliția Națională. O părere care-i aparține. Faptul că un mesaj, de o asemenea factură, pe alocuri de luat în seamă, este exprimat de purtătorul de cuvânt al Federației Sindicatelor din Poliția Română, nici măcar de președintele acesteia sau de un reprezentant al Ministerului de Interne, îl derobează de orice impact. Să admitem că nu sună bine, „poliția locală”, care funcționează prin hotărâre a autorității deliberative a administrației publice locale, în conformitate cu prevederile Legii Poliției Locale (nr. 155/2010) și poate exista o vagă confuzie, la nivel semantic, cu Poliția Română. Numai că toate competențele Poliției Locale sunt clar prevăzute în legea specială, menționate și în H.G. 1332/2010. Cum menționat este și faptul că Poliția Locală,

alături de Poliția Română, Jandarmeria Română și celelalte forțe ce compun sistemul integrat de ordine publică, pentru prevenirea și combaterea infracționalității stradale, este parte. Sunt de mirare confuziile pe care le face un fost polițist, cu gradul de comisar-șef, acum trecut în rezervă, care, de-a lungul anilor a îndeplinit, dacă ne aducem bine aminte, funcții de comandă. „*Poliția națională este formată din agenți a căror calificare este dată de absolvirea unor școli de profil, respectiv Școlile de agenți de poliție și Academia de Poliție „Alexandru Ioan Cuza”, iar profesia de polițist este trecută în nomenclatorul profesiei (...) dar nu există nici o formă de pregătire care să le confere celor din Poliția Locală o astfel de calificare*”, susține Ciocan. E deranj mare în bagajul de pregătire profesională a acestui comisar-șef (în rezervă) și singur se expune ridicolului. Poți să deții, în temeiul prevederilor legale, în exercitarea atribuțiilor,

armă letală fără o pregătire adecvată, cum dețin cei din compartimentul de ordine publică al Poliției Locale? Noi spunem că nu. Cu alte cuvinte toți angajații Poliției Locale, spre informarea lui Ciocan, sunt absolvenți ai cursurilor de profesionalizare din structurile de învățământ ale MAI și în procent covârșitor sunt și absolvenți ai unor forme de învățământ superior. Trimiterea peiorativă la „gardienii publici”, din care a derivat actuala Poliție Locală, este lipsită de orice sens și legiuitorul a clarificat lucrurile. Ne mai spune Ciocan că în Spania, Poliția Locală se numește Civil Guard, fără a preciza –cu rigoarea cuvenită– competențele acesteia. Omite de asemenea, dacă tot se dorește a proba că este informat, să ne spună că în Franța există... Poliție Municipală. Una peste alta, purtătorul de cuvânt al Federației Sindicatelor din Poliția Română nu etalează decât o supărătoare brambureală, enunțul aberant „*în țara noastră poliția este doar una*” poziționându-l deloc con-

fortabil, în planul logicii. Fiindcă ce paradox: dacă avem în vedere municipiul Craiova, unul din marile municipii ale țării, vizibilă precumpănitor, în locurile publice este... Poliția Locală. Atâta vreme cât înseși legea specială a Poliției Locale, pe care am menționat-o, conține sintagma „poliție locală”, aiurelile lui Christian Ciocan rămân doar descumpănitoare. Problema în discuție, dacă tot are pre-dispoziție la taifas, este măsura în care conlucrează Poliția Locală, cu structurile adecvate din Poliția Română, și bineînțeles Jandarmerie, în menținerea ordinii și liniștii publice, combaterea infracțiunii stradale ș.a.m.d.. Funcționari publici sunt și unii și ceilalți, investiți cu exercițiul autorității publice pe timpul și în îndeplinirea atribuțiilor și îndatoririlor de serviciu, în limitele competențelor stabilite de lege. Prin întreaga sa pledoarie aiuritoare Christian Ciocan face mai degrabă un deserviciu Federației Sindicatelor din Poliția Română.

RELOC crează o legătură mai puternică între companie și angajați

Înființată în anul 1968, RELOC continuă tradiția industriei românești în proiectarea și producția de vehicule feroviare, reprezentând cea mai importantă companie din sud-estul Europei în sectorul proiectării, producției, reparației și modernizării materialului rulant, fiind unul dintre cei mai importanți furnizori de servicii urbane și vehicule feroviare.

RELOC crează o legătură mai puternică între companie și angajați, printr-un mediu de muncă deschis și primitor, membrii echipei RELOC sunt oameni dedicați, care pun în suflet ceea ce fac pentru clienți, într-un climat stimulant, care oferă necondiționat dezvoltare profesională și personală, șansa unor adevărate cariere.

Suntem deschiși și ne dorim să atragem specialiști, indiferent de vârsta sau gen. Te așteptăm să îți mărești experiența profesională, făcând parte din organizația noastră!

CAUTĂM:

Personal cu studii superioare din domeniile ingineriei, economic, administrativ, precum și operatori producție pentru



întreaga activitate:

Ingineri și alți specialiști
Lacatuși
Electricieni
Electroniști
Sudori
Vopsitori
Strungari
Frezori
Rectificatori
Sabalori

OFERIM:

Salarii atractive, tichete de masă, prime
 Bonusuri de performanță
 Transport gratuit de acasă la serviciu și retur, inclusiv pentru comunele limitrofe

Asigurarea abonamentelor pe cale ferată și trasee auto exterioare Municipiului Craiova
 Asigurare medicală
 Accesarea facilităților financiare furnizate de Casa de Ajutor Reciproc
 Formare, promovare și dezvoltare profesională, traininguri oferite gratuit
 Avansare rapidă pe bază de competențe

UNDE NE GASITI?

Bld. Decebal, nr. 109, 200746 Craiova, Dolj
 Telefon 0251.438.754
 Web-site: www.relocsa.ro
 E-mail: resurseumane@relocsa.ro



ANUNT!

Publicul interes poate inainta comentarii / observatii la proiectul deciziei de incadrare in termen de 10 zile de la data publicarii anuntului pe pagina de internet a Agentiei pentru protectia Mediului Dolj.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul A.P.M. Dolj, Craiova, str. Petru Rares, nr. 1, jud. Dolj, fax: 0251/419 035, e-mail: office@apmdj.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Dolj.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul
A.P.M. Dolj, Craiova, str. Petru Rareș, nr. 1.

Candidații trimit CV la jbf.recycling@yahoo.com,
WhatsApp: 0723577215.

asumându-mi responsabilitatea conținutului:

Semnătura:.....