

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Marti, 15 martie 2022

● 4 pagini

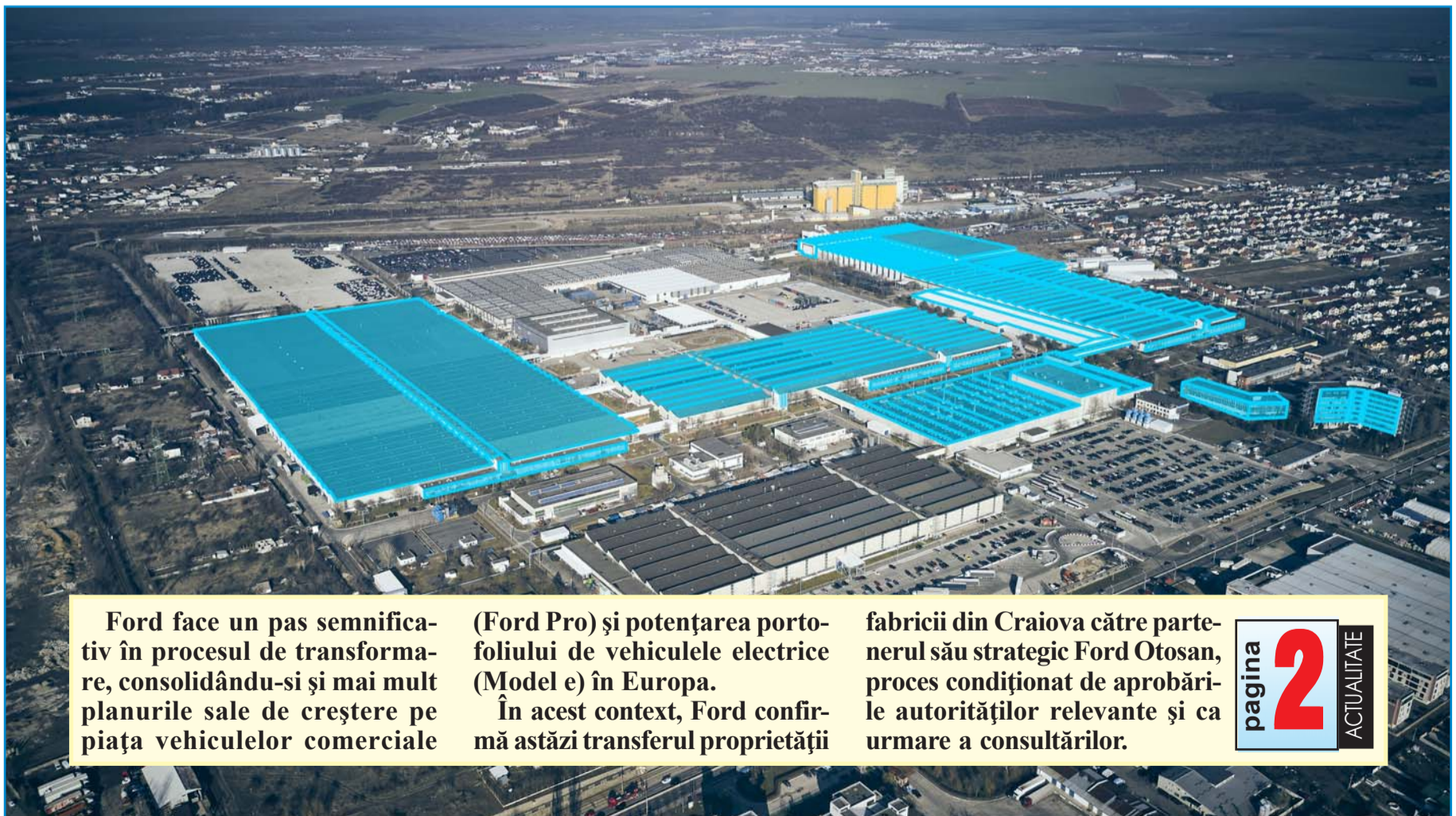
actualitate / 2

Negocieri tot mai complicate!

CFR Cluj, tot mai încoronată, tot mai detestată

sport / 4

Ford anunță transferul proprietății fabricii de la Craiova către partenerul său Ford Otosan



Ford face un pas semnificativ în procesul de transformare, consolidându-și și mai mult planurile sale de creștere pe piața vehiculelor comerciale

(Ford Pro) și potențarea portofoliului de vehiculele electrice (Model e) în Europa.

În acest context, Ford confirmă astăzi transferul proprietății

fabricii din Craiova către partenerul său strategic Ford Otosan, proces condiționat de aprobările autorităților relevante și ca urmare a consultărilor.

pagina **2** ACTUALITATE

INSIDII

Negocieri tot mai complicate!

MIRCEA CANTĂR

Cea de a patra sesiune de discuții, între delegațiile de negociatori ruși și ucrainieni, care a debutat ieri dimineață, în sistem videoconferință, deși privită cu mai multe speranțe, n-avea cum aduce semnale pozitive. Îndelung așteptate. Din moment ce abordările celor două tabere sunt total diferite: Mykhailo Podoliak, negociator-șef și consilier al președintelui ucrainian Volodimir Zelenski declara înaintea runde de dialog că „*poziția noastră nu s-a schimbat. Dorim pace, încetarea imediată a focului, retragerea trupelor rusești și abia apoi discuții despre relațiile noastre de vecinătate și diferențele politice*”. Partea rusă, care n-a comunicat exigențele imperative imediate, excluzând ceea ce se convenise în privința culoarelor umanitare, dacă am lua în considerație exprimarea premierului israelian Naftali Bennett, în urma discuțiilor cu Vladimir Putin, așteaptă: recunoașterea suveranității Rusiei asupra Crimeei, existența statelor Donețk și Lugansk, înscrierea neutralității, în privința NATO în Constituție, demilitarizarea efectivă, în raport cu relația sa privind alianța

militară occidentală. Așadar, o poziție comună, concretă, convenită, a celor două delegații, cu semnături pe documentele pregătite în prealabil prin „progrese substanțiale”, care se clamează, este încă departe. Sau prematur de discutat. Delegația ucrainiană este dispusă să negocieze, dar nu acceptă capitularea și nici ultimatumul. Cum este și firesc. Are de partea ei comunitatea internațională, sprijinul resimțit al Uniunii Europene, SUA și Marea Britanie. Pe teatrele de operațiuni armata rusă și-a continuat manevrele de încercuire a marilor orașe, inclusiv Kievul, neexcluzând luarea controlului total asupra lor. O parte din bombardamente a atins partea occidentală a Ucrainei, și ne referim la baza militară de la Iavoriev, la numai 20 km de Polonia (țară membră NATO și UE) unde sosise o parte din ajutoarele militare livrate de Occident și se pregăteau luptători străini. Miza războiului actual din Ucraina este imensă. Europa va putea supraviețui fără aprovizionarea energetică rusă, poate și de materii prime, dar nu poate bloca acum importurile, chiar dacă prin multiplica-

rea valului de sancțiuni impuse Rusiei se dorește generarea unei situații de blocaj a economiei acestei țări. Și potrivit directorului general a FMI, Crystalina Georgieva, posibilitatea încetării de plăți este luată în calcul. O recesiune profundă pare iminentă la orizont. La reuniunea informală de la Versailles (10-11 martie) cei 27 au adoptat un al patrulea pachet de sancțiuni, care adâncesc izolarea Rusiei în economia europeană. Numai că datoria publică a Rusiei (36 miliarde Euro) reprezintă doar 20% din PIB, în timp ce datoria Franței se ridică la peste 2000 de miliarde euro, ca să dăm un exemplu. O parte din sancțiunile economice se întorc așadar contra inițiatorilor. Complicațiile sunt imense. Interzicerea accesului la rețeaua internațională interbancară SWIFT a unor bănci rusești conduce la consolidarea proiectului unei infrastructuri convenite cu China, al cărui obiectiv comun este eliberarea de sub tutela dolarului. Convingerea Occidentului consistă în provocarea de suferințe poporului rus, care –ajungând la exasperare- să-l debarce pe Vladimir

Putin. Până acum unele dintre măsurile luate de europeni au reușit doar neutralizarea clasei oligarhilor. Zeci de nume de miliardari ruși, apropiați de Putin, se regăsesc pe lista neagră a UE. Între consecințele derivate din sancțiuni se află criza petrolului și eforturile bugetare pentru întreținerea refugiaților care și-au părăsit țara. Până la urmă, în actuala fază a lucrurilor, nu este clar ce vrea Rusia, în afara eliminării dependenței de Occident, o dependență construită în ultimele decenii, pornită de la Mihail Gorbaciov. E drept că bătaia comunicațională face imposibilă orice concluzie. Rusia vrea, după anumiți analiști, o altă arhitectură de securitate a Europei pe care să o controleze. Ceea ce este aproape cu neputință, oricât de riscantă se anunță convența –pe multiple planuri- cu China. Ceea ce surprinde totuși, în actuala fază a războiului din Ucraina, este aneemia demersurilor diplomatice, făcute pentru curmarea lui. Niciodată, de-a lungul deceniilor precedente, Europa n-a avut lideri atât de slabi, atât de lipsiți de orice vocație pacifistă.

Ford anunță transferul proprietății fabricii de la Craiova către partenerul său Ford Otosan

Ford face un pas semnificativ în procesul de transformare, consolidându-si și mai mult planurile sale de creștere pe piața vehiculelor comerciale (Ford Pro) și potențarea portofoliului de vehiculele electrice (Model e) în Europa.

În acest context, Ford confirmă astăzi transferul proprietății fabricii din Craiova către partenerul său strategic Ford Otosan, proces condiționat de aprobările autorităților relevante și ca urmare a consultărilor.

„Acest transfer arată modul în care Ford valorifică parteneriatele sale strategice, cu privire la folosirea cât mai eficientă a resurselor existente prin investiții comune, beneficiind în același timp de experiența extinsă a Ford Otosan. Salutăm această oportunitate de a consolida parteneriatul nostru cu Koç Holdings prin Ford Otosan și de a dezvolta împreună acest joint venture. Activitatea fabricii din Craiova este un succes și considerăm că prin experiența și expertiza Ford Otosan în electrificare și vehicule comerciale aceasta poate ajunge la un nivel de dezvoltare și mai ridicat”, a spus Stuart Rowley, Președintele Ford Europa.

Anunțul de astăzi deschide un nou capitol în povestea de succes a Ford Otosan și permite fa-

abricii de la Craiova să joace un rol major în viitorul acestui joint venture, sprijinind, în același timp, planurile solide ale Ford cu privire la electrificare (Model e) și vehicule comerciale (Ford Pro). Totodată, acest lucru permite Ford Otosan să-și extindă amprenta sa internațională în ceea ce privește producția de vehicule și experiența în acest domeniu.

„Acest acord deosebit de important la care am ajuns astăzi va consolida poziția Ford Otosan de cel mai mare producător de vehicule comerciale din Europa. Suntem mândri să facem parte din echipa Ford care pastrează supremația pe piața de vehicule comerciale la nivel european. Totodată, ne angajăm să fim partenerul de încredere pentru succesul viitor al vehiculelor electrice Ford. Considerăm că lansările de modele viitoare, alături de planurile de creștere și tehnologizare, vor oferi oportunități exponențiale și interesante pentru echipa de la Craiova. Mai mult, suntem încrezători că împreună vom construi viitorul uzinei din Craiova”, a declarat Haydar Yenigun, director general Ford Otosan.

În același timp, Ford anunță astăzi că modelul Puma, care în 2021 a fost cel mai bine vândut autoturism Ford din Europa, va

primi din 2024 o versiune complet electrică, ce se va fabrica la uzina din Craiova.

Anul trecut, Ford a confirmat că începând cu 2023 la Craiova se va produce un nou vehicul utilitar ușor, care din 2024 va exista și în varianta complet electrică. Astăzi, compania anunță că acest vehicul va fi viitoarea generație Transit Courier. În plus, un vehicul multifuncțional compact – Tourneo Courier – urmează, de asemenea, să fie produs la Craiova din 2023, cu o versiune complet electrică ce urmează a fi lansată în producție în 2024.

„Anunțul de astăzi susține viziunea Ford cu privire la extinderea gamei noastre de autoturisme, fabrica din Craiova jucând un rol cheie inclusiv pentru planurile noastre solide în dezvoltarea vehiculelor comerciale (Ford Pro) și a celor electrice (Model e) în Europa”, a declarat Stuart Rowley, Președintele Ford Europa.

Viitoarea generație Transit Courier și Tourneo Courier este proiectată și dezvoltată de Ford Otosan, joint venture - ul cu Ford, în care Ford și Koç Holding sunt acționari majoritari, într-unul dintre cele mai longevive și de succes parteneriate din industria auto globală.

Prin transferul proprietății, fabrica de la Craiova va benefi-

cia de o rețea largă de competențe și de transfer de know-how prin experiența vastă a echipei Ford Otosan în proiectarea, dezvoltarea și construirea de vehicule comerciale și electrice.

Experiența în ceea ce privește sistemele de propulsie electrice, obținută de Ford Otosan prin fabricarea la Kocaeli (Turcia) a modelului E-Transit din segmentul de două tone, care va fi pus la vânzare în acest trimestru și a versiunii complet electrice a următoarei generații Transit Custom, la vânzare din 2023, va fi utilizată pentru a asigura cea mai bună tranziție posibilă către viitorul electric al fabricii de la Craiova.

Faptul ca Ford Otosan va fi noul proprietar al fabricii din Craiova va ajuta transferul de know-how, prin integrarea pe verticală a tehnologiilor electrice și va avea un efect extins și eficient din punct de vedere al costurilor la nivelul rețelei de furnizori.

Ford mai anunță că producția SUV-ului de clasă mică Ford EcoSport se va încheia până la finalul acestui an, deoarece fabrica de la Craiova se va concentra tot mai mult pe un viitor construit pe producția de vehicule comerciale și electrice.

Ford deja a demarat la Craiova un proces de informare și consultare cu partenerii sociali, în privin-

ța transferului de proprietate.

Ținând cont de faptul că Ford este reprezentat în Consiliul de Administrație al Ford Otosan prin intermediul unor lideri de nivel senior și că Ford participă la supervizarea activității acestui joint venture, compania va continua să participe la supervizarea activității de la Craiova.

Ford și Ford Otosan speră ca procesul de transfer al proprietății anunțat astăzi să fie finalizat în al treilea trimestru al anului 2022, proces condiționat de aprobările autorităților relevante și ca urmare a consultărilor.

Totodată, Compania Națională de Vânzări a Ford în România, precum și alte departamente ce deserve Ford la nivel european, vor continua să-și desfășoare activitatea în același mod ca și până acum, rămânând parte din structura Ford Europa.

Nu în ultimul rând, Ford Motor Company Fund, latura filantropică a companiei Ford, prin partenerul său internațional GlobalGiving, care sprijină de mai mulți ani comunitatea din Craiova, prin furnizarea de servicii esențiale și programe educaționale, s-au angajat să sprijine financiar proiectele derulate în cadrul Centrului pentru Resurse și Angajament Ford (CRAF) din Craiova, pentru următorii patru ani.

CONVOCARE

Prin prezenta, O.U.A.I. Băilești Vest convoacă Adunarea generală extraordinară a membrilor organizației, în data de 30.03.2022, ora 10:00, la sala de ședințe a Primăriei Băilești, județul Dolj, cu respectarea art.72 din Normele metodologice de aplicare a Legii îmbunătățirilor funciare nr.138/2004, aprobate prin HG nr.1872/2005.

Ordinea de zi propusă:

1. Revocarea din funcție a președintelui actual al CA, alegerea unui nou președinte și alegerea unui consiliu de administrație al organizației alcătuit din 3 membri.
2. Revocarea din funcție a președintelui actual al comisiei de cenzori, alegerea unei noi comisii de cenzori și președintele acesteia.
3. Alegerea membrilor comisiei de conciliere.
4. Stabilirea persoanei care se va ocupa de autentificarea actului adițional la actul constitutiv al OUA I Băilești Vest.
5. Stabilirea cotizației pe anul 2022.
6. Diverse.

Membrii consiliului de administrație

VÂNZĂRI

APARTAMENTE

Vând 6 apartamente noi, zona Banu Mărăcine. Telefon: 0727/492.323.

Vând apartament ultracentral Bulevard (insula) 1 Mai cu vedere la bulevard, 4 camere cu încălzire centrală pe gaz, aer condiționat, baie și bucătărie în condiții excelente, beci cu stelaje metalice. Telefon: 0744/395.382 între orele 09:00-15:00.

Vând 2 camere decomandate, îmbunătățite. Rovine, et. 4/4. Telefon: 0766/348.398.

VÂND apartament 2 camere, ultracentral, Piața Prefecturii. Telefon: 0768/107.255.

CASE

Vând Casă Celaru, județul Dolj. Teren 3.670 mp, preț 35.000 lei. Telefon: 0758/625.514.

Vând casă în Bailești (grădină și curte). Telefon: 0744/795.802.

Proprietar, vând casă nouă, BORDEI. Telefon: 0752/641.487.

CUMPĂRĂRI

Cumpăr flex de 125 în funcțiune, bicicletă Peugeot de damă. Telefon: 0724/701.061.

Cumpăr apartament 3 camere, centru. Telefon 0729/960.795.

Cumpăr garsoniera, bloc nou, zona semi-centrală, etaj 1 sau 2, Craiova. Pana atunci, inchiriez garsoniera goala pentru depozitare carti si haine. Telefon: 0723/013.004.

ÎNCHIRIERI

PARTICULAR, închiriez apartament 3 camere, decomandat, mobilat, utilat, zona George Enescu - Liceul Energetic. Telefon: 0740/991.323.

Zonă Universitate – Închiriez garsonieră ultra spațioasă, mobilată modern, cu dotările necesare. Telefon: 0770/223.510.

SCHIMBURI

Schimb garsonieră București, str. Turda, varianta București. Telefon: 0251/598.954.

TERENURI

Vând teren Metro 910 mp. Strada Aeroportului. Telefon: 00393287952955.

Închiriez teren la șosea, pretabil investiție, 1,5 Ha extravilan, 48 m deschidere, Segarcea. Telefon: 0783/178.838.

Vând teren intravilan – Cârcea la stradă – 4.000 mp – 10 euro negociabil. Telefon: 0766/503.967.

Vând în Băile Govora 400 mp și 1500 mp; asfalt lângă pădure, utilitățile instalate. Telefon: 0744/563.640, 0770/661.438.

Vând loc pentru casă la 10 km Craiova (și alte construcții diverse). Telefon: 0727/884.205.

Vând teren Predești, 800 mp, utilități, pitoresc, ideal pentru casă sau casă de vacanță. Telefon: 0773/996.446.

Vând teren intravilan SC Avioane Sa Craiova, suprafață 1,25 Ha. Telefon: 0769/456.241.

Vând teren (locuri de casă), Podari. Telefon: 0722/943.220.

ANUNȚ PUBLIC

PRIVIND DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE APMDJ

Primăria Comunei Ostroveni prin Primar Cîrciu Florian, titular al proiectului „Modernizare drumuri de interes local în com. Ostroveni, jud. Dolj”, anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de incadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul „Modernizare drumuri de interes local în com. Ostroveni, jud. Dolj”, propus a fi amplasat în comuna Ostroveni, satul Ostroveni, Lișteava, jud. Dolj.

Proiectul deciziei de incadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate pe site-ul APM Dolj: <http://apmdj.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de incadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Dolj.

Vând teren 2000 mp (locuri de casă intravilan cu toate utilitățile apă, canal, electricitate, gaze) Cârcea - situat în fața vilor de la ieșirea din Comuna Cârcea pe dreapta spre Craiova. Telefon: 0720/231.610.

Vând, inchiriez, schimb teren, Calea București, km 10, 1000 m-2000 m, deschidere 35 m, după Peugeot. Telefon: 0773/996.446.

OFERTE SERVICIU

EGB COMPANY SRL caută pentru angajare mecanic instalator pentru de echipamente electrice. Relații la 0763/997/476.

S.C GRANDE LENIQI MIRSAD S.R.L, C.U.I 40900001, angajează patiseri. Contact la: 0759/490.811.

Florăria Nadia - Centru angajează vânzătoare. Relații la telefon: 0729/744.664, 0747/501.107.

Angajăm vânzătoare magazin general. Telefon: 0773/785.108.

ANUNȚ GRATUIT (maximum 15 cuvinte)

- TREBUIE PREZENTAT TALONUL DIN ZIUA ÎN CARE SE FACE SOLICITAREA
- VALABIL NUMAI PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI ABONAȚI PERSOANE FIZICE

TALONUL - CONTRACT DE MICĂ PUBLICITATE NR:

Către S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Subsemnatul.....

Domiciliat în

Posesor al B.I. Seria Numărul.....

vă rog să publicați următorul anunț în ziarul dumneavoastră, la rubrica

la data de asumându-mi responsabilitatea conținutului:

Marți, 15 martie 2022

Semnătura:.....

Pase scurte, pase lungi

CFR Cluj, tot mai încoronată, tot mai detestată

Știm cu toții precauția vecină cu paranoia a lui Dan Petrescu, eficientă totuși pentru conectarea permanentă a echipei la meciuri. Retorica sa nu mai e enervantă, e amuzantă, a devenit folclor. Reiterată obsedant, în vestiar și în fața camerelor, a fost preluată și de jucătorii clujeni, ținută în priză cu astfel de discursuri. Nu lipsesc tânguile, majoritatea fără motiv real, și el menite, probabil, să mențină motivația, indiferent de avansul din ierarhie. Petrescu & co nu conțeneșc, sezon de sezon, etapă de etapă, să conteste regula înjumătățirii punctelor, deși suntem în al șaptelea an consecutiv în care campionatul se desfășoară în acest sistem. Clujenii se burzulesc de parcă numai lor li

s-ar tăia agoniseala. E adevărat, de la ei, mai mult, dar asta-i matematica, n-ai ce-i face! Se cunoaște de atâta timp regula, se știe de la început de campionat modul de desfășurare, dar cefeștiții tot fac circ. Aceeași situație este valabilă pentru toți, inclusiv în subsolul ierarhiei, iar unele echipe pot intra în hora retrogradării când se reduce punctajul, dar nimeni nu comentează, nimeni nu se vaită, nu auzi lamentări gretoase precum ale Bursucului. Auzim că adversarii sunt zmei, că arbitrii sunt partinitori, că sistemul e defect, că întreaga lume completează ca să afecteze supremația ardelenilor.

Acum, Petrescu are nevoie să-și scoată în evidență parcursul, întrucât după ce până și Edi Ior-

dănescu s-a încoronat cu CFR, câștigarea titlului nu mai e echivalentă cu gloria, e deja un stereotip, mai ales că ești la un club „asigurat” din toate punctele de vedere. Practic, oricine ar sta pe bancă ar deveni campion în Gruia, așa că Petrescu trebuie să vină cu ceva în plus ca să-și justifice salariul enorm, lotul stufos, cu care n-a mai confirmat în cupele europene.

Inclusiv din cauza acestui discurs infect, CFR își atrage atâtea antipatii și, după 7 titluri în ultimii 15 ani și performanțe europene, contabilizează mult mai puțini suporteri decât rivala locală, „U” Cluj și mai puțin fideli decât chiar „feroviarul” aveau pe vremuri în eșalonul secund, când Teodor Mateescu ne poveste-

tea la radio isprăvile lui Cârlan, Trușcă, Oncică, Iepure, Mintean, Haitonic, Dănuț Matei, etc. Să câștigi atâtea trofee și să fii surclasat de rivala locală la capitolul fani înseamnă că ai destule schelete-n dulap. Unele se numesc Dâncu, Rus, Gușă, etc. În cazul CFR-ului, nu este valabilă teoria lui Mircea Lucescu – „succesul atrage invidia”, ba chiar apariția ardelenilor la nivel înalt a fost aplaudată. La început, cu colonia portugheză a lui Paszkany, CFR-ul căpătase ceva simpatie pretutindeni, deoarece contesta dominația artificială a Capitalei. Doar că prin toate aceste tertipurii și influențe, CFR produce mai multă repulsie decât Dinamo și FCSB. Ciprian Deac, un jucător admirabil, de altfel, se

mira că puținii fani din Gruia îl huiduiau la 1-1 cu Voluntariul. N-a priceput că jocul inestetic, deși pragmatic, bugetele dubioase, influența politică și chiar și aceste discursuri ticsite de ipocrizie vin cu o notă de plată. CFR nu e o echipă care lasă urme, care marchează o perioadă, în ciuda trofeelor, iar asta se constată cel mai mult în tribune. Am văzut și la meciurile din Champions League cu adversari de calibrul, arena din Gruia era ca o sală de teatru, nimeni nu venea să susțină echipa, ci să urmărească faimoșii rivali, era un „public de eveniment”. Mai mult ca sigur, când nu va mai produce rezultate, CFR va deveni un alt Urziceni. Cu mai multe trofee, dar la fel de fade.

Voleibaliștii Craiovei, eliminați în semifinalele Cupei României



Voleibaliștii de la SCMU Craiova au pierdut semifinala Final Four-ului Cupei României, de la Brașov, în fața campioanei Arcada Galați, scor 3-1, pe seturi: 25-22, 20-25, 14-25, 25-27. Meciul a durat o oră și 45 de minute, iar craiovenii au fost aproape să dispute decisivul, dar au cedat dramatic în prelungirile setului 4.

Au jucat pentru SCMU Craiova: Lică, Bartha, Pupart, Georgescu, Szot, Stojasavljevic, Lupu, Halilovic, Călin și Diaconescu – libero.

Arcada Galați va juca finala cu Steaua, care a învins, în cealaltă semifinală, Zalău, cu 3-0.

Play-off, prima etapă

Universitatea Craiova – FC Argeș 3-0
 Au marcat Gustavo 22, Roguljic 83, Baiaram 84.
 CFR Cluj – FC Voluntari 3-1
 Au marcat: Debeljuh 49, Deac 78, Petrila 82 / Costin 70.
 FCSB – Farul Constanța, ieri.

CLASAMENT	M	V	E	Î	G	P
1. CFR Cluj	1	1	0	0	3-1	42
2. FCSB	0	0	0	0	0-0	31
3. Craiova	1	1	0	0	3-0	30
4. FC Argeș	1	0	0	1	0-3	24
5. Farul	0	0	0	0	0-0	24
6. Voluntari	1	0	0	1	1-3	24

Handbalistele de la SCM Craiova, învinse net la Zalău

Handbalistele de la SCM Craiova le va fi extrem de greu să-și mai îndeplinească obiectivul pentru acest sezon, clasarea în primele 8 echipe, după ce au pierdut fără drept de apel duelul din deplasare cu formația lui Gheorghe Tadic, HC Zalău. Meciul, contând pentru etapa a 17-a a Ligii Florilor, a fost adjudecat de gazde cu 22-15 (13-6).

Pentru SCM Craiova au jucat: Dzhukeva, Curmenț – Jipa 5, Căce 3, Bak 2, Andrei 2, Burcea 1, Colac 1, Cârstea 1, Șelaru, Loken, Tudorică.

Handbalistele Craiovei sunt pe locul 9, cu 23 de puncte,

la 5 lungimi de Zalău, care ocupă poziția a opta. În runda viitoare, elevele lui Bog-

dan Burcea și Costin Dumitrescu evoluează pe teren propriu, cu Gloria Buzău.



Play-out, prima etapă

UTA Arad – Academica Clinceni 3-0
 Au marcat: Erico 9, Otele 41, 48.
 Chindia Târgoviște – Fcu 0-0
 Sepsi OSK – CS Mioveni 3-1
 Au marcat: Tudorie 79, 86, Ștefănescu 90 / Balaur 38.
 Rapid – FC Dinamo 3-1
 Au marcat: Ioniță 3, Kait 8, Bălan 30 / Morar 11.
 FC Botoșani – Gaz Metan Mediaș, ieri.

CLASAMENT	M	V	E	Î	G	P
1. Botoșani	0	0	0	0	0-0	23
2. UTA Arad	1	1	0	0	3-0	23
3. Rapid	1	1	0	0	3-1	23
4. Sepsi	1	1	0	0	3-1	23
5. Chindia	1	0	1	0	0-0	19
6. Fcu Cr.	1	0	1	0	0-0	18
7. Mioveni	1	0	0	1	1-3	15
8. Dinamo	1	0	0	1	1-3	9
9. Clinceni	1	0	0	1	0-3	7
10. Mediaș	0	0	0	0	0-0	1