

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Luni, 23 august 2021

• 5 pagini

actualitate / 2

**Iunie 1962: N. S. Hrusciov
„tot timpul supărat”
în vizita de la Craiova!**

**Știința, victorie norocoasă
cu Mediașul**

sport / 5

S-a început montarea mobilierului urban pe Calea București



Calea București, cea mai importantă arteră din municipiul Craiova trece printr-o amplă etapă de modernizare. Astfel, s-a început montarea mobilierului urban. “După ce s-au refăcut

accesele spre blocuri, după ce scările și pavajele au fost reparate și schimbate, după ce s-au reconfigurat spațiile verzi și după ce s-au plantat flori și arbori noi, zona pietonală prinde

contur prin amplasarea de băncuțe și mobilier urban modern de-a lungul gradenelor de flori”, explică primarul Craiovei, Lia Olguța Vasilescu, într-o postare pe Facebook.

INSIDII

Iunie 1962: N. S. Hrusciiov „tot timpul supărat” în vizita de la Craiova!

MIRCEA CANTĂR

La 22 iunie 1962, anul în care se încheiase colectivizarea forțată, despre care Gheorghiu Dej afirmase răspicat „de moarte și colectivizare nu scăpați”, o delegație de partid și guvernamentală sovietică, în frunte cu Nikita Sergheevici Hrusciiov, prim-secretar al CC al PCUS, președintele Consiliului de Miniștri, sosită în vizită prietenească în România, s-a aflat la Craiova, unde a vizitat uzinele Electroputere, reper emblematic al tinerei industrii românești. Delegația sovietică, însoțită și de Gheorghe Gheorghiu Dej și Gheorghe Apostol, se aflase cu o zi înainte în regiunea Hunedoara -bazinul carbonifer Lupeni-, iar la Craiova a fost primită de reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat. Potrivit ziarului local „Înainte” (nr. 5391 de sâmbătă 23 iunie) „populația Craiovei a făcut o entuziastă primire înalților oaspeți”, întâmpinați pe peronul gării „cu căldură”, de un număr mare de oameni ai muncii. Ne aflam deja la patru ani de la retragerea ultimelor trupe sovietice de pe teritoriul țării. La mitingul organizat la uzinele

„Electroputere”, deschis de Constantin Drăgan, primul secretar al Comitetului regional Oltenia al PMR, alocuțiuni au mai avut Mihai Liculescu, inginerul-șef al fabricii de transformatoare și maistrul-șef Ilie H. Popescu, apoi Gheorghe Apostol, membru al Biroului Politic al CC al PMR, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al RPR și Victor Grijin, membru supleant al prezidiului CC al PCUS, președintele Consiliului Central al Sindicatelor din Uniunea Sovietică. La urcarea în tribuna amenajată special a oaspeților și conducătorilor de partid și de stat, asistența a aclamat îndelung cu urale exersate anterior „RPR-URSS sunt în veci prietene”, „trăiască prietenia româno-sovietică”. Dacă atmosfera era fierbinte, prietenească, și poate chiar sinceră, vizita nu fusese deloc o reușită. Tactica aplicată de Gheorghiu Dej semăna foarte bine cu cea din 1958, când retragerea trupelor sovietice fusese agrementată de festivități, discursuri despre „prietenia veșnică”, daruri oferite tuturor militarilor armatei roșii. Numai că la Craio-

va N. S. Hrusciiov a fost tot timpul supărat, făcând în timpul vizitei gesturi publice de care numai el era în stare. Neplăcut surprins de faptul că România cumpărase licență de fabricare a locomotivelor diesel, de la o firmă elvețiană, devenind astfel producător competitiv la nivel european, N. S. Hrusciiov nici nu a vrut să se uite la ele, în secția de asamblare, uimind inginerii, tehnicienii și muncitorii craioveni. Prin gesturile sale intempestive, N. S. Hrusciiov urmărea să acrediteze ideea că industria românească nu avea nici o perspectivă, deoarece alte țări socialiste (Uniunea Sovietică, Cehoslovacia, Germania Democrată) îi puteau furniza mașinile și utilajele de care avea nevoie. România în opinia liderului de la Kremlin trebuia să pună accentul pe agricultură, în special pe cultura porumbului și a furajelor. I-a „pocnit” pe liderii de la București cu afirmația că românii sunt „mămăligari” și de aceea trebuie sporită producția de porumb, oferindu-le chiar calea recoltelor bogate. De altfel, în cursul vizitei de la Institutul de cerce-

tări pentru cereale de la Fundulea, Hrusciiov a insistat asupra necesității imperative de a cultiva porumbul în pătrat. După ce a vizitat România, timp de o săptămână și a avut ample discuții cu liderii PMR, Hrusciiov și delegația însoțitoare au plecat la 25 iunie 1962, mai nemulțumit, comparativ cu momentul sosirii. Vizita sa „de prietenie” nu a aplanat disensiunile ivite între conducerea de la București, care începuse să iasă din rând, și cea de la Kremlin, dar le-a amplificat. Viitorul avea să aducă noi elemente privind relațiile româno-sovietice, care au devenit tot mai tensionate. Propunerea lui N. S. Hrusciiov din 1963 vizând ameliorarea acestei relații printr-o discuție „teta-tete” cu Gheorghiu Dej avea să fie respinsă de liderul de la București. La Craiova, după anumite surse ale locului, Hrusciiov și delegația însoțitoare ar fi vizitat Parcul „Romanescu” pe atunci „Parcul Poporului” și ar fi servit masa la restaurantul Minerva. Această mențiune nu apare în relatările speciale din cotidianul local „Înainte”.

Polițiștii de la “rutieră”, în mijlocul copiilor

Polițiștii doljeni, cu atribuții pe linie rutieră au desfășurat, sâmbătă, 21 august, o acțiune de prevenire pentru creșterea gradului de siguranță rutieră în rândul copiilor.

Prin această activitate educativ-preventivă se urmărește, potrivit purtătorului de cuvânt al IPJ Dolj, Daniela Pîrvulescu,

conștientizarea de către copii a importanței cunoașterii și respectării regulilor de circulație, determinând astfel reducerea numărului de accidente rutiere în care sunt implicați aceștia. „Polițiștii rutieri recomandă respectarea

următoarele reguli de circulație: traversarea străzii se face numai prin locurile special amenajate și semnalizate prin indicatoare sau marcaje; se traversează perpendicular pe axul drumului, în pas vioi și nu se aleargă niciodată spre sau pe trecerea pentru pietoni; este interzis să circulăm pe străzi în calitate de pietoni! Circulăm numai pe trotuare. Acolo unde nu există amenajate trotuare sau poteci laterale, ne deplasăm numai

pe partea stângă a drumurilor, cât mai aproape de marginea acestora, dar nu în grup, ci în șir, unul câte unul”, este îndemnul polițiștilor doljeni. Printre cecomandări: Dacă trecerea pentru pietoni este prevăzută cu semafoare, se așteaptă culoarea verde și nu ne angajăm în traversarea părții carosabile în fugă, prin fața sau prin spatele autovehiculelor staționate ori a mijloacelor de transport în comun oprite în stații; Plimbarea

cu bicicleta ori cu rolele se face pe piste sau în zonele special amenajate și trebuie folosit echipament de protecție (cotiere, genunchiere și cască); Copiii trebuie să fie atenți când sunt în apropierea carosabilului, să nu traverseze prin locuri nepermise, iar în momentul în care traversează partea carosabilă, să se asigure că șoferul mașinii a observat intenția lor de traversare.

CRISTI PĂTRU

EDITOR:
S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Redacția și administrația:
200733 Craiova, str. Nicolăescu Ploșcor nr. 2 A,
TEL/FAX 0251/41.41.41; 41.24.57.
Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului:
J16/1410/2005; ISSN 1220-9538
SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII
SR EN ISO 9001:2012
CERTIFICAT NR. 406/C/2012
Societate cu capital integral privat.
Cod fiscal: RO 17758027
Email: mediafax@mail.cvlpress.ro
Internet: www.cvlpress.ro

Director:
MIRCEA CANTĂR

Redactor-șef:
MARGA BULUGEAN

REDAȚIA:

Laura Moțîrliche, Marga Bulugean,
Cristi Pătru,

Sport: Cosmin Staicu
Fotoreporter: Tibi Bologh

Secretariat: 0251.412.457

Publicitate: 0251.412.552

Redacția: 0251.412.613

Responsabilitate juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate, responsabilitatea juridică le aparține.



O investiție de peste 97 de milioane de euro Aeroportului Internațional Craiova

Cea mai importantă etapă în dezvoltarea Aeroportului Internațional Craiova (AIC) se va materializa prin intermediul unui demers susținut din fonduri europene, cu o valoare totală de peste 97 de milioane de euro, care prevede construirea unui nou terminal de pasageri, precum și alte 20 de investiții asociate, care vor crește în mod substanțial capacitatea de procesare.

Proiectul „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova“, promovat pentru finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, a fost aprobat joi, în cadrul unei ședințe extraordinare a Consiliului Județean Dolj, alături de documentația și indicatorii tehnico-economici.

„Proiectul este unul grandios”

„Extindem și modernizăm Aeroportul Internațional Craiova prin construirea unui nou terminal pentru pasageri. Ne pregătim astfel pentru creșterea capacității de procesare până la nivelul de aproape 2 milioane de călători pe an.

Proiectul este unul grandios și presupune amenajarea a peste 40 de hectare de teren, suprafață ocupată de noul terminal, o parcare dimensionată la 270 de locuri, drumuri de acces, căi de rulare pentru aeronave, platforme de îmbarcare-debarcare și degivrare, gard perimetral de securitate, o nouă centrală termică, un post de transformare și o zonă de transfer al pasagerilor. În plus, reabilităm infrastructura de mișcare, asigurăm utilitățile și achiziționăm utilaje aeroportuare, echipamen-

te și sisteme de control pentru securitate.

Această investiție va completa demersurile aflate în curs realizare, prin care creștem capacitatea actualelor terminale.

Aproape 100 de milioane de euro este suma necesară pentru extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova. Sunt bani pe care îi accesăm din fonduri europene, prin Programul Operațional Infrastructură Mare.

Astăzi, în cadrul unei ședințe extraordinare a Consiliului Județean, au fost aprobate documentația și indicatorii tehnico-economici, precum și cofinanțarea de 2 % pentru acest obiectiv de investiții. Odată adoptate hotărârile, vom putea transmite documentația pentru obținerea fondurilor. Proiectul privind extinderea aeroportului din Craiova înseamnă și cea mai consistentă finanțare solicitată de Consiliul Județean Dolj sau instituțiile din subordine până în prezent.

Dezvoltarea infrastructurii de transport aerian este parte din strategia de dezvoltare a județului Dolj, strategie ce presupune crearea unor conexiuni cu vestul Europei, dar și cu estul, până în Orientul Mijlociu, atragerea investitorilor,



crearea de locuri de muncă și dezvoltarea turismului în întreaga regiune“, a precizat președintele Consiliului Județean Dolj, **Cosmin Vasile**.

„De 2 ani se lucrează la acest demers”

La rândul său, directorul general al Aeroportului Internațional Craiova, **Sorin Manda**, a declarat: „Am obținut acceptul consultanților de la JASPERS pentru acest proiect și trebuie subliniat faptul că este foarte greu să ajungi în acest punct. De 2 ani se lucrează la acest demers, timp în care s-au modificat multe detalii, multe sume, însă ne bucurăm că astăzi putem să ne prezentăm în fața Consiliului Județean Dolj, autoritatea noastră tutelară, și să supunem aprobării acest proiect pentru care vom depune în curând cererea de finanțare.

Sunt prevăzute 479 de milioane de lei pentru lucrările de modernizare și extindere, sumă care va fi acoperită atât din surse nerambursabile, cât și de aeroport, din fonduri proprii, și dintr-o cofinanțare a CJ Dolj.

În paralel, activitatea se desfășoară într-un ritm care va demonstra o bună dezvoltare a aeroportului. Așa cum se știe, printr-un proiect al CJ Dolj, vom crește capacitatea de procesare a pasagerilor atât pentru terminalul de pleacări, cât și pentru cel de sosiri. În același timp, avem în implementare un alt demers care se derulează cu ajutorul fondurilor europene, în valoare totală de peste 15 milioane de euro, pentru securizarea interioară și exterioară a AIC, sens în care chiar astăzi am semnat un contract în valoare de 25 de milioane de lei.

Din punct de vedere al traficului de pasageri, lucrurile încep să evolueze, mai ales după un an greu, 2020, în care zborurile au fost blocate

luni de zile, însă din martie – aprilie se observă o revigorare a activității. Suntem în contact cu operatorii aerieni și, în perioada următoare, vom putea anunța noi destinații și noi companii care vor opera la Aeroportul Internațional Craiova.“

Realizarea unei noi platforme de îmbarcare-debarcare

Alături de construirea terminalului de pasageri, o structură cu 3 niveluri și o suprafață desfășurată de peste 27.000 de metri pătrați, proiectul „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova“ mai include realizarea unei noi platforme de îmbarcare-debarcare, a uneia pentru degivrarea aeronavelor, precum și a 2 căi suplimentare de rulare. De asemenea, va fi amenajată o parcare auto cu o capacitate de peste 270 de locuri și va fi asigurată dotarea cu utilaje aeroportuare, echipamente și sisteme de control.



OLTEANU OVIDIU MARIAN și OLTEANU MARIA anunță elaborarea primei versiuni a planului: **“ELABORARE PUZ PENTRU MODIFICARE FUNCȚIONALĂ ȘI A INDICILOR URBANISTICI DIN ZONA ÎNVĂȚĂMÂNT ÎN ZONA LOCUINȚE INDIVIDUALE ÎN VEDEAREA CONSTRUIRII UNUI IMOBIL P+1 PARȚIAL”, Str. Rîului, nr. 4B, Mun. Craiova, Jud. Dolj și declanșarea etapei de încadrare pentru obținerea avizului de mediu.**
Consultarea primei versiuni a planului se poate realiza la sediul APM Dolj, str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, jud. Dolj și la domiciliul titularului: Mun. Craiova, str. Căpșunilor, nr. 28, Jud. Dolj.
Comentariile și sugestiile se vor transmite în scris la sediul APM Dolj în termen de 18 zile calendaristice de la data prezentului anunț.

PROGOPO IMPEX S.R.L. anunta solicitarea obtinerii avizului de gospodărire a apelor pentru investitia: **“Extindere rețea apă potabilă și bransamente individuale” in com/sat. Carcea, T31, P33 – 36, jud. Dolj.**
Relatii la tel. 0742.013865

**VÂNZĂRI
APARTAMENTE**

Vând apartament ultra-central Bulevard (insula) 1 Mai cu vedere la bulevard, 4 camere cu încălzire centrală pe gaz, aer condiționat, baie și bucătărie în condiții excelente, beci cu stelaje metalice. Telefon: 0744/395.382 între orele 09:00-15:00.

Vând 2 camere decomandate, îmbunătățite. Rovine, et. 4/4. Telefon: 0766/348.398.

VÂND apartament 2 camere, ultracentral, Piața Prefecturii. Telefon: 0768/107.255.

Vand apartament cu 2 camere decomandate. Telefon: 0766/348.398.

Vând (schimb) apartament Craiova și casă Plenița cu apartament 4 camere Craiova central, et. 1 + diferența. Telefon: 0351/802.305.

CASE

Vând casă în Bailești (grădină și curte). Telefon: 0744/795.802.

Proprietar, vând casă nouă, BORDEI. Telefon: 0752/641.487.

CUMPĂRĂRI

Cumpăr apartament 3 camere, centru. Telefon 0729/960.795.

SCHIMBURI

Schimb garsonieră București, str. Turda, variante București. Telefon: 0251/598.954.

Vând sau schimb casă Plenița cu apartament sau garsonieră Craiova. Telefon: 0775/502.588.

TERENURI

Știucă Florea, comuna Goicea, Dolj, vând 8600 m², teren arabil, categoria 1. Preț 20 euro/m². Telefon: 0755/965.703.

Vând loc casă în Drăgănești – Olt 1000 m² cu fundația turnată cu 5000 euro. Telefon: 0760/588.581.

Închiriez teren la șosea, pretabil investiție, 1,5 Ha extravilan, 48 m deschidere, Segarcea. Telefon: 0783/178.838.

Vând teren intravilan – Cârcea la stradă – 4.000 mp – 10 euro negociabil. Telefon: 0766/503.967.

Vând în Băile Govora 400 mp și 1500 mp; asfalt lângă pădure, utilitățile instalate. Telefon: 0744/563.640, 0770/661.438.

Vand 1200 mp - teren intravilan cu fundatia casei turnata, 5000 euro in Draganesti - Olt. Telefon: 0724/339.319.

Vând loc pentru casă la 10 km Craiova (și alte construcții diverse). Telefon: 0727/884.205.

Vând teren Predești, 800 mp, utilități, pitoresc, ideal pentru casă sau casă de vacanță. Telefon: 0773/996.446.

Vând teren intravilan SC Avioane Sa Craiova, suprafață 1,25 Ha. Telefon: 0769/456.241.

Vând teren (locuri de casă), Podari. Telefon: 0722/943.220.

Vând teren 2000 mp (locuri de casă intravilan cu toate utilitățile apă, canal, electricitate, gaze) Cârcea - situat în fața vilelor de la ieșirea din Comuna Cârcea pe dreapta spre Craiova. Telefon: 0720/231.610.

Vând 2 terenuri langa FABRICA DE TER-MOPANE „Q FORT” – GARA PILESTI pt. investiti 5000 m. Pret negociabil. Telefon: 0752/641.487.

Vând loc de casă 500 mp, intravilan Criva, asfalt, pomi fructiferi, posibilitate apă curentă. Telefon: 0745/043.152.

Vând, inchiriez, schimb teren, Calea Bucuresti, km 10, 1000 m-2000 m, deschidere 35 m, dupa Peugeot. Telefon: 0773/996.446.

OFERTE SERVICIU

Florăria Nadia - Centru angajează vânzătoare. Relații la telefon: 0729.744.664, 0747/501.107.

Angajăm vânzătoare magazin general. Telefon: 0773/785.108.

Caut femeie îngrijire pentru o bătrână în vârstă de 70 de ani în Craiova. Relații la nr. de telefon: 0766/232.108.

Angajăm lucrător comercial în benzinărie. Salariu atractiv, sporuri de noapte și weekend. CV la adresa de e-mail: selidagas@yahoo.com.

PRESTĂRI SERVICII

ÎNCHIRIERI UTILAJE OLTENIAS.R.L. efectuează lucrări, execuție a drumurilor, rigole, compactare, căi pietonale. Telefon: 0744/800.338.

Executăm mici reparații, acoperișuri, țiglă metalică, vopsit acoperiș, izolații carton. Telefon: 0759/347.573.

Firma constructii ADN-RESIDENT efectueaza case la rosu, lucrari complexe interioare si exterioare de toate felurile. Telefon: 0765/744.323.

Echipă cu experiență, montăm țiglă metalică tip Lindab, jgheaburi, burlane + dulgherie, placări polistiren, vopsim tablă, acoperișuri și mici reparații. Telefon: 0754/686.698 sau 0731/342.215.

Execut lucrări de fierărie, dulgherie, zidărie, tencuieli, faianță, gresie, rigips și finisaje, parchet. Telefon: 0765/744.323.

Construcții, țiglă metalică, reparații, accesorii, dulgherie, vopsitorie, orice tip de materiale, orice mici reparatii de urgență, izolații, discount între 10%-15%. Telefon: 0726/940.142.

Maseur, efectuez masaj celulitic de relaxare si medical la domiciliul clientului. Telefon: 0765/744.323.

ACOPERIȘURI Lindab, orice mici reparații, zugrăveli, jgeaburi, dulgherie. Telefon: 0757/790.001.

VÂNZĂRI DIVERSE

Vând teren pentru diverse construcții și teren pentru agricultură. Vând mașină cusut ILEANA și SINGER. Vând butoaie pentru vin. Telefon: 0727/884.205.

ANUNȚ GRATUIT (maximum 15 cuvinte)
 ● TREBUIE PREZENTAT TALONUL DIN ZIUA ÎN CARE SE FACE SOLICITAREA
 ● VALABIL NUMAI PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI ABONAȚI PERSOANE FIZICE

TALONUL - CONTRACT DE MICĂ PUBLICITATE NR:

Către S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Subsemnatul.....

Domiciliat în

Posesor al B.I. Seria Numărul.....

vă rog să publicați următorul anunț în ziarul dumneavoastră, la rubrica la data de

asumându-mi responsabilitatea conținutului:

.....

.....

.....

.....

Luni, 23 august 2021 Semnătura:.....

Știința, victorie norocoasă cu Mediașul

Universitatea Craiova s-a impus la limită, după ce oaspeții au ratat un penalty și au avut un gol anulat

Universitatea Craiova – Gaz Metan Mediaș 1-0

A marcat: Baiaram 55.

Universitatea Craiova: Pigliacelli – Vlădoiu, Găman, Screciu (Căpățână '84), Bancu – Nistor (Constantin '76), Fedele (Koljic '65), Vîna (Baiaram '46) – Gustavo, Markovic (Mateiu '65), Cîmpanu. Antrenor: Laurențiu Reghecampf.

Gaz Metan Mediaș: Vâlceanu – De Moura (Chamed '71), Yuri, Matricardi, Velisar (Trif '73) – Izata, I. Filip, Iancu (Horșia '84) – Grădinaru, Irobiso (Sarr '73), Deaconu (Morar '71).

Antrenor: Mihai Teja.

Cartonaș roșu: Izata '88

Arbitri: Iulian Dima – Andrei Constantinescu, Alexandru Vișan.

În etapa a 6-a a Ligii I, Universitatea Craiova a învins, pe teren propriu, cu 1-0, pe Gaz Metan Mediaș. Golul a fost marcat de Ștefan Baiaram, în minutul 55. Oaspeții au avut un gol anulat pentru ofsaid, în minutul 69, iar în minutul 79, Pigliacelli a apărut un penalty executat de Chamed. Pe final, Izata, de la oaspeți, a fost eliminat pentru un fault dur la Mateiu, căruia i-a spart doi dinți.

Reghe: „Și Mediașul putea câștiga acest meci”

La final, Reghecampf a declarat: „Avem jucători cu viteză bună, cu tehnică, dar când trebuie să uzezi de două-trei atingeri ca să pui balonul pe iarbă e puțin mai greu pe construcție. A fost un meci greu, au avut și ei două șanse mari, puteau chiar să câștige. Am și eu anumite chestii pe care trebuie să le pun în practică pentru a-mi ambiționa jucătorii, ca să fac concurență și să fie jucătorii pregătiți 100%. Știu foarte bine nivelul lui Mirko, al lui Lazar, dar au nevoie de concurență. Sunt anumite chestii pe care ca antrenor trebuie să le faci. (n.r - despre

faultul asupra lui Mateiu) Nu vreau să discut despre lucrul ăsta. Nu cred că un jucător vrea să dea intenționat cu cotul. Mi se pare o prostie din partea unui jucător să pună în pericol alți colegi, fie ei și adversari. Suntem în 2021, s-au schimbat multe lucruri, sunt 20 și ceva de camere, totul se vede. Trebuie puțin fair-play la duelurile astea. Majoritatea sunt tineri, trebuie să încerc să fie mai buni în fiecare zi. Sunt lucruri pe care eu încerc să le vorbesc în fiecare zi cu ei. Sper ca Koljic să fie mult mai bine, Ivan și Conte să fie disponibili, Papp va reveni într-o lună la antrenamente. Sper să aducem jucători pe posturile unde avem nevoie și cu siguranță vom arăta altfel”.

Pigliacelli: „Am suferit mult”

După meci, portarul italian Mirko Pigliacelli a declarat: „Da, a fost un meci greu. Noi trebuie neaparat să câștigăm, să luăm aceste puncte. Am muncit mult, am suferit mult pentru că săptămâna după înfrângerea de la Arad nu a fost bună pentru noi, dar am muncit în continuare și a ieșit re-



zultatul. Fac ce zice mister și mă antrenez foarte bine. El vede, el decide. Prea multe sunt făcute din presa, nu din ce spune mister sau din ce spune clubul. E foarte bine când se vorbește de mister. Când sunt meciuri grele, când trebuie atrasă atenția, poate pierdem un meci, vina lui Mirko. Pentru mine nu e nicio problema, important e să lăsăm echipa liniștită. Știu rivalitatea cu Rapid, am auzit. Va fi un meci important, foarte frumos, cu fani, tot ce trebuie la fotbal”, a spus după meci Mirko Pigliacelli.

Sorin Cârțu: „Ăsta e fotbal golănesc”

După meci, Sorin Cârțu a declarat: „Mateiu are doi incisivi terminați, scoși, deplasați. L-am trimis la chirurgie să vedem dacă poate să îi salveze, să facă ceva. Dacă tu nu ai luat

atitudine la Arad, e normal că și ăstalalt face la fel. Vedeți că toți străinii, poate nu știu nici ce li se întâmplă. Bă, dar explicați-le că vin într-un fotbal civilizat. Nu stăm după toți ăștia care vin la salvarea de la foame să le luăm coatele în gură. Țala din Brazilia, ăsta tot de pe unde mai este, că nici nu știu cum îl cheamă. Suntem poligon

de tragere pentru toată lumea? Luați măsuri! De ani de zile suntem echipa la care a intră cel mai mult Salvarea pe teren. La Mihăilă la Iași, când era să moară pe teren. La Koljic la fel, Bancu, picior rupt. Iarăși ce s-a întâmplat la Arad. Să se ia atitudine împotriva la tot ce înseamnă golăneală. Ța e fotbal golănesc”.

Liga I, etapa a VI-a

Chindia – Clinceni 2-2

Au marcat: Popadiuc 17, Florea 57 / Cascini 9, 90.

Farul – Dinamo 3-0

Au marcat: Betancor 12, 53, G. Ganea 57.

„U” Craiova – Mediaș 1-0

A marcat: Baiaram 55.

Argeș – CFR Cluj 0-1

A marcat: Omtari 30.

UTA – Voluntari, duminică, ora 18.30

Botoșani – Rapid, duminică, ora 21.30

Mioveni – Fcu, luni, ora 18.30

FCSB – Sepsi, luni, ora 21.30



CLASAMENT	M	V	E	Î	G	P
1. CFR Cluj	6	6	0	0	9-3	18p
2. Rapid	5	4	1	0	5-0	13p
3. Botoșani	5	4	1	0	6-2	13p
4. Farul	6	3	2	1	6-1	11p
5. Craiova	6	3	0	3	7-7	9p
6. FCSB	5	2	2	1	7-4	8p
7. UTA	5	2	2	1	4-3	8p
8. Fcu C.	5	2	1	2	6-6	7p
9. Chindia	6	1	3	2	4-4	6p
10. Mioveni	5	2	0	3	3-5	6p
11. Dinamo	6	2	0	4	6-9	6p
12. Voluntari	5	2	0	3	5-8	6p
13. Argeș	6	1	1	4	4-6	4p
14. Sepsi	5	1	1	3	4-6	4p
15. Mediaș	6	1	1	4	4-8	4p
16. Clinceni	6	0	1	5	5-11	1p