

# Cuvântul Libertății

Primul  
cotidian al  
Olteniei



Miercuri, 18 august 2021

● 4 pagini

actualitate / 2

## Afghanistan: De la Najibulah la Ashraf Ghani

Europarlamentarul Marian Jean Marinescu:

## “Am început negocierile la Cerul Unic European”

politică / 3

# O nouă bază sportivă este gata pentru începutul noului an școlar



O nouă bază sportivă este gata pentru începutul noului an școlar. Curtea interioară, aleile pietonale, căile de acces, dar și terenurile de sport

de la Liceul Tehnologic Auto – Craiova au fost reparate și proaspăt asfaltate. “În cel mai scurt timp, se va interveni pentru trasarea terenurilor

de joc și amenajarea corespunzătoare a spațiilor verzi”, a explicat edilul municipiului Craiova, Lia Olguța Vasilescu, pe pagina sa de facebook.

INSIDII

# Afghanistan: De la Najibulah la Ashraf Ghani

MIRCEA CANTĂR

Mohamed Najibulah a fost ultimul președinte comunist al Afghanistanului. Membru al Partidului Democratic Popular (PDPA), de la sfârșitul anilor 60, a condus o vreme poliția secretă, înainte de a ajunge în 1986 în fruntea țării. După retragerea sovieticilor în 1989, Najibulah a mai rezistat la putere trei ani, pentru a pieri în mâinile talibanilor în 1996, care l-au mutilat. Pentru afgani, termenul „comunist” este unul vag, în schimb cei de „modernizator” și „patriot” au încă reverberație. Interesul ex-URSS pentru această regiune nu datează din timpul războiului rece. Încă din 1920 sovieticii au combătut rebelii musulmani din zonele limitrofe Asiei Centrale. Stabilitatea Afghanistanului era percepută ca fiind crucială pentru securitatea Asiei centrale sovietice. Începând cu anii 50, Afghanistanul a contat pe ajutorul Moscovei în pregătirea a mii de studenți, ingineri, tehnicieni și militari. La sfârșitul deceniului, SUA s-au arătat, de asemenea, interesate de Afghanistan, între cele două super-puteri instalându-se o concurență. Dacă americanii au ridicat barajul pe fluviul Helmand, pentru a produce energie electrică și a iriga regiunile deșertice din sud, rușii au construit tunelul Salary – unul dintre cele mai înalte din lume – pentru a lega regiunile din nord cu cele din sud. Americanii au furnizat sisteme de comunicație și radar pentru aeroportul din Kabul, rușii au lucrat la infrastructura țării. Primii șefi ai mujahedinilor (partizanii luptei contra sovieticilor), printre care Ismail Khan, au lansat rebeliunea din 1979 vizând foștii militari formați în URSS. Și invers, o parte a intelectualității afgane, printre care premierul Hafizullah Amin cu studii în SUA au devenit militanți comuniști și

apoi membri ai guvernului. Lovitura de stat comunistă din aprilie același an apare ca o consecință imediată a precedentei revolte. Începând cu 1969, Afghanistanul cunoscuse câțiva ani de secetă și de foamete. Patru ani mai târziu în 1973, generalul Mohamed Daoud îl înlocuiește pe vărul său, regele Mohammed Zahir Chah, abolind monarhia, instituie un guvern republican și devine primul președinte al Republicii Afghanistan. Tratamentul aplicat dușmanilor politici – islamiști și comuniști, opuși unii celorlalți – amestecă represiunea și cooperarea. Violențele regimului precipită evenimentele din 1978 când la 17 aprilie Nir Akbarkhiyber, un membru influent al DPA este omorât în plină stradă. Două zile mai târziu, PDPA organizează o manifestație de protest care adună circa 15.000 de persoane și se încheie cu intervenția sângeroasă a poliției. Considerând că acesta nu e decât preludiul exterminării lor, militanții comuniști atacă Palatul prezidențial și îlucid pe Daoud, preluând puterea. Reprezentanții sovietici din KGB, aflați la post la Kabul, sunt luați prin surprindere. Potrivit lor, Afghanistanul nu era pregătit pentru socialism și PDPA nu putea governa, partidul fiind împărțit în două facțiuni. Debutul regimului Khalq („poporul”) este unul sângeros: 40 de generali și aliați politici ai lui Daoud sunt executați. Printre aceștia erau asasinați islamiști, maoiști și membri din aripa Parcham („standard”). Reforma agrară nu este populară, iar eradicarea analfabetismului în 5 ani, cum se clama, nu părea plauzibilă. Comuniștii nu erau primii modernizatori ai Afghanistanului, cum se irijau. Sovieticii invită Kabulul să abandoneze diferite reforme prea radicale, fiindcă se întâmpina o rezistență reli-

gioasă. În martie 1979 ofițeri islamiști din Herat se revoltă, inspirați de revoluția iraniană, unde imamul Khomeiny se întorse la Teheran. Sovieticii trimit noi consilieri în Afghanistan și elaborează alte planuri de deplasare a forțelor terestre militare. La rândul lor SUA furnizează bani și arme mujahedinilor pentru a prepara asaltul contra forțelor guvernamentale. Conflictul în sânul PDPA se agravează, între aripile „Khalq” și „Parcham”. În septembrie 79, președintele țării Noor Mohamed Taraki este asasinat de premierul Hafizullah Amin, care avea un doctorat la universitatea Columbia (unde condusesse sindicatul studenților afgani și fusese contactat de CIA) camaradul său și concurentul în sânul aripii Khalq. Liderii sovietici îl considerau pe Taraki mult mai flexibil decât rivalii săi și se scandalizează. În timpul crizei anului 1979 guvernul de la Kabul solicită în 13 rânduri intervenția militară sovietică. Dar moartea lui Taraki schimbă totul. Primele unități militare ale Armatei Roșii au sosit în Afghanistan în decembrie 1979 cu misiunea nu de a-l ajuta pe Amin, ci de a-l asasina. Forțele speciale sovietice atacă Palatul prezidențial,ucid președintele în post de numai 100 de zile. Babrak Karmal, care aparținea aripii moderate a PDPA este instalat. Începe cunoscuta bătălie între Moscova și Washington, trupele rusești angajate în Afghanistan vor suferi finalmente grele pierderi, similare cu cele ale americanilor în Vietnam. Când Gorbaciov ajunge în 1985 în fruntea Partidului Comunist necesitatea retragerii din Afghanistan era deja imperativă. Najibulah este numit președinte al Republicii, legitimat de un naționalism pragmatic și va reboteza PDPA cu numele Watan (patrie),

și la sfârșitul mandatului său, el va încerca postul de ministru al Apărării comandantului Masoud. Rușii și americanii ajung finalmente la un compromis teoretic: dacă Armata Roșie se retrage din Afghanistan, SUA încetează ajutorul dat mujahedinilor. În februarie 1989 ultimul tanc sovietic traversează „Podul Prieteniei” la nord de fluviul Amu-Daria. Totuși Moscova continuă ajutorul dat lui Najibulah care mai rezistă încă 3 ani la putere. Ajutorul se întrerupe definitiv în 1991. În cursul următorilor patru ani, Kabulul se scufundă în barbarie. La 3 februarie 1980, la puțină vreme după intervenția militară a Uniunii sovietice în Afghanistan, Zbigniew Brezinski, consilier pentru afaceri de securitate al președintelui James Carter, aflat în Pakistan, se adresa mujahedinilor refugiați promițându-le: „Acest pământ alăturat este al vostru. Vă veți reîntoarce într-o zi pentru că lupta voastră va triumfa. Vă veți întoarce la casele și moscheile voastre. Cauza voastră este justă. Dumnezeu este alături de voi”. La 15 ianuarie 1998, Le Nouvel Observateur l-a întrebat pe Brezinski dacă nu regretă favorizarea integrității islamist, livrarea de arme, consilierea viitorilor teroriști. Răspunsul a fost următorul: „Ce este mai important de reținut în istoria lumii? Talibanii sau căderea imperiului sovietic? Câteva excitații islamiste sau eliberarea Europei centrale și sfârșitul războiului rece?”. Pe timpul războiului rece sovieticii au susținut Kabulul, în timp ce SUA și Pakistanul au ajutat rebelii. Ashraf Ghani, intelectual cu pregătire în SUA, un doctorat în antropologie, care s-a aflat la putere 6 ani, succeda lui Hamid Karzai.

## Ministrul Educației, Sorin Cîmpeanu, garantează că nu va fi influență politică la concursul pentru directorii de școli

EDITOR:  
S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Redacția și administrația:  
200733 Craiova, str. Nicolăescu Ploșcor nr. 2 A,  
TEL/FAX 0251/41.41.41; 41.24.57.  
Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului:  
J16/1410/2005; ISSN 1220-9538  
SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII  
SR EN ISO 9001:2012  
CERTIFICAT NR. 406/C/2012  
Societate cu capital integral privat.  
Cod fiscal: RO 17758027  
Email: [mediatfax@mail.cvlpress.ro](mailto:mediatfax@mail.cvlpress.ro)  
Internet: [www.cvlpress.ro](http://www.cvlpress.ro)

Director:  
MIRCEA CANTĂR

Redactor-șef:  
MARGA BULUGEAN

REDAȚIA:

Laura Moțîrlîche, Marga Bulugean,  
Cristi Pătru,

Sport: Cosmin Staicu  
Fotoreporter: Tibi Bologh

Secretariat: 0251.412.457

Publicitate: 0251.412.552

Redacția: 0251.412.613

Responsabilitate juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate, responsabilitatea juridică le aparține.

Influența politică în numirile de directori sau inspectori școlari “garantez că nu va mai fi” realitate, a spus duminică seară, într-un interviu acordat B1 TV, preluat de [edupedu.ro](http://edupedu.ro), ministrul Educației, Sorin Cîmpeanu. El a adus ca argument componența comisiei de interviu la viitorul concurs de directori de școli, comisie ce include doi profesori titulari și un reprezentant al mediului privat. Întrebat, în același interviu, câți inspectori a schimbat, el a spus că “sub 10”, dar că a făcut acest lucru “pe baza neîndeplinirii atribuțiilor de serviciu”.

La observația realizatorului că acest lucru n-ar însemna “epurare politică”, Sorin Cîmpeanu a spus că “nici nu va fi”.

“Pot să garantez că acest concurs (pentru directori de școli – n.r.) va fi exclusiv pe criterii de competență”, a afirmat ministrul.

Întrebat cum poate să garanteze că nu va mai exista influență politică, ministrul a spus: “Asumându-mi responsabilitatea pentru relevanța și securitatea subiectelor. Cine nu ia peste 7 la examenul scris, poate să fie membrul oricărui partid politic, nu intră în comisia de in-

terviu. Cine intră în comisia de interviu va trebui să convingă un reprezentant al mediului privat și încă doi reprezentanți aleși prin vot secret, profesori titulari. Ceea ce până acum n-a mai fost.”

[Edupedu.ro](http://edupedu.ro) a scris că inspectoratele școlare, controlate în proporție covârșitoare de PNL, coordonează în prezent numirile directorilor interimari, în așteptarea concursurilor de directori. Detalii, mai jos.

Potrivit metodologiei de organizare a concursului de directori, publicată acum o săptămână, comisia de evaluare a probei de in-



terviu, pentru fiecare unitate de învățământ, este constituită prin decizie a inspectoratului școlar general. Din comisie, potrivit aceleiași metodologii, fac parte:

1. Președinte – un inspector școlar

2. Membri: doi reprezentanți ai unității de învățământ – profesori titulari; un reprezentant al

consiliului local; un reprezentant al departamentului de resurse umane din cadrul companiilor mijlocii, mari și foarte mari sau un reprezentant al unei companii specializate în resurse umane sau un cadru didactic din învățământul superior cu competențe în management instituțional/educațional.

CRISTI PĂTRU

*Europarlamentarul Marian Jean Marinescu :*

# “Am început negocierile la Cerul Unic European”

Europarlamentarul Marian Jean Marinescu am început negocierile la Cerul Unic European, un dosar în care reprezintă poziția Parlamentului European, în calitate de raportor. “Este un dosar extrem de important și, în același timp, extrem de dificil, atât din punct de vedere tehnic, cât și politic. Este o mare diferență între pozițiile Parlamentului și ale Consiliului, acolo unde sunt reprezentate statele membre și prestatorii de servicii de control de trafic, cei care dictează, de fapt, poziția statelor membre. Va fi o negociere lungă și complicată, pentru că, din păcate, în loc să mergem înainte, Consiliul vrea să meargă înapoi. Ne aflăm într-o situație în care statele membre, vor să schimbe procedurile față de situația actuală, într-o direcție exact contrară direcției în care ar trebui să mergem”, explică parlamentarul european.

Marinescu spune într-o postare pe facebook că acest regulament, dacă s-ar aplica așa cum este propus de Co-

misia Europeană, ar aduce reduceri de emisii de până la 10%, fără costuri, doar prin reorganizarea rețelei de rute aeriene, iar asta ar însemna avantaje pentru pasageri: zboruri mai scurte și eventual prețuri mai mici. “Din păcate în statele membre există un monopol pe controlul de trafic (nu există concurență, fiecare stat membru având doar o astfel de companie, aceeași de zeci de ani). Statul membru are exclusivitate în a desemna cine face controlul de trafic. Aceste companii doresc un control la nivel național, care să decidă cât să plătească un avion atunci când traversează spațiul aerian al statului respectiv, sau când aterizează în statul respectiv și ce costuri să fie incluse în acea taxă. Ca atare, se fixează aceste taxe fără nici un fel de control, fără nici un fel de respect pentru pasageri și față de mediu, după părerea mea. Pentru că ei ar dori ca un avion să zboare cât mai mult, o distanță cât mai mare pe teritoriul statului respectiv, pentru



că așa iau bani mai mulți. Propunerea Comisiei Europene este mult mai simplă: o rețea de rute directe, simplă, de la A la B, astfel încât să zbori

cât mai puțin, motoarele să producă emisii cât mai puține, pasagerii să aibă un plus de confort și costuri mai mici - prețul biletului mai mic”, a subliniat deputatul european.

Comisia Europeană propune un regulator, o autoritate care să reglementeze la nivel național situația economică, să verifice și să certifice situația economică a prestatorului de servicii la nivel național și există și o propunere pentru un regulator european, care să verifice toate aceste taxe pe care statele membre le cer, și în același timp să respecte și să supravegheze implementarea schemei de performanță în care se stabilesc niște ținte în ceea ce privește mediul, eficiența costurilor și, bineînțeles, siguranța. “Din păcate, state-

le membre au anulat această propunere. Am avut deja un dialog, o întâlnire la care participă Consiliul, Parlamentul și Comisia Europeană, ne-am exprimat punctele de vedere, am văzut care este atmosfera și am avut și o întâlnire tehnică, de două ore, în care am încercat să găsim un acord asupra unor articole mai puțin problematice. Ce mă bucură este că există dorința de negociere din partea președinției slovene. Întrebarea este dacă va avea puterea să impună în Consiliu eventualele compromisuri la care vom ajunge în aceste întâlniri. Reluăm lucrul în acest dosar în septembrie, iar în octombrie este deja programat următorul dialog”, a mai spus europarlamentarul român.



## ANUNȚ

Potrivit prevederilor art. 1 alin. 1 din Regulamentul-cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 286/2011, cu modificările și completările ulterioare, și prevederile Dispoziției nr. 613/2015 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a concursurilor de ocupare a posturilor vacante sau temporar vacante corespunzătoare funcțiilor contractuale din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Dolj, precum și din cadrul instituțiilor din subordinea Consiliului Județean Dolj și prevederile art. 554 alin.(1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Serviciul Public de Salubritate al Județului Dolj organizează la sediul Consiliului Județean Dolj, din Craiova, Calea Unirii, nr. 19, concurs pentru ocuparea următoarelor posturi temporar vacante de execuție în regim contractual, pe perioadă determinată de 6 luni,

**I. Șofer, treaptă profesională I – 4 posturi****II. Muncitor calificat, treaptă profesională II – 5 posturi****III. Muncitor calificat, treaptă profesională IV – 5 posturi****IV. Muncitor necalificat, treaptă profesională I - 10 posturi**

Concursul pentru ocuparea posturilor vacante va consta în 3 etape succesive, după cum urmează:

- selecția dosarelor de înscriere;
- proba scrisă - 03.09.2021, ora 09,00 pentru posturile de șofer treaptă profesională I;
- proba scrisă - 03.09.2021, ora 12,00 pentru posturile de muncitor calificat, treaptă profesională II și de muncitor calificat, treaptă profesională IV;
- proba scrisă - 03.09.2021, ora 12,00 pentru posturile de muncitor necalificat, treaptă profesională I;
- data și ora susținerii probei de interviu se afișează odată cu rezultatele probei scrise.

În vederea participării la concurs, candidații trebuie să îndeplinească condiții specifice:

- **Șofer, treaptă profesională I**
- studii generale - învățământ general obligatoriu, conform art. 24 alin. (1) din Legea nr. 1/2011 (clasele I-X);
- vechime în activitatea ca șofer - minimum 2 ani
- permis de conducere categoria B, C și E.
- **II. Muncitor calificat, treaptă profesională II**
- studii generale - învățământ general obligatoriu, conform art. 24 alin. (1) din Legea nr. 1/2011 (clasele I-X);
- vechime în meserie - minimum 3 ani
- **III. Muncitor calificat, treaptă profesională IV**
- studii generale - învățământ general obligatoriu, conform art. 24 alin. (1) din Legea nr. 1/2011 (clasele I-X);
- **IV. Muncitor necalificat, treaptă profesională I**
- studii generale - învățământ general obligatoriu, conform art. 24 alin. (1) din Legea nr. 1/2011 (clasele I-X);

Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până la data de 27.08.2021 ora 16.00 la registratura **SERVICIUL PUBLIC DE SALUBRIZARE AL JUDEȚULUI DOLJ**.

Informațiile suplimentare se pot obține la sediul **SERVICIUL PUBLIC DE SALUBRIZARE AL JUDEȚULUI DOLJ**, Craiova, strada Nicolae Titulescu, nr.22 corp B, etaj 2 – dl. Dinca Aurel, telefon 0351.432.440 sau pe <https://www.cjdolj.ro/spsanunturi.html>

## ANUNȚ

„BUJORULUI RESIDENCE SRL PRIN FLORIN SANTIĂ anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „**CONSTRUIRE LOCUINTE COLECTIVE P+9E, AMENAJARE INCINTA IMPREJMUIRE TEREN**” propus a fi amplasat în **CRAIOVA, STR. B-DUL DE-CEBAL, NR. 73E**”.

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultat la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Dolj din Craiova, str. Petru Rareș, Nr. 1, jud. Dolj, în zilele de luni-joi, între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet <http://apmdj.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția mediului Dolj.

## ANUNȚ

Ilie Rodica și Ilie Marcel anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul „Construire două imobile P-atelier și magazie din material ușoare pentru producere hrană de pești”, propus a fi amplasat în județul Dolj, municipiul Craiova, str. Dorobanților, nr. 12.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul APM Dolj, strada Petru Rareș, nr. 1 și la sediul din Craiova, str. Dorobanților, nr. 12, județul Dolj, în zilele de luni până joi între orele 8,00-16,00 și vineri între orele 8,00-14,00.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul APM Dolj, strada Petru Rareș, nr. 1.

**ANUNȚ GRATUIT (maximum 15 cuvinte)**

- TREBUIE PREZENTAT TALONUL DIN ZIUA ÎN CARE SE FACE SOLICITAREA
- VALABIL NUMAI PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI ABONAȚI PERSOANE FIZICE

TALONUL - CONTRACT DE MICĂ PUBLICITATE NR: .....

**Către S.C. ED PRESS COM S.R.L.**

Subsemnatul.....

Domiciliat în .....

Posesor al B.I. Seria ..... Numărul.....

vă rog să publicați următorul anunț în ziarul dumneavoastră, la rubrica .....

la data de ..... asumându-mi responsabilitatea conținutului:

Miercuri, 18 august 2021

Semnătura:.....