

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Miercuri, 28 aprilie 2021

• 5 pagini

actualitate / 2

Când premierul și vicepremierul își dau cu părerea despre irigații!

Marius Constantin: „Trebuie să profităm că FCSB nu e în cea mai strălucită perioadă”

sport / 5

Ford investește 300 de milioane de dolari pentru a produce un nou vehicul la fabrica din Craiova



Angajează soferi profesioniști pentru
camioane de transport cereale.



0251 417 415



RESURSEUMANE@CEREALCOM.COM



Ford investește 300 de milioane de dolari pentru a produce un nou vehicul comercial ușor la fabrica din Craiova, începând cu 2023. Versiunea complet electrică va debuta în 2024. Acesta va fi primul vehicul de volum, complet electric construit de Ford în România, în linie cu angajamentul companiei de a atinge zero emisii în Europa. Fabrica din Craiova urmează astfel Centrului de Vehicule Electrificate Ford din Köln (Germania) și uzinei Ford Otosan din Kocaeli (Turcia), care vor produce vehicule complet electrice. Gama de vehicule comerciale Ford din Europa va fi 100% pregătită pentru zero emisii, complet electrică sau plug-in hybrid, până în 2024; două treimi din vânzările de vehicule comerciale vor fi reprezentate de modele electrice sau plug-in hybrid până în 2030.

pagina

3

ECONOMIE

INSIDII

Când premierul și vicepremierul își dau cu părerea despre irigații!

MIRCEA CANȚĂR

Băieți de oraș, atât premierul Florin Cîțu, cât și vicepremierul Dan Barna, s-au văzut în situația delicată de a acroșa tema sistemelor de irigații din țară, după ce Comisia Europeană a anunțat că nu va susține programul de reabilitare și extindere a acestora, prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Fiecare, nu e obligatoriu ca un premier sau un vicepremier să aibă cunoștințe profunde în această materie, deși prin potențialul agricol al țării, irigațiile fiind „o armă la picior” a fermierilor, preferabil ar fi să aibă sumare cunoștințe. Mai ales că avem un Program Național de Reabilitare a Infrastructurii Principale de Irigații, conform Legii nr. 269/2016, aprobat prin H.G. 793/2016. În temeiul acestuia urmau să fie reabilitate obiective din o suprafață de peste două milioane hectare, cuprinzând 86 amenajări de irigații viabile care includeau: 110 stații de pompare de bază, 137 stații de repompare, 2.525 metri conducte de refulare, 1.997.481 metri canale de aducțiune, 2.885.073 metri canale de distribuție și aproape 5.000 construcții hidrotehnice. Cu obiective

concrete (creșterea randamentelor stațiilor de pompare, reducerea pierderilor din canale ș.a.m.d.), în valoare de 1,015 miliarde euro. Dacă premierul Florin Cîțu nu s-a aventurat în declarații, limitându-se la observația pertinentă aliminteri că „în România avem o problemă cu irigațiile și anul trecut am avut o secetă cumplită în multe zone ale țării”, anulându-se plata despăgubirilor, ceea ce nu s-a am spus, Dan Barna la un post de televiziune „prietenos” a debitat numai enormități jenante și descalificante pentru funcția pe care o ocupă în guvern. Treceam peste topica alandala a frazei, oricum supărătoare, dar să afirmi că „la noi irigațiile, canale care străbat câmpiile și de acolo cu pompe se fac irigațiile, care în realitate contribuie la desertificare, pentru că practic se extrage apa din sol și o parte e preluată înapoi în sol, o parte se evaporă” și nu mai continuăm cu reproducerea unor ineptii trufașe, asta ține de o logică găunoasă, care urlă de-a dreptul. Cum nici ministrul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Adrian Oros, nu e vreo com-

petență în domeniu, e clar că și puținii specialiști, care or mai fi pe la ANIF sau în ministerul de resort „își dau coate” și își stăpânesc zâmbetele de circumstanță, la ceea ce le aud urechile. Sistemele de irigații din România sunt cele prin aspersiune, întâlnite și în alte țări europene. Că recomandat este sistemul prin picurare este o realitate, pentru economia de apă, deși principalele culturi agricole cerealiere, grâul, orzul, porumbul, dar și floarea-soarelui, cartoful, plantele furajere, nu pot fi irigate decât tot prin aspersiune. Se irigă însă puțin din suprafața amenajată – peste un milion de hectare, față de peste trei milioane hectare în 1989 – deși guvernul actual a anunțat că apa până la punctele de livrare va fi gratuită, acolo unde sunt încheiate contracte între ANIF și organizațiile sau federațiile de organizații de îmbunătățiri funciare. Se vor relua negocierile la Comisia Europeană și pe chestiunea irigațiilor și fermierii trag nădejdea că se va prezenta un dosar convingător în această privință. Dacă nu prin PNRR, ceea ce ar trăda o rea credință din partea Comisiei

Europene față de fermierii români, lăsați în voia soartei, atunci exclusiv prin fonduri de la bugetul de stat. Unde are dreptate premierul Florin Cîțu, dar nu detaliază argumentat, este că Programul Național de Reabilitare a Infrastructurii Principale de Irigații, pentru care s-a alocat suma de 1,015 miliarde, trebuia să aibă de acum unele rezultate concrete. Și despre acestea se poate vorbi. Se avea în vedere eficiența hidraulică scăzută, costul ridicat al energiei electrice pentru sistemele bazate pe pompare (Dunărea fiind principala sursă de apă, în sudul țării), extinderea suprafeței irigate în perimetrele amenajate ș.a.m.d.. Oricum chestiunea în discuție este una mult prea serioasă, decisivă pentru soarta recoltelor în România, îndeosebi în anii secetoși, atât de frecvenți. Abordarea ei la o manieră diletantă este de-a dreptul incredibilă, fiindcă riscurile principale pe termen scurt și mediu, cu care se confruntă fermierii români sunt creșterea temperaturii medii anuale, regimul variabil de precipitații și ocurența generală de evenimente climatice extreme.

Pe “Șoseaua Mică” vine beleaua “mare”: dosar penal

Polițiști din cadrul Poliției Municipiului Calafat au fost sesizați zilele trecute cu privire la faptul că la spitalul din Calafat s-a prezentat tânăr de 19 ani, din comuna Cetate, care a declarat faptul că în cursul aceleiași zile a fost implicat într-un eveniment rutier pe raza localității Cetate.

Din verificările efectuate de polițiști s-a stabilit că un

bărbat de 62 de ani, din aceeași localitate, în timp ce

conducea un autoturism pe strada “Șoseaua Mică”, din Cetate, ar fi accidentat un tânăr de 19 ani, care se deplasa pe marginea drumului public, după care ar fi părăsit locul producerii accidentului fără încuviințarea organelor de poliție. Cel în cauză a fost depistat de polițiști la scurt timp după pro-

ducerea accidentului, la domiciliul său, din comuna Cetate, și condus la sediul poliției pentru audieri.

De asemenea, bărbatul a fost testat cu aparatul alcoolist care a indicat o concentrație de 0,99.mg/l alcool pur în aerul, fiind condus la spital pentru recoltarea de probe biologice în vederea

stabilirii alcoolemiei. În cauză, polițiștii au întocmit un dosar penal pentru săvârșirea infracțiunilor de vătămare corporală din culpă, conducerea unui vehicul sub influența băuturilor alcoolice și părăsirea locului accidentului fără încuviințarea organelor de poliție.

CRISTI PĂTRU

EDITOR:
S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Redacția și administrația:
200733 Craiova, str. Nicolăescu Plopșor nr. 2 A,
TEL/FAX 0251/41.41.41; 41.24.57.
Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului:
J16/1410/2005; ISSN 1220-9538
SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII
SR EN ISO 9001:2012
CERTIFICAT NR. 406/C/2012
Societate cu capital integral privat.
Cod fiscal: RO 17758027
Email: mediafax@mail.cvlpress.ro
Internet: www.cvlpress.ro

Director:
MIRCEA CANȚĂR

Redactor-șef:
MARGA BULUGEAN

REDACȚIA:
Laura Moțirliche, Marga Bulugean,
Cristi Pătru,

Sport: Cosmin Staicu
Fotoreporter: Tibi Bologh

Secretariat: 0251.412.457

Publicitate: 0251.412.552

Redacția: 0251.412.613

Responsabilitate juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate, responsabilitatea juridică le aparține.



Ford investește 300 de milioane de dolari pentru a produce un nou vehicul la fabrica din Craiova

Ford investește 300 de milioane de dolari pentru a produce un nou vehicul comercial ușor la fabrica din Craiova, începând cu 2023. Versiunea complet electrică va debuta în 2024. Acesta va fi primul vehicul de volum, complet electric construit de Ford în România, în linie cu angajamentul companiei de a atinge zero emisii în Europa. Fabrica din Craiova urmează astfel Centrului de Vehicule Electrificate Ford din Köln (Germania) și uzinei Ford Otosan din Kocaeli (Turcia), care vor produce vehicule complet electrice. Gama de vehicule comerciale Ford din Europa va fi 100% pregătită pentru zero emisii, complet electrică sau plug-in hybrid, până în 2024; două treimi din vânzările de vehicule comerciale vor fi reprezentate de modele electrice sau plug-in hybrid până în 2030.



Ford a confirmat ieri că va investi 300 de milioane de dolari pentru a construi un nou vehicul comercial ușor în 2023, la uzina sa de la Craiova, inclusiv o versiune complet electrică a acestuia, ce va debuta în 2024. Acesta va fi

primul vehicul Ford de volum, complet electric, construit în România. "Uzina Ford Craiova este recunoscută pentru competitivitate și flexibilitate în operațiunile sale de talie mondială. Planul nostru de a construi acest nou vehicul co-

mercial ușor în România reflectă parteneriatele noastre fructuoase și continue cu furnizorii locali și comunitatea, precum și succesul întregii echipe Ford Craiova. Prin introducerea unei versiuni complet electrice din 2024, Craiova va deveni a treia noastră fabrică din Europa unde se produc vehicule complet electrice. Investiția din Craiova vine în contextul celorlalte investiții anunțate deja pentru Centrul de Vehicule Electrificate Ford din Köln

(Germania) și pentru uzina Kocaeli a Ford Otosan din Turcia și trimite un semnal clar în legătură cu promisiunea noastră de a le oferi clienților din Europa vehicule comerciale cu zero emisii" a declarat **Stuart Rowley**, președintele Ford Europa.

Transmisii la Ford Halewood Transmissions Limited

În februarie, Ford și-a luat angajamentul ca întreaga sa gamă de vehicule comerciale din Europa să fie pregătită pentru zero emisii, complet electrică sau plug-in hybrid, până în 2024. Se preconizează că două treimi din vânzările de vehicule comerciale ale Ford vor fi reprezentate de modelele complet electrice sau plug-in hybrid, până în 2030. De asemenea, noul vehicul comercial ușor va fi echipat cu unele dintre cele mai avansate motoare convenționale Ford pe benzină, precum și diesel, produse la uzina de motoare Ford Dagenham din Marea Britanie. Transmisiiile vor fi construite la Ford Halewood Transmissions Limited, tot în Marea Britanie.

Ford Craiova – centru de producție de talie mondială

Investiția totală Ford în operațiunile sale de producție din România – incluzând și investiția anunțată astăzi – se apropie de 2 miliarde de dolari, de la preluarea fabricii din Craiova, în 2008. În ultimii ani

s-au făcut îmbunătățiri semnificative la fabrica din Craiova; peste 600 de roboți au fost instalați pentru a îmbunătăți și eficientiza procesele de ștanțare, vopsire sau asamblare a caroseriilor și șasiurilor. Aproximativ 6000 de persoane lucrează pe liniile de asamblare de vehicule și motoare din Craiova.

Primul pas spre un viitor electrificat la fabrica din Craiova a fost făcut în octombrie 2019, odată cu lansarea producției modelului Puma mild-hybrid. Anunțul de astăzi marchează o nouă etapă importantă, astfel că Ford este primul producător auto care anunță producția unui vehicul complet electric în România. Pe lângă Puma, Ford Craiova construiește în prezent și SUV-ul de mici dimensiuni, Ford EcoSport, dar și mult-premiatul motor EcoBoost de 1.0 litri. "Această nouă investiție în viitorul fabricii din Craiova demonstrează, încă o dată, speranța companiei Ford că guvernul din România va asigura toate îmbunătățirile cheie promise pentru a sprijini un mediu competitiv de producție în regiune, inclusiv în ceea ce privește infrastructura de transport, care este esențială", a mai spus Rowley.

Data de începere a producției noului vehicul, precum și detaliile suplimentare despre acesta urmează să fie confirmate aproape de momentul lansării.



Anunțul tău!

PRIMĂRIA Comunei Dranic intenționează să depună documentația pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor pentru obiectivul de investiții: ALIMENTARE CU APĂ ÎN SATUL BOOVENI ȘI REȚEA DE CANALIZARE ÎN SATELE BOOVENI ȘI FOIȘOR, COMUNA DRĂNIC. Persoanele care doresc informații suplimentare pot contacta solicitantul de aviz la adresa: Strada Principală, nr. 79, Comuna Drănic, Județul Dolj. Persoanele care doresc să transmită observații și recomandări se pot adresa solicitantului în perioada 26.04.2021-30.04.2021. Solicitarea de aviz este conformă cu Legea Apelor nr.107/1996.

Anunț public

Dobrica Petrisor I.I. anunță solicitarea obținerii avizului de gospodărire a apelor pentru investiția: „AMPLASARE SPALATORIE AUTO CU 2 BOXE-PARTER” în sat/com. Radovan, sos. Calafatului, nr. 132, T40 P491, jud. Dolj. Relații la tel. 0766.366301.

CONVOCATOR

În temeiul art. 20.1 - 21.5 din Statutul Organizației, coroborat cu prevederile art. 28 alin.1 din Normele Metodologice de aplicare a Legii 138/2004, se convoacă Adunarea Generală a Membrilor Organizației Utilizatorilor de Apă pentru Irigații Măceșu, conform următoarelor coordonate:

Pagina | 1

Data	Oră	Loc Convocare
14.05.2021	12 ⁰⁰	Sediul Organizației – Com. Măceșu de Jos, Sat Măceșu de Jos, str. Acad. Ștefan Berceanu, nr. 69, jud. Dolj

Conform art. 20.2 din Statut :

- pentru întrunirea cvorumului este necesară prezența membrilor sau reprezentanților care dețin cel puțin jumătate din numărul total de voturi;
- hotărârile se vor adopta cu majoritatea simplă a membrilor prezenți sau reprezentanți, prin vot deschis sau secret.

Proiect Ordine de Zi

Nr. Crt.	Denumire Obiectiv
1	Actualizare Registru Membri Organizație
2	Alegere membri Consiliu de Administrație și Comisie de Cenzori
3	Majorare nivel cotizație anuală a membrilor la echivalentul în lei a 5 Euro/ha teren înscris în Organizație
4	Diverse

Text Integral propuneri modificare Acte Organizație

Act Constitutiv – având în vedere faptul că se solicită re-alegerea membrilor Consiliului de Administrație și a Comisiei de Cenzori, articolele din Actul Constitutiv nu vor suferi modificări de conținut.

În cazul unui vot favorabil pentru persoanele propuse, conținutul articolelor va fi cel inițial, și anume:

Nr. Art.	Text Inițial
5	Consiliul de Administrație este compus din 3 membri, având calitatea de membri ai organizației, după cum urmează : 1. Charles William Ashby – Președinte 2. Voinea Aurel – Vicepreședinte 3. Nicola Raluca - Trezorier
6	Comisia de Cenzori este compusă din 3 membri și tot atâția supleanți, având calitatea de membri ai organizației sau contabili autorizați ori experți contabili, după cum urmează: a) Dobrescu Gheorghe – Președinte b) Anghelina Liviu– Membru c) Ghiță Vicențiu– Membru d) Banciu Nicolae – Membru Supleant e) Tobă Iulian– Membru Supleant f) Barbu Florin Dorin– Membru Supleant

Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu

MITROI MIHAELA ROXANA SI MITROI GEORGE pentru S.C. IKE & COACH S.R.L. anunta publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul ”CONSTRUIRE IMOBIL Sp+P+3E CU DESTINATIA DE SPITAL DE ZI”, propus a fi amplasat in Mun. Craiova, Calea Severinului, nr. 18E, jud. Dolj.

Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul A.P.M. Dolj, Craiova, str. Petru Rares, nr. 1, jud Dolj, adresa de internet <http://apmdj.anpm.ro> si la sediul S.C. IKE & COACH S.R.L., str. Sfintii Apostoli, nr. 62 in zilele de luni-joi, intre orele 08:00-16:00 si vineri intre orele 08:00-14:00.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul A.P.M. Dolj, strada Petru Rares, nr. 1, jud. Dolj, fax: 0251/419.035, e-mail: office@apmdj.anpm.ro.

ANUNȚ GRATUIT (maximum 15 cuvinte)

- TREBUIE PREZENTAT TALONUL DIN ZIUA ÎN CARE SE FACE SOLICITAREA
- VALABIL NUMAI PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI ABONAȚI PERSOANE FIZICE

TALONUL - CONTRACT DE MICĂ PUBLICITATE NR:

Către **S.C. ED PRESS COM S.R.L.**

Subsemnatul.....

Domiciliat în

Posesor al B.I. Seria Numărul.....

vă rog să publicați următorul anunț în ziarul dumneavoastră, la rubrica la data de

asumându-mi responsabilitatea conținutului:

Miercuri, 28 aprilie 2021

Semnătura:.....

Marius Constantin: „Trebuie să profităm că FCSB nu e în cea mai strălucită perioadă”

În derby-ul etapei a patra a play-off-ului, Universitatea Craiova joacă pe teren propriu cu FCSB, joi, de la ora 19.45, pe arena „Ion Oblemenco”. Oaspeții sunt lideri, cu cinci puncte avans față de olteni, care ocupă poziția a treia. Stoperul vicecampioanei, Marius Constantin, spune că se gândește numai la un succes, pentru a micșora diferența față de FCSB, despre care spune că nu parcurge cea mai bună formă din acest sezon.

„Pentru noi este un meci ca oricare altul, cu diferența că FCSB este în fața noastră și dacă o să reușim să câștigăm ne-am apropiat la două puncte și asta ne-ar da și mai

mari speranțe pentru ce ne-am propus. Curaj aveam, dar victoria de la Cluj ne-a oferit mai multă speranță, acum putem să sperăm mai mult. În această luptă la titlu contează mai mulți factori, iar pentru noi ar conta să avem cât mai mulți jucători la dispoziție, pentru că jucăm foarte multe meciuri într-un timp relativ scurt și avem nevoie de toată lumea. Echipa care va avea cât mai puține indisponibilități va avea o șansă mai mare. Acesta este programul și trebuie să ne adaptăm. Nu trebuie să ne acordăm alibiuri, când vine ora meciului trebuie să intrăm în dreptunghi și să dăm tot ce avem mai bun. Orice meci ne

poate oferi mai multă încredere și mai multă speranță, noi trebuie să ne facem jocul și să câștigăm. Nici FCSB nu este în cea mai strălucită perioadă și trebuie să profităm de asta. Pentru mine nu ar fi acceptabil un egal cu FCSB, dar nu vreau să fac calcule, ne gândim numai la următorul meci și la victorie. Jocul echipelor din play-off este diferit, cu cele care joacă mai deschis apar mai multe ocazii de gol. Dacă o echipă se apără, încercăm să-i desfacem, dar sunt ocazii mai puține. Trebuie să facem tot ce ne stă în putință să câștigăm toate meciurile până la sfârșit, pentru că este posibil, de ce nu? Avem o perioadă scurt-

tă de timp, în care trebuie să facem mici sacrificii, să ne gândim că ne putem rezolva tot anul și să ne bucurăm la final” a declarat Marius Constantin.

Jucătorul de 36 de ani este singurul stoper valid în acest moment din lotul lui Marinos Ouzoundis, în condițiile în care Papp s-a accidentat grav și va lipsi până la toamnă, Mihai Bălașa este suspendat

pentru derby-ul cu FCSB, iar Stephane Acka este incert, după ce s-a accidentat în partida de la Cluj.

34 de meciuri a jucat Marius Constantin în acest sezon pentru Universitatea Craiova, oferind 2 assist-uri

37 de ani împlinește anul acesta Marius Constantin



SCM Craiova, învinsă de HCM Rm. Vâlcea

Într-un meci din prima etapă a returului Ligii Florilor, disputat în cadrul turneului de la Bistrița, SCM Craiova a fost învinsă de HC Rm. Vâlcea cu 26-20, la pauză 13-11.

Pentru formația din Bănie au evoluat: Dzhukeva, Curmenț (portari), Țicu (5 goluri), Zamfir (5), Adespîi (4), Colac (2), Savu (2), Șelaru (1), Ion (1), Andrei, Crăciun, Tudorică, Nica, Orșivșchi, Gogoșeanu, Cace.

„Deocamdată ne bucurăm de-

cât de sănătate și mai puțin de handbal, de disciplină... Vorbind de sportivele care au experiență, pot spune că altele sunt așteptările noastre, cu totul altele. Iar cele mici să nu uite că sunt alte 1.000 care așteaptă să fie promovate, să fie băgate în seamă. La nivelul asta trebuie să produci, că ești experimentat sau mai puțin experimentat. Noi investim în toată lumea: timp, răbdare... și eu sunt cam singurul care are răbdare cu

toată lumea și cu mine nu prea are răbdare nimeni, ceea ce este și normal. De aceea, am anumite așteptări. Pentru viitor avem și lucruri îmbucurătoare. Ne antrenăm împreună de 2 săptămâni și cred că se vede. Încercăm să încropim un joc atât ofensiv, cât și defensiv și sunt convins că, jucând săptămână de săptămână, vom arăta o altă față în viitorul apropiat”, a declarat antrenorul Craiovei, Bogdan Burcea.

„Diferența s-a făcut în apărare la noi, pentru că am făcut anumite greșeli pe marajul pivotului, dar și pe anumite greșeli pe atac. Acum suntem în efectiv complet și sper ca în meciurile care urmează, foarte importante pentru noi, să avem un joc mult mai bun și să luăm și punctele puse în joc”, a spus și interul Alexandra Andrei.

SCM Craiova este pe locul 12 în Liga Florilor, cu 12 puncte, și va mai juca săptămâna aceasta, tot la Bistrița, cu CS Mioveni, joi, de la ora 13.15 și cu Gloria Buzău, sâmbătă, de la ora 15.10.



Play-off, etapa a III-a

CFR Cluj – „U” Craiova 1-2
Au marcat: Sigurjonsson 54 / Ivan 27, Tudorie 88
FC Botoșani – Clinceni 2-1
Au marcat: Fili 39, 65 / Ruscescu 57 – pen.
FCSB – Sepsi 1-2
Au marcat: O. Popescu 68 / Petrila 28, Mitrea 81.

Play-off, etapa a IV-a

Sepsi, - Clinceni, azi, ora 16.30
CFR Cluj – FC Botoșani, azi, ora 19
„U” Craiova – FCSB, mâine, ora 19.45

PLAY-OFF	M	V	E	Î	G	P
1. FCSB	3	2	0	1	5-3	39p
2. CFR Cluj	3	2	0	1	5-2	38p
3. Craiova	3	1	2	0	3-2	34p
4. Sepsi	3	1	1	1	2-2	27p
5. Botoșani	3	1	1	1	4-4	25p
6. Clinceni	3	0	0	3	1-7	22p

Play-out, etapa a III-a

UTA – Hermannstadt 0-1
Au marcat: Petrescu 49.
Mediaș – Dinamo 4-1
Au marcat: Morar 14, Valente 29, Deaconu 39, Chamed 88 – pen. / Sorescu 35.
Astra – FC Argeș 0-1
Au marcat: Malele 78 – pen.
Chindia – Poli Iași 2-0
Au marcat: Florea 41, 80.
Voluntari – Viitorul 1-0
Au marcat: Jefe Betancor 28.

Play-out, etapa a IV-a

Hermannstadt – Mediaș, FC Argeș – UTA s-au jucat ieri.
Chindia – Astra, azi, ora 14
Poli Iași – Viitorul, mâine, ora 14.30
Dinamo – Voluntari, mâine, ora 17

PLAY-OUT	M	V	E	Î	G	P
1. Chindia	3	3	0	0	5-0	29p
2. UTA	3	2	0	1	2-1	25p
3. FC Argeș	3	1	1	1	1-1	24p
4. Voluntari	3	2	1	0	3-1	23p
5. Astra	3	1	1	1	3-2	23p
6. Mediaș	3	1	1	1	5-3	21p
7. Viitorul	3	1	0	2	1-2	19p
8. Hermann.	3	1	0	2	2-5	16p
9. Dinamo	3	0	1	2	1-5	15p
10. Poli Iași	3	0	1	2	0-3	14p