

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Miercuri, 17 martie 2021

• 5 pagini

actualitate / 2

Eliminarea voucherelor de vacanță, o măsură... pripită

Duel oltenesc în semifinalele Cupei României

sport / 5

Premierul României a fost în vizită la Colegiul Național "Carol I"



Încheie contracte de achiziție de
CEREALE RECOLTA 2021

Cu producători agricoli din Oltenia



ZONA DE EST - MARIUS ANGHEL, TEL: 0737577598
ZONA DE SUD - ALIN CRISAN, TEL: 0736202112
ZONA DE VEST - GHEORGHE PURECEL, TEL: 0728286067
ZONA DE NORD - MARIUS ANGHEL, TEL: 0737577598



Ieri dimineață, prim-ministrul României, **Florin Vasile Cîțu**, a fost prezent la Colegiul Național "Carol I" din Craiova. A fost o vizită pentru a vedea starea în care se află clădirea respectivă, una care adăpostește și "Opera Română". Este un imobil de patrimoniu, care necesită, de ani de zile reabilitare. De aceea a fost prezent, la Craiova, Florin Cîțu. A văzut clădirea, nu a intrat în ea, a ascultat cele spuse de directorul unității de învățământ – prof. **Daniel Ion** – "ne bucurăm de acest moment și suntem siguri că, așa cum spune contractul care va fi semnat, vom avea o unitate școlară care va duce istoria mai departe". Premierul a promis că va fi bine, iar clădirea "una care face parte din istorie va fi reabilitată". Apoi, a plecat, conform programului, să viziteze și alte obiective din Craiova, urmând să facă declarații de presă într-una din sălile Prefecturii Dolj.

CRISTIPĂTRU

INSIDII

Eliminarea voucherelor de vacanță, o măsură... pripită

MIRCEA CANTĂR

În lumina filosofiei economice a premierului Florin Cîțu, toate măsurile sociale luate de social-democrați au fost nu doar neinspirate, ci chiar proaste. Că nu se poate demonstra cu argumente concrete această teză n-are importanță și discuția pe această temă nu mai trebuie dezvoltată. Așadar, toate anomaliile se datorau parlamentului socialist, guvernului socialist, partidului socialist, ș.a.m.d.. În ansamblul măsurilor sociale în discuție, s-au aflat și voucherelor de vacanță, de care beneficiau bugetarii. Care veneau în sprijinul angajaților de la stat, cât și în susținerea rețelei hoteliere autohtone. Cu alte cuvinte, industria HoReCa, greu încercată de pandemia de Covid-19, primea un colac de salvare prin aceste vouchere. Că în discuție au intrat calitatea discutabilă a serviciilor, în nu puține locuri, realmente nemulțumitoare, este o altă

discuție. Cert este însă că indirect HoReCa primea un sprijin admis din partea statului. Că beneficiarii voucherelor de vacanță optau pentru litoralul românesc este, se subînțelege, o realitate. Acum vor fi tentați de litoralul bulgăresc, turcesc, italian, grecesc sau portughez. Valoarea unui voucher de vacanță era de 1450 lei și permitea, repetăm, supraviețuirea și dezvoltarea turismului autohton. Reprezentantii Asociației Naționale a Agențiilor de Turism (ANAT) s-au arătat, printr-un comunicat de presă „extrem de indignați” de decizia guvernului privind eliminarea voucherelor de turism pentru 2021, semănând că țări cu tradiție turistică, precum Elveția și Franța acordă de ani buni vouchere de vacanță. Interesant este însă că la sfârșitul anului trecut guvernul prelungea cu un an programul tichetelor de vacanță, prin OUG 226/31 de-

cembrie, arătând în preambul utilitatea lor. Același guvern, după numai două luni a renunțat la programul respectiv. Că legile se schimbă „peste noapte” și nu au mare coerență, asta se știa și nu mai surprinde pe nimeni. Conform datelor furnizate în 2019 și în primele 10 luni din 2020 au fost emise tichete de vacanță în valoare de 2,77 miliarde lei și au fost consumate –decontate de prestatori la emitenți- tichete în valoare de 2,15 miliarde lei, adică 77,5% din volumul celor emise. Așadar, n-ar mai fi multe vouchere pe piață, așa cum se susține. Voucherele de vacanță au determinat autorizarea, deci fiscalizarea, a circa 3000 structuri de cazare –pensiuni, vile, hoteluri- iar prin eliminarea lor există riscul ca unele structuri de cazare să se sufoce, afectând copios bugetul de stat. „Dragnia”, Vălcov și chiar Marcel Ciolacu ar tre-

bui lăsați în pace, fiindcă nu tot ce au gândit economic și materializat a fost rău. Dimpotrivă. Potrivit unui studiu efectuat de Academia de Studii Economice (ASE) și Asociația profesională a emitenților de tichete, voucherelor de vacanță asigurau creșterea activității economice și crearea locurilor de muncă, stimulând consumul și oferta internă. Fiecare leu investit în voucherelor de vacanță genera 0,51 lei la PIB, iar la fiecare barem de 64.359 lei se crea și menținea un loc de muncă. Ce calcule economice s-au avut în vedere, de această dată, nu este foarte clar și datoria premierului Florin Cîțu, ca finanțist, era să le exprime public. Preocuparea asiduă a guvernului pentru austeritate, simbolică solidaritate, ar merita explicate coerent, cu argumentele de rigoare, pentru ca mesajul să fie cât se poate de credibil.

Ministrul Dezvoltării vrea creșe noi și cadastrare pe programe

Ieri, primarii din județul Dolj au avut o întâlnire cu ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Cseke Attila. Ce va ieși nu se știe, dar deținătorul portofoliului dă asigurări că se pot găsi forme de rezolvare a tuturor problemelor. Dar, Cseke Attila a prezentat două proiecte care vor fi implementate, unul dintre ele referindu-se la construirea de creșe, Guvernul alocând fonduri în această direcție.

Ministrul le-a prezentat edililor două proiecte ce vor fi implementate anul acesta. Unul are în vedere cadastrarea sectorială, celălalt construirea creșelor. „Ambele programe sunt foarte importante. Programul de finanțare pe buget național pentru cadastrare prevede ca fiecare UAT să primească suma de 160.000 de lei. Este foarte important să fie folosiți pentru cadastrare sectorială. Cel de-al doilea program prevede construirea de creșe. Autoritățile locale vor trebui să găsească terenuri, partea de utilități cade tot în sarcina autorităților, și va trebui să fie stabilit numărul de copii din localități. Am constatat că numărul de locuri din creșe este o problemă și ne dorim să o rezolvăm. Undeva, în toamnă, urmează să fie depuse cereri la CNI”, a spus mi-



nistrul Dezvoltării la întâlnirea cu primarii doljeni. Ulterior, Cseke Attila, întrebat de reprezentanții mass – media, despre unele concluzii, chiar preliminar, dacă a identifi-

cat problemele, după discuțiile cu primarii, a părut confuz în declarații: „Sigur, am vorbit, dar nu vă pot spune la ce concluzie am ajuns. Nu știm necesarul de creșe, nu

știm numărul de copii cu vârsta până la trei ani, care ar putea fi cuprinși în proiect. De aceea le-am cerut primarilor o situație clară”.

CRISTI PĂTRU

EDITOR:
S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Redacția și administrația:
200733 Craiova, str. Nicolăescu Ploșcor nr. 2 A,
TEL/FAX 0251/41.41.41; 41.24.57.
Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului:
J16/1410/2005; ISSN 1220-9538
SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII
SR EN ISO 9001:2012
CERTIFICAT NR. 406/C/2012
Societate cu capital integral privat.
Cod fiscal: RO 17758027
Email: mediafax@mail.cvlpress.ro
Internet: www.cvlpress.ro

Director:
MIRCEA CANTĂR
Redactor-șef:
MARGA BULUGEAN
REDAȚIA:

Laura Moțîrlîche, Marga Bulugean,
Cristi Pătru,

Sport: Cosmin Staicu
Fotoreporter: Tibi Bologh

Secretariat: 0251.412.457
Publicitate: 0251.412.552
Redacția: 0251.412.613

Responsabilitate juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate, responsabilitatea juridică le aparține.

Noua generație a gamei Ford Transit Custom va include modele complet electrice

Noua generație a gamei Ford Transit Custom va include modele complet electrice, construite de Ford Otosan în Turcia, în linie cu strategia Ford de electrificare a gamei de vehicule comerciale și menținere a Ford ca lider de piață în Europa, în acest segment. Modelele plug-in hybrid, mild hybrid, precum și motoarele convenționale vor fi de asemenea disponibile astfel că Transit Custom se va bucura de cea mai extinsă gamă oferită clienților europeni până acum. Vehiculul comercial de ultimă generație Volkswagen, de 1 tonă va fi de asemenea construit și în Kocaeli ca parte a parteneriatului Ford-Volkswagen; acesta va com-

pleta platforma de vehicule comerciale și va îmbunătăți experiența clienților prin introducerea unor noi tehnologii ce vor fi disponibile pe piață în timp scurt. Serviciile de conectare au fost dezvoltate colaborativ, împreună cu reprezentanții ai clienților de vehiculelor comerciale, pentru îmbunătățirea experienței clientului și pentru a ajuta business-urile să prospere. Anunțul completează previziunile din decembrie în legătură cu investițiile Ford Otosan în valoare de 2 miliarde de Euro în facilitățile din Kocaeli pentru a crește producția de vehicule și baterii și pentru a crea noi locuri de muncă



Ford a confirmat ieri că generația următoare Ford Transit Custom va include un model complet electric pe lângă variantele plug-in hybrid, mild hybrid și versiunile pe motoare convenționale. Noua gamă Transit Custom – care include furgoneta Transit Custom și vehiculul de transport persoane Tourneo Custom – intră în producție în prima jumătate a anului 2023, cu versiuni complet electrice pentru ambele modele, parte a celei mai extinse game Transit Custom oferită vreodată clienților europeni. Toate versiunile generației următoare Transit Custom vor fi construite de Ford Otosan – Joint venture-ul Ford din Turcia – în Kocaeli, centrul de producție pentru gama Ford Transit. În plus, vehiculul comercial Volkswagen de 1 tonă va fi, de asemenea, construit la Kocaeli, completând platforma de vehicule comerciale și contribuind la îmbunătățirea experienței clienților

prin introducerea rapidă pe piață, a mai multor tehnologii. “Noua generație a gamei Transit Custom – inclusiv toate versiunile electrice – va consolida poziția Ford ca lider de piață în segmentul vehiculelor comerciale din Europa,” a declarat **Stuart Rowley**, președintele Ford Europa. “Transit Custom este cel mai important vehicul comercial al nostru, cheia efortului nostru de a dezvolta segmentul de vehicule comerciale pe măsură ce continuăm să construim un business durabil și profitabil în Europa și ne îndreptăm către un viitor electrificat”.

Creșterea segmentului de vehicule comerciale Ford, cheia profitabilității sale europene

Ford a anunțat în februarie că întreaga gamă de vehicule comerciale complet electrică sau plug-in hybrid va ajunge la zero emisii până în 2024, cu

două treimi din vânzările de vehicule comerciale Ford preconizate a fi reprezentate de vehiculele complet electrice sau plug-in hybrid. Cu toate acestea, în perioada de tranziție, Ford înțelege că nu toți operatorii de vehicule comerciale vor face brusc trecerea de la motorul convențional cu ardere internă la vehiculele complet electrice. Acesta este motivul pentru care gama sa de tehnologii mild hybrid sau plug-in hybrid este esențială și va continua să reprezinte o parte semnificativă a următoarei generații a gamei Transit Custom. Creșterea continuă a segmentului de vehicule comerciale Ford este cheia profitabilității sale europene. Aceasta este susținută de noi produse și servicii, de colaborarea cu o rețea extinsă de carosieri, de parteneriatul Ford cu Volkswagen și joint venture-ul Ford-Otosan, care oferă eficiență în dezvoltare și aprovizionare. “Astăzi începem o

altă investiție strategică care va modela viitorul industriei auto. Transformăm fabricile noastre de la Kocaeli în prima și singura unitate de producție integrată din Turcia pentru asamblarea vehiculelor electrice și a bateriilor. Considerăm că această investiție, care se va întinde pe o perioadă de peste un deceniu, este o mișcare strategică orientată spre viitor. Doresc să mulțumesc companiei Ford Motor Company pentru încrederea în Turcia și Ford Otosan, ceea ce a făcut posibilă această investiție semnificativă,” a declarat **Ali Koç**, președinte Ford Otosan și vicepreședinte al Consiliului de Administrație Koç Holding

Al șaselea an consecutiv ca lider de piață în segmentul vehiculelor comerciale

În 2020, Ford a încheiat al șaselea an consecutiv ca lider de piață în segmentul vehiculelor comerciale, în Europa. Tendința continuă și în 2021, Ford păstrându-și poziția de cea mai bine-vândută marcă de vehicule comerciale de pe continent. Segmentul de vehicule comerciale Ford este susținut de un ecosistem construit în jurul serviciilor de conectare, dezvoltat colaborativ împreună cu clienții, conceput pentru a îmbunătăți experiența acestora și pentru a le susține business-urile. Acesta include disponibilitate de conectare și servicii de productivitate precum FordPass Pro pentru flote de până la 5 vehicule și Ford Fleet Management, creat de Ford și ALD Automotive anul trecut, pentru maximizarea productivității clienților de flote ce caută soluții personalizate pentru a-și gestiona vehiculele de pe traseu. Anunțul Ford de ieri aduce, de asemenea, vești bune pentru alte unități de producție Ford din Europa, precum și pentru furnizorii europeni și turci care livrează

componente pentru generația următoare Transit Custom. Unitățile de producție Ford vor furniza motoare diesel cu tehnologie avansată din Dagenham (Marea Britanie) și transmisii din Köln, în timp ce peste 100 de furnizori din Turcia vor livra componente. “Creșterea segmentului de vehicule comerciale și dezvoltarea de parteneriate, cum ar fi parteneriatul cu Volkswagen sau joint-venture-ul Ford Otosan sunt factorii cheie pentru succesul Ford în Europa în viitor. Ne-am angajat să atingem o marjă EBIT de 6%, ca parte din planul de dezvoltare Ford a operațiunilor globale,” a adăugat Rowley.

Ford Otosan – “Casa” Ford Transit Custom

Parteneriatul dintre Koç Holding și Ford datează din 1928, iar astăzi Ford Otosan este compania lider de piață în industria auto din Turcia și una dintre cele mai de succes și longevive joint-venture-uri din industria auto globală. Facilitățile de producție ale Ford Otosan din Kocaeli au fost deschise în 2001, iar din 2004 aceasta a reprezentat principala fabrică Ford pentru producerea generațiilor succesive de Ford Transit Custom și Transit 2 tone. Gama Ford Courier este fabricată la uzina Yenikoy Ford Otosan, situată tot în Kocaeli. În total, aproximativ 85% din vânzările întregii familii de vehicule comerciale Transit sunt reprezentate de vehicule fabricate de Ford Otosan în Turcia. Ford Otosan a declarat în decembrie anul trecut că intenționează să investească peste 2 miliarde de euro pentru creșterea capacității de asamblare a vehiculelor și bateriilor la Kocaeli și că se așteaptă să crească și numărul angajaților cu aproximativ 3.000 de persoane.



ANUNT PUBLIC

MUNICIPIUL CALAFAT, anunța publicul interesat asupra deciziei etapei de încadrare luată de APM Dolj pentru planul **Actualizare Plan Urbanistic General** pentru Municipiul Calafat și localitățile componente Ciupercenii Vechi, Basarabi, Golenti, județul Dolj, planul nu necesită evaluare de mediu și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu. Documentația care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare poate fi consultată în zilele de luni-joi între orele 8-16:30 și vineri între orele 8-14 la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Dolj, str. Petru Rares nr.1, Craiova sau pe site-ul APM Dolj <http://apmdj.anpm.ro> și la sediul administrativ al Municipiului Calafat, B-dul Tudor Vladimirescu, nr.24, județul Dolj.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Dolj (fax: 0251419035, e-mail office@apmdj.anpm.ro, în termen de 10 zile calendaristice de la data publicării în mass-media.

VÂNZĂRI APARTAMENTE

Vând apartament ultracentral Bulevard (insula) 1 Mai cu vedere la bulevard, 4 camere cu încălzire centrală pe gaz, aer condiționat, baie și bucătărie în condiții excelente, beci cu stelaje metalice. Telefon: 0744/395.382 între orele 09:00-15:00.

Vând 2 camere de comandate, îmbunătățite. Rovine, et. 4/4. Telefon: 0766/348.398.

VÂND apartament 2 camere, ultracentral, Piața Prefecturii. Telefon: 0768/107.255.

Vând apartament cu 2 camere de comandate. Telefon: 0766/348.398.

CASE

Vând 3 camere, sală beci cu fundație din beton + teren 3000 mp, Comuna Terpezița, Dolj, zona Brestuica. Telefon: 0251/418.760, 0770/671.659.

Vând casă utilată, mobilată, oraș Segarcea, str. Eroilor. 40.000 euro. Telefon: 0744/968.675.

Vând casă cu teren 2000 mp, 3 camere cu baie și hol construite în 2013. Str. Carierei, nr. 7, comuna Cerăt, Dolj. 22.000 euro. Telefon: 0730/890.280.

Vând casă frumoasă în comuna Vîrtop, județul Dolj. Telefon: 0745/602.001.

Vând (schimb) casă locuibilă comuna Perșor, cadastru, anexe, apă curentă, canalizare la poartă, teren 4500 mp, livadă cu pruni, vie. Telefon: 0765/291.623.

Proprietar, vând casă nouă, BORDEI. Telefon: 0752/641.487.

Vând casă Cioroiași + anexe, teren 3000 mp. Telefon: 0765/152.614.

CUMPĂRĂRI

Cumpăr apartament 3 camere, centru. Telefon 0729/960.795.

TERENURI

Închiriez teren la șosea, pretabil investiție, 1,5 Ha extravilan, 48 m deschidere, Segarcea. Telefon: 0783/178.838.

Vând teren intravilan – Cârcea la stradă – 4.000 mp – 10 euro negociabil. Telefon: 0766/503.967.

Vând în Băile Govora 400 mp și 1500 mp; asfalt lângă pădure, utilitățile instalate. Telefon: 0744/563.640, 0770/661.438.

Vând 1200 mp - teren intravilan cu fundația casei turnată, 5000 euro în Draganesti - Olt. Telefon: 0724/339.319.

Vând loc pentru casă la 10 km Craiova (și alte construcții diverse). Telefon: 0727/884.205.

Vând teren Predești, 800 mp, utilități, pitoresc, ideal pentru casă sau casă de vacanță. Telefon: 0773/996.446.

Vând teren intravilan SC Avioane Sa Craiova, suprafață 1,25 Ha. Telefon: 0769/456.241.

Vând teren (locuri de casă), Podari. Telefon: 0722/943.220.

Vând teren 2000 mp (locuri de casă intravilan cu toate utilitățile apă, canal, electricitate, gaze) Cârcea - situat în fața vilelor de la ieșirea din Comuna Cârcea pe dreapta spre Craiova. Telefon: 0720/231.610.

Vând 2 terenuri lângă FABRICA DE TERMOPANE „Q FORT” – GARA PIELESTI pt. investiții 5000 m. Pret negociabil. Telefon: 0752/641.487.

Vând loc de casă 500 mp, intravilan Criva, asfalt, pomi fructiferi, posibilitate apă curentă. Telefon: 0745/043.152.

Vând, închiriez, schimb teren, Calea București, km 10, 1000 m-2000 m, deschidere 35 m, după Peugeot. Telefon: 0773/996.446.

OFERTE SERVICIU

Caut femeie îngrijire pentru o bătrână în vârstă de 70 de ani în Craiova. Relații la nr. de telefon: 0766/232.108.

PRESTĂRI SERVICII

Maseur, efectuez masaj celulitic de relaxare și medical la domiciliul clientului. Telefon: 0765/744.323.

Firma construcții ADNET RESIDENT efectuează case la roșu, lucrări complexe interioare și exterioare de toate felurile. Telefon: 0765/744.323.

Execut lucrări de fierărie, dulgherie, zidărie, tencuieli, faianță, gresie, rigips și finisaje, parchet. Telefon: 0765/744.323.

Construcții, țiglă metalică, reparații, accesorii, dulgherie, vopsitorie, orice tip de materiale, orice mici reparații de urgență, izolații, discount între 10%-15%. Telefon: 0726/940.142.

ACOPERIȘURI Lindab, orice mici reparații, zugrăveli, jgeaburi, dulgherie. Telefon: 0757/790.001.

Echipă cu experiență, montăm țiglă metalică tip Lindab, jgeaburi, burlane + dulgherie, plăci polistiren, vopsim tablă, acoperișuri și mici reparații. Telefon: 0754/686.698 sau 0731/342.215.

S.C. ÎNCHIRIERI UTILAJE OLTENIA S.R.L. efectuează lucrări, execuție a drumurilor, rigole, compactare, căi pietonale. Telefon: 0744/800.338.

VÂNZĂRI DIVERSE

Vând bijuterii. Lănțșor 14K (3,38 g) + cruciuliță (0,99g). Preț 230 lei. Telefon: 0755/942.162.

Vând Dacia 1310 Break, Ford Focus Break, mașini injectat plastice, matrite facut zdrobitoare, tocatore plastice, circular, granule plastice, cazan, putina, carucior, roaba, damigene. Telefon: 0251/416.027.

Vând aparat de masaj cu sistem infraroșu pentru reflexoterapie. Nou, în ambalaj original. Telefon: 0720/115.936.

ANUNȚ GRATUIT (maximum 15 cuvinte)

- TREBUIE PREZENTAT TALONUL DIN ZIUA ÎN CARE SE FACE SOLICITAREA
- VALABIL NUMAI PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI ABONAȚI PERSOANE FIZICE

TALONUL - CONTRACT DE MICĂ PUBLICITATE NR:

Către S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Subsemnatul.....

Domiciliat în

Posesor al B.I. Seria Numărul.....

vă rog să publicați următorul anunț în ziarul dumneavoastră, la rubrica

la data de asumându-mi responsabilitatea conținutului:

Miercuri, 17 martie 2021

Semnătura:.....

Duel oltenesc în semifinalele Cupei României

Universitatea Craiova întâlnește, în dublă manșă, pe Viitorul Pandurii Târgu Jiu, în penultimul act al Cupei României

Universitatea Craiova întâlnește Viitorul Pandurii Târgu Jiu, în semifinalele Cupei României. Primul meci se va disputa pe stadionul "Ion Oblemenco" din Bănie, iar returul la Târgu Jiu, pe arena "Municipal – Tudor Vladimirescu". Turul semifinalelor se va desfășura în perioada 13-15 aprilie, iar returul va fi în perioada 11-13 mai. Formația antrenată de Flavius Stoican se află pe locul 3 în clasamentul Ligii a II-a, la un singur punct de lider. Până acum, Știința a trecut de Progresul Spar-

taș, scor 5-0, FC Botoșani, scor 1-0, și Chindia, scor 1-0. Formația gorjeană le-a eliminat până în această fază pe: Viitorul Dăești, scor 2-1, FC Argeș, scor 1-0, Gaz Metan Mediaș, scor 1-0, „U” Cluj, scor 3-1.

„E clar că suntem favoriți, nu avem voie să nu ne calificăm. Până la urmă joacă locul 3 din Divizia A cu locul 3 din Divizia B. Mai mult decât atât se joacă în dublă manșă, nu e doar un meci, deci suntem favoriți. Dacă se juca un singur meci, poate era

altceva. Cupa a fost tot timpul un obiectiv pentru noi, este clar că vrem să o câștigăm. Este obiectivul principal acum”, a spus președintele Științei, Sorin Cârțu, pentru Digisport.

„Vreau să facem o minune și să ne calificăm în finală! Am mai trecut în fazele anterioare de echipe de Liga 1, de FC Argeș și Mediaș, așa că am văzut că se poate. Facem totul ca să jucăm finala. Asta le-am insuflat și jucătorilor: să își propună țeluri mărețe. Nu aveam vreo favorită! Nu mai contează că jucăm cu Universitatea Craiova, chiar dacă e cea mai bună dintre toate echipele calificate, nu mai contează că se joacă turul



la ei. Pentru noi, toate cele trei adversare erau dificile și oricare dintre ele s-ar fi bucurat dacă ar fi jucat cu noi, fiindcă noi suntem echipa de eșalon inferior.

Cert e că Universitatea nu va avea joc ușor”, a declarat Stoican pentru liga2.ro. În cealaltă semifinală se vor întâlni Astra Giurgiu și Dinamo București.

Ana Maria Brânză a primit un tricou al Științei de la Pavel Badea

Campiona olimpică Ana Maria Popescu se află zilele acestea la Craiova, unde își continuă pregătirea pentru Jocurile Olimpice de la Tokyo. Deși este sportivă a CSA Steaua București, marea campioană a acceptat cu drag și un tricou al Universității Craiova, oferit de Pavel Badea, directorul Clubului Sportiv Universitatea Craiova, club care are și o secție de scrimă renumită chiar la nivel internațional. Evenimentul a avut loc la Liceul cu Program Sportiv „Petrașcu Trișcu” din Bănie, acolo unde scrimera s-a pregătit și a făcut pași importanți spre marea performanță. De altfel, o alee din cadrul instituției poartă numele „Ana Maria Brânză”.

„Din nou la Craiova, din nou acasă pentru mine. Am venit de o săptămână să mă antrenez aici, am colegi de la CS Universitatea. Tricoul va fi pus la loc de cinste. De ce să nu îl pun lângă cel al Stelei? Am de la foarte multe echipe și de la mai multe sporturi tricouri, pe toate le păstrez cu drag. O să îmi fac o colecție personală la un moment dat. Am crescut la Craiova, iar tricoul îmi aduce aminte de copilărie, de singura bucurie din weekend, care erau meciurile Universității Craiova. Am avut ocazia să văd și noul stadion, nu într-un meci oficial, dar sper că odată cu ridicarea măsurilor să trăiesc emoția unui meci pe noul stadion. Nu sunt la curent cu ceea ce se întâmplă în Liga 1. Important este că ne-am reluat activitatea. Cel mai bun să câștige”, a spus Ana Maria Popescu.

Ana Maria Popescu: „Deocamdată, sunt departe de o formă bună la Jocurile Olimpice”

Despre activitatea sa și despre obiectivele imediate, Ana Maria Popescu a declarat: „Eu încerc să fac tot ce țin de mine. Vedem dacă voi rămâne numărul 1 sau nu. O să plec pentru o săptămână în Rusia, unde vom avea și prima competiție după un an de zile. Se va desfășura la Kazan o etapă de Cupă Mondială după un an de zile. Este chiar ultima competiție de calificare. Nu am un obiectiv de îndeplinit acolo, merg să îmi testez nivelul și să văd ce ajustări trebuie să fac. Cred că am demonstrat-o la campionatele naționale în urmă cu câteva săptămâni că încă știu să țin spada în mână, deocamdată sunt departe de o formă bună la JO. Mai am ceva timp de pregătire și multă muncă de dus. Îmi doresc ca orașul Craiova să rămână la fel. Să fie oamenii la fel, eu mă bucur că în continuare se face treabă bună, scrima este la un nivel foarte bun.



Dan Podeanu nu mai face depășirea cu mine la competiții, dar vorbim la telefon”.

Pavel Badea: „Mai multe șanse are Ana Maria să câștige aurul olimpic decât să ia Craiova titlul!”

Pavel Badea, directorul Clubului Sportiv Universitatea Craiova, a declarat că mai multe șanse are Ana Maria Popescu să câștige titlul olimpic decât Universitatea Craiova să devină campioana României. „Bădiță” acordă abia a treia șansă vicecampioanei la primul loc, dar speră ca „lei” să-și adjuce Cupa României, după finală cu fostul său coleg de la Știința, Eugen Neagoe.

„Este o onoare pentru mine să fiu vicepreședinte al FR de Scrimă, sper, alături de domnul președinte Marius Florea, să aducem un plus pentru acest sport nobil și de căutat în România. Ne-am fi dorit să o legitimăm pe Ana la CS Universitatea Craiova, este inegalabilă, este numărul 1 în sufletele copiilor care practică scrima, sperăm să vină de la Olimpiadă cu o medalie, ar fi încununarea unei cariere excepționale. Ar fi extraordinar ca ea să devină campioană olimpică, iar Universitatea Craiova să ia campionatul. Mai multe șanse are Ana, fiindcă ea este cu adevărat o mare campioană. Noi avem a treia șansă la titlu, sperăm să fim surpriza, anul trecut am fost aproape. Important este să fim mulțumiți de ce am reușit. Sper să jucăm finala Cupei României să fie Universitatea – Astra și noi să-l învingem pe Eugen (Neagoe, n.r.)” a declarat Pavel Badea.

Liga I, etapa a XXVII-a

Gaz Metan – „U” Craiova 0-2
 Au marcat: Ivan 49, Cicăldău 60.
 Clinceni – Voluntari 0-1
 A marcat: Jefe 45.
 Hermannstadt – Viitorul 0-0
 UTA – FCSB 0-1
 A marcat: Morușan 38.
 Chindia – Astra 0-1
 A marcat: Raspopovic 76.
 CFR Cluj – Poli Iași 4-0
 Au marcat: Chipciu 44, Omrani 45, Deac 61, 87.
 FC Botoșani – Sepsi 1-2
 Au marcat: Sekou Camara 90 / Vașvari 41, Nandor Tamaș 71.
 Dinamo – FC Argeș 1-2
 Au marcat: Achim 71 / Grecu 28, Malele 84 – pen.

Liga I, etapa a XXVIII-a

„U” Craiova – UTA s-a jucat aseară.
 Viitorul – Chindia, azi, ora 17.30
 Astra – FC Botoșani, joi, ora 17
 Voluntari – Hermannstadt, vineri, ora 17.30
 FCSB – CFR Cluj, vineri, ora 20.30
 FC Argeș – Clinceni, sâmbătă, ora 19.15
 Poli Iași – Dinamo, sâmbătă, ora 21.30
 Sepsi – Gaz Metan, duminică, ora 16

CLASAMENT	M	V	E	Î	G	P
1. FCSB	27	19	3	5	53-21	60
2. CFR Cluj	27	18	6	3	41-12	60
3. Craiova	27	15	8	4	31-14	53
4. Sepsi	26	9	13	4	39-26	40
5. Botoșani	26	10	7	9	35-32	37
6. Clinceni	27	8	13	6	24-23	37
7. Astra	27	9	8	10	37-38	35
8. Chindia	27	9	8	10	22-23	35
9. FC Argeș	26	8	9	9	26-34	33
10. UTA Arad	27	8	9	10	24-34	33
11. Viitorul	26	6	12	8	35-32	30
12. Voluntari	27	7	7	13	30-38	28
13. Mediaș	27	8	4	15	30-40	28
14. Dinamo	26	7	6	13	24-34	27
15. Hermann.	27	4	11	12	24-37	23
16. Poli Iași	26	4	4	18	24-61	16