

# Cuvântul Libertății

Primul  
cotidian al  
Olteniei



Anul XXX, Nr. 9238

• Vineri, 4 decembrie 2020 • 8 pagini • 1,5 lei

DEZVOLTĂM DOLJUL

Candidații PNL pentru Camera Deputaților:



Ștefan  
STOICA



Nicolae  
GIUGEA



Ionuț  
STROE



Eugen  
GIOANCA

Candidații PNL pentru Senat:



Nicolae  
CIUCA



Maria Ovidiu  
OPREA

DEZVOLTĂM  
ROMÂNIA



Comandat de PNL DOLJ, Executat de S.C. ED PRESS COM S.R.L., tiraj 1000 exemplare/zi, cod AEP 11200025.

## Tichete sociale pentru persoanele vârstnice

Prin Schema Națională de Sprijin pentru Persoanele Vârstnice și pentru Persoanele fără Adăpost adoptată de Guvernul României, 12.166 de beneficiari din Dolj vor primi pe suport electronic bani pentru masa caldă. Suma alocată pentru tichetul social pentru mese calde pe suport electronic este de 180 lei/lună și este valabilă 12 luni de la data încărcării pe card. Valoarea maximă a tranzacțiilor zilnice acceptate este

de 40 lei. Programul este cofinanțat din Fondul de ajutor european destinat celor mai defavorizate persoane (FEAD) prin Programul operațional Ajutorarea Persoanelor Defavorizate 2014-2020 (POAD), iar temeiul legal este ORDONANȚA DE URGENȚĂ Nr. 115/2020 privind unele măsuri pentru sprijinirea categoriilor de persoane cele mai defavorizate care beneficiază de mese calde pe bază de tichete sociale pe suport

electronic pentru mese calde, acordate din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri de distribuire a acestora. Bugetul total alocat programului va fi de 640 milioane lei.  
CRISTIPĂTRU



**SIGURANȚA UNUI TRAI MAI BUN**

Ion PRIOTEASA  
Senator

Lia Olguța VASILESCU  
primar CRAIOVA

Mihail GENOIU  
Senator

Comandat de Partidul Social Democrat Organizația Județeană Dolj, CMF: 11200020

**ȘTIAU DE PANDEMIE!**

**NU AU CRESCUT CAPACITATEA DIN SPITALE!**

**VOTEAZĂ PSD**

PSD  
psddolj.ro

COMANDAT DE PARTIDUL SOCIAL DEMOCRAT, ORGANIZAȚIA JUDEȚEANĂ DOLJ CMF 11200020



INSIDII

# Franța: Valery Giscard d'Estaing —un septenat și la revedere!

MIRCEA CANTĂR

La vârsta de 94 de ani s-a stins din viață fostul președinte al Franței, Valery Giscard d'Estaing, din cauza infecției cu Covid-19, potrivit familiei. Liberal, adept al generalului De Gaulle, european convins, Valery Giscard d'Estaing, denumit și „VGE”, a marcat 50 de ani din istoria politică a secolului trecut. Se spune că la 27 mai 1974, în ziua investiturii —era mai tânăr decât toți predecesorii săi— și-a lăsat autoturismul pe care îl condusesse la circa 200 de metri de Elysee, de unde a venit pe jos, pentru a proclama cu modestie „**Această zi este data unei noi ere în politica franceză**”. Șapte ani mai târziu, învins în alegeri de Francois Mitterrand, a putut fi văzut la televizor spunând un sec „la revedere”. Mandatul său unic a fost marcat de numeroase reforme sociale de anvergură. Cult și rafinat, dintr-o familie burgheză, european convins, devenit eurodeputat înainte de a se retrage din viața politică, pentru a intra în 2004 în Consiliul Constituțional, autor de eseuri și romane, unele de succes, a devenit în 2003 membru al Acade-

miei Franceze, la 74 de ani, succedând unui alt fost președinte (al Senegalului), Leopold Sedar Senghor. Mare amator al operelor lui Tolstoi și Maupassant. Marea sa decepție: „non-ul” francez la referendumul din mai 2005 la proiectul de Constituție al UE. Pentru relansarea Uniunii Europene, după votul din Regatul Unit în favoarea Brexit, în iunie 2016 a pledat pentru o Europă mult mai concentrată, în jurul țărilor fondatoare și vecinilor acestora, care împărtășeau aceleași valori. În memoriile sale „Le Pouvoir et la Vie”, Valery Giscard d'Estaing citează două personalități ale vieții politice naționale și internaționale, care i-au lăsat o mare impresie: Charles de Gaulle și Jean Monnet, acesta din urmă unul dintre părinții fondatori ai UE. A fost un adevărat om de stat, în accepția curentă, și în memoriile sale a scris: „Un subiect de satisfacție imensă este pentru mine contribuția la constituirea Europei politice”. Inaugurarea în 1974 a Consiliului European, crearea în 1979 a sistemului monetar european, care a produs

20 de ani mai târziu moneda unică și primele alegeri europene prin sufragiu universal, au constituit mari realizări, pe durata septenatului său. A cooperat ferit cu cancelarul german Helmut Schmidt, în perioada 1974-1981, considerată ca una extrem de fructuoasă în relațiile dintre cele două țări. În fine, a susținut aderarea Greciei, Spaniei și Portugaliei și s-a opus în 2002 la eventuala admitere a Turciei. Paradoxal nu s-a înțeles cu primul său ministru Jacques Chirac, care i-a și înaintat demisia guvernului său declarând că nu dispune de pârghiile necesare pentru a putea conduce. Și a fost singura dată sub a V-a Republică, la Matignon, când s-a înregistrat un divorț de o asemenea factură. Giscard-Chirac a fost un cuplu „imposibil” de dreapta. Clasa politică franceză, prin mesaje de condoleanțe deplânge stingerea din viață a unui fondator al Europei Unite. Servitor al statului, om politic care a militat pentru progres și libertate, aduce prin moartea sa un doleu pentru națiunea franceză, a spus Em-

manuel Macron. Nu lipsit de interes este relația pe care Valery Giscard d'Estaing a avut-o cu Bucureștiul. Pe când era ministru al Economiei și Finanțelor, l-a întâlnit prima dată la Paris (15-17 iunie 1970) pe Nicolae Ceaușescu, discuția fiind centrată pe probleme economice. La 12 noiembrie 1971, a fost rândul lui Nicolae Ceaușescu să-l primească la București pe Valery Giscard d'Estaing, venit pentru semnarea documentelor fondatoare ale unei bănci româno-franceze la Paris. În fine, în 1979, cu ocazia unei vizite oficiale în România, președintele Franței de acum, a fost decorat cu ordinul „Steaua Republicii Socialiste România”. Pe ansamblu relațiile bilaterale au fost rezonabile, oricum mult mai bune decât cele care vor fi pe mandatul succesorului, Francois Mitterrand, deși acesta din urmă era socialist. Media franceză dedică spații generoase stingerii din viață a celui care a fost Valery Giscard d'Estaing, semn al unei prețurii indiscutabile, pentru serviciile aduse țării.

Ștefan Stoica, președintele PNL Dolj:

## „Noi nu punem trei borduri pe drumul expres, noi dezvoltăm cu adevărat Doljul!”

Reporter: Bună ziua, domnule președinte! Ne aflăm la sfârșitul unei campanii electorale atipice, ale cărei reguli au fost trasate de o pandemie ce a cuprins întreaga planetă. Ce concluzii s-ar putea desprinde după cele patru săptămâni de dezbateri electorale?

Ștefan Stoica: Bună ziua! Am avut o campanie electorală dificilă din toate punctele de vedere, o campanie electorală îngreunată semnificativ de situația sanitară. Asta nu ne-a făcut să dăm înapoi, ba dimpotrivă, am arătat că putem crea premisele de dezvoltare când e greu. În cele 30 de zile am străbătut județul în lung și în lat și am văzut că avem potențial, avem un județ frumos ce poate rivaliza cu cele mai dezvoltate din țară. Și se fac pași mari în acest sens! Sunt câteva localități în județul Dolj, localități conduse de primari cu adevărat gospodari, unde civilizația își face loc ușor, ușor. Și așa aminti aici Băileștii, condus de ani buni de un primar liberal, Castranova și Predești, de asemenea având primari liberali. Dar este prea puțin pentru o țară membră a Uniunii Europene! Acordați-ne încrederea dumneavoastră pe 6 decembrie și vom demonstra că toate planurile de pe hârtie sunt realizabile!

Rep.: Partidul Național Liberal se află de aproape un an la guver-

nare. Ce a reprezentat acest lucru pentru doljenii?

Ș.S.: Deși am avut opt luni caracterizate printr-o gravă criză, o situație fără precedent în ultima sută de ani în istoria României, guvernul liberal condus de domnul Ludovic Orban și în componența căruia se află doi miniștri craioveni, domnul Nicolae Ciucă și domnul Ionuț Stroe, a început investiții de amploare în județul Dolj. Exemplele sunt multiple. În primul rând, așa aminti aici de construcția drumului expres Craiova-București, lucrări care se derulează în forță în acest moment. Deși în primăvară, reprezentanții ai PSD Dolj au susținut fără jenă și fără probe că am abandonat acest proiect, iată că realitatea din teren le dă peste nas. Noi nu punem trei borduri pe drumul expres, noi punem asfalt pe zeci de kilometri. Și se văd! Lucrările sunt în grafic și anul viitor se va circula pe tronsonul Balș-Slatina al drumului expres. Apoi, așa dori să subliniez o altă realizare a cabinetului liberal: Spitalul Regional de Urgență Craiova. Investițiile în sănătate sunt așteptate de peste două milioane de olteni, într-un context deja sufocat de lipsurile sanitare. Cunoșc toate aceste aspecte și voi pune umărul la dezvoltarea județului, indiferent că vorbim de sistemul sanitar, de in-

frastructură, de domeniul cultural! O altă investiție importantă este cea de la magistrala de gaze naturale Craiova-Calafat, lucrări care se desfășoară la capacitate maximă ca urmare a unei alocări bugetare foarte mari asigurate de guvernul liberal. Putem vorbi și despre atenția pe care am acordat-o educației doljene în aceste luni. În curând, cel târziu săptămâna viitoare, după informațiile mele, se va semna contractul cu firma de construcții care va reabilita Colegiul Carol I, un obiectiv primordial pentru județul Dolj. Amintiți-vă, vă rog, că de șase ani ne amăgesc domni și doamnele de la PSD că vor demara proiectul de reabilitare... Plimbau căruciorul de documente prin ședințele de Consiliu Local, mimând dorința și implicarea de a rezolva acest proiect. Guvernarea liberală a arătat că se poate și edificiul își va recăpăta strălucirea, dar va fi și o construcție sigură pentru elevii ce învață aici. Așa dori, de asemenea, să subliniez proiectul de modernizare a zece avioane IAR Șoim, proiect care va salva Fabrica de Avioane Craiova de la un faliment sigur, ce îi fusese hărăzit de guvernul PSD. Prin implicarea domnului ministru Nicolae Ciucă, acest proiect a fost semnat, iar sutele de angajați ai fabricii vor avea de lucru în anii



care urmează. Și dacă tot vorbim de investiții ale guvernului liberal în județul Dolj, se cuvine a aminti și de proiectul de modernizare a portului Calafat, în valoare de aproximativ 69 de milioane de lei fonduri nerambursabile, proiect care a fost aprobat într-o ședință de Guvern din această lună, de reabilitarea liniei ferate Craiova-Calafat, proiect în valoare la 2,5 miliarde lei ce va crește calitatea serviciilor feroviare prin reînnoirea infrastructurii liniilor și corectarea geometriei traseului pentru viteze de 160 km/h. De asemenea, trebuie menționat faptul că unul dintre cele importante dezerate ale doljenilor, conectarea Doljului cu Europa, se va realiza prin construcția autostrăzii Cala-

fat-Lugoj, proiect strategic pentru întreaga Oltenie, asumat de PNL în Programul de Guvernare pentru perioada 2021-2024.

Rep.: Domnule președinte, eu sunt oltean, doljean, ca și dumneavoastră. Convingeți-mă să votez PNL-ul...

Ș.S.: V-aș întreba dacă sunteți mulțumit de felul în care trăiți în prezent! Și v-aș invita să aveți în vedere că se poate trăi mult mai bine! Priviți spre Oradea, Cluj sau Arad și vă veți convinge...Mergeți la vot și votați PNL dacă doriți să dezvoltăm cu adevărat Doljul!

Comandat de PNL DOLJ, Executat de S.C. ED PRESS COM S.R.L., tiraj 1000 exemplare/zi, cod AEP 11200025.



# Oltenia, condamnată de PNL la izolare, sărăcie și subdezvoltare

„Documentul strategic“ prin care Guvernul Orban vrea să decidă destinația banilor alocați de Uniunea Europeană pentru relansarea economiei în contextul pandemiei este o sfidare la adresa celor peste 2 milioane de locuitori ai Olteniei. Re-

giunea se vede scoasă de pe harta marilor investiții și, practic, ruptă de restul țării. Planul Național de Redresare și Reziliență este vehement contestat de către reprezentanții PSD, care anunță că vor face toate demersurile pentru a bloca nedreptatea.

România beneficiază de 30,44 miliarde de euro prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, gândit de Comisia Europeană pentru a sprijini statele membre, afectate de criza provocată de pandemie. Cum vor fi utilizate aceste fonduri – cele mai consistente de care dispune țara noastră prin viitorul buget al UE – se decide prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), conceput de Guvernul Orban și prezentat drept strategie care salvează România. În mod revoltător, documentul adu-

ce cu sine condamnă o regiune întreaga, Oltenia, la sărăcie, izolare și subdezvoltare.

„Ce concluzii desprindem când analizăm conținutul documentului? Pentru PNL, Oltenia nu e parte din România, regiunea noastră fiind eliminată de pe listele cu marile proiecte de infrastructură propuse pentru finanțare europeană. Guvernul care clamează «dezvoltarea regiunilor în mod echilibrat» trimite miliarde de euro către regiunile de Vest și Nord-Vest, iar către Oltenia – zero. Sunt pre-

ședinte de consiliu județean, iar până acum am fost și vicepreședinte al CJ Dolj și pot să vă spun că nu a existat niciun fel de consultare cu administrațiile județene. Și la noi, în Dolj, există necesități și așa fi dorit să regăsim, prinse pentru finanțare în PNRR, obiective precum reabilitarea căii ferate între Craiova și Calafat, un drum expres între cele două municipii sau o autostradă ori un drum expres până la Lugoj, să ne conectăm cu partea de vest a țării“, a declarat președintele Consiliului Județean Dolj, Cosmin Vasile.

## Oltenia, ZERO importanță pentru Guvernul Orban

În PNRR, domeniul de intervenție cel mai generos din punct de vedere financiar și cel care ar trebui să joace un rol major în relansarea economiei naționale este „Transport durabil“, cu 9,27 miliarde de euro. Aici sunt cuprinse toate propunerile de mari proiecte în sfera infrastructurii de transport. Județe privilegiate, precum Clujul, bifează fiecare dintre rubricile de la acest capitol: autostradă, mai multe drumuri expres, linie de cale ferată și chiar metrou. De partea cealaltă, Oltenia, cu cele 5 județe ale sale, figurează cu o singură poziție între cele aproape 40 de investiții: un drum expres lung de 4 kilometri.

„În momentul în care am văzut acest document, ne-am sufocat de indignare, pentru că este inadmisibil: ceea ce ar fi trebuit să însemne reducerea decalajelor între regiuni este, de fapt, scoaterea Olteniei de pe hartă! Să vedem câteva exemple concrete, ca să înțelegem cu toții ce viziune are actuala guvernare despre dezvoltarea regiunii noastre, comparativ cu celelalte. Pentru Transilvania, Moldova și Muntenia, sunt prevăzuți 662 de kilometri de autostradă; pentru Oltenia, zero kilometri. Cale ferată, doar pentru regiunile Vest și Nord-Vest – 318 kilometri, reprezentând 3,71 miliarde de euro; pentru Oltenia – zero. Drumuri expres: restul țării – 631,9 kilometri, adică 2,3 miliarde de euro; Oltenia – 4,3 kilometri, adică 0,022 miliarde de euro“, a precizat Lia Olguța Vasilescu, primarul municipiului Craiova și președintele organizației PSD Craiova.

## Politica PNL duce la adâncirea decalajelor

Discrepanțele uriașe de la



Acum cred că înțeleg toți oltenii că, dacă PSD nu ar fi deblocat proiectul drumului expres Craiova – Pitești în 2017, cu tot ce a însemnat el – contestații și procese în instanță, luni de așteptare la licitații – și nu l-ar fi dus în punctul în care să nu mai poată fi oprit de niciun guvern, cu asta rămâneam: 4 kilometri de drum expres, zero kilometri de autostradă, zero kilometri de cale ferată.

**Lia Olguța Vasilescu**  
Președintele PSD Craiova

acest capitol indică intenția unor alocări discreționare, în totală opoziție cu principiul european care promovează reducerea decalajelor în dezvoltarea diferitelor regiuni. Dimpotrivă, prin PNRR, Guvernul Orban împinge cele mai consistente fonduri tocmai către zonele date drept exemplu în dezvoltare.

„Analizând acest document, sunt sigur că nu se dorește dezvoltarea Olteniei. În sprijinul acestei afirmații, avem și un studiu de caz. Comuna Jucu, din județul Cluj-Napoca, are o populație de 4.745 de locuitori, iar prin PNRR este prinsă cu două drumuri expres, cu o lungime de 37 de kilometri și cu o valoare de 273 de milioane de euro. Oltenia, care are în componență 5 județe și o populație de peste 2,1 milioane de locuitori, are prevăzut, în documentul PNL, un drum expres de 4 kilometri, cu o valoare de 22 de milioane de euro. Dacă facem o comparație, vedem că pentru comuna Jucu se alocă peste 57.000 de euro pe locuitor, iar în Oltenia sunt 10 euro per locuitor“, a spus Cosmin Vasile, președintele CJ Dolj.

„Clujul primește un miliard de euro doar pentru metrou, în condițiile în care în această țară sunt 41 de județe și municipiul București și se alocă pentru toată România 30,44 miliarde de euro. Este inadmisibil!“

Ni se tot dădea exemplu despre cât de dezvoltat este Clujul și cum se va dezvolta el în continuare. Desigur, nu avem o problemă cu modul în care se dezvoltă Clujul cu bani din bugetul local sau din fondurile europene care sunt puse la dispoziție pentru toată țara, conform principiului «primul venit, primul servit». Acolo ne batem toți. În ciclul financiar precedent, Craiova a fost pe primul loc, iar județul Dolj printre primele în România în ceea ce privește absorbția fondurilor europene. Aici discutăm însă despre viziunea de la nivel

gubernamental pentru dezvoltarea țării, așadar despre banii pe care îi alocă Guvernul prin PNRR pentru toate regiunile.

Pe bani europeni, pe banii statului, cărați de fiecare dată în județul Cluj, oricine ar fi știut să se dezvolte. Dar ce facem acum? Adâncim în continuare toate aceste dezechilibre care există între regiunile de dezvoltare?“, a subliniat, la rândul său, primarul Craiovei, Lia Olguța Vasilescu.

## „Păcatul“ Doljului: exponenți slabi în Guvern

Președintele PSD Craiova a completat că social-democrații vor face toate demersurile necesare, inclusiv la nivelul Parlamentului României și la Bruxelles, pentru a stopa adoptarea PNRR în actuala formă, total injustă. „Am văzut că la PNL se candidează sub sloganul «Dezvoltăm Doljul», «Dezvoltăm Oltenia». Cum dezvoltă ei această regiune care este scoasă în afara hărții României, o regiune pe care pur și simplu o condamnă la sărăcie? Trebuie să oprim acest «document strategic», pentru că, dacă rămâne în actuala formă, decalajele între noi și celelalte regiuni se vor adânci și mai mult și nimeni dintre noi nu-și dorește acest lucru. De la Guvern, în schimb, este foarte clar că asta se vrea și că au politicieni foarte slabi de la PNL în această zonă geografică. Oamenii aceștia au, totuși, 2 miniștri în Guvernul României. Chiar nu a observat niciunul că zona aceasta nu primește nimic, n-a protestat niciunul dintre ei?“, a declarat Lia Olguța Vasilescu.

Comandat de PARTIDUL SOCIAL DEMOCRAT – Organizația Județeană DOLJ, Executat de S.C. ED PRESS COM S.R.L., portal/ziar – Cuvântul Libertății, tiraj 1000 exemplare/zi, CUI Mandatar financiar coordonator 11200020.

## Educația națională, la preț de metrou

Imaginea pe care o lasă PNRR este că Guvernul Orban a sacrificat domenii majore doar pentru a redirecționa masiv fonduri către regiuni favorizate și a finanța promisiuni din campania electorală. Exemplul cel mai bun îl oferă sănătatea și educația, 2 sectoare pe care tocmai Executivul le descrie în PNRR ca fiind suprasolicitate în contextul crizei pandemice.

„Știți cât se alocă pentru sănătatea tuturor românilor prin acest mecanism? 1,85 miliarde de euro, adică atât cât reprezintă modernizarea căii ferate Cluj-Napoca – Episcopia Bihor. Știți cât se alocă pentru toată educația din România, deci pentru cei 5 milioane de copii? Suma de 1,05 miliarde de euro, cam cât se alocă și pentru metroul de la Cluj“, a declarat Lia Olguța Vasilescu.

MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE		GUVERNUL ROMÂNIEI	
Jucu - Dej	251,60	34,10	
Miercurea Ciuc - Sf. Gheorghe - A13	50,20	60,30	
Vaslui - Bacău - DX5/A13	62,10	74,20	
Reșița - Caransebeș - DX2	41,80	41,80	
Călărași - Drăjna Nouă - A2	15,70	22,00	
Sfântu Gheorghe (Chilieni) - Chichiș - A13	32,60	5,80	
A10 - Teiuș - Blaj	30,80	23,70	
Legătura A3 - Mărtinești - Văcele	77,95	9,00	
Baia Mare - Jibou	423,90	54,8	
Drum Expres Baia Mare - Satu Mare	336,83	55,50	
Soveja - Lepșa	19,85	13,9	
<b>TOTAL</b>	<b>2.336,73</b>	<b>636,2</b>	
<b>FEROVIAIR</b>			
Proiecte RRF		Valoare cu TVA (mil. Euro)	Lungime (km)
Electrificare și modernizare Cluj Napoca - Ep. Bihor (HU)	1.800,00	156,00	
Modernizare Caransebeș - Timișoara - Arad (L3+L4)	1.000,00	68,72	
Modernizare Caransebeș - Timișoara - Arad (L1+L2)	910,00	93,47	
Material rulant (22 Regio + 17 Intercity)	321,00	-	
<b>TOTAL</b>	<b>4.031,00</b>	<b>318,19</b>	
<b>METROU</b>			
Proiecte RRF		Valoare cu TVA (mil. Euro)	Lungime (km)
M4 - Gara de Nord - Progresu	1.747,00	10,60	
Metro Line 6. 1 Mal - Otopeni (NORD)	621,00	14,20	
M1 - Metrou Cluj-Napoca	1.000,00	13,00	
Material rulant Metrou București (50 buc.)	500,00	-	
<b>TOTAL</b>	<b>3.868,00</b>	<b>37,8</b>	

MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE		GUVERNUL ROMÂNIEI	
<b>Anexa 2</b> Lista investițiilor propuse spre finanțare în cadrul PNRR pentru domeniul Transport durabil (Sursa: MTIC)			
<b>RUTIER</b>			
<b>Autostrăzi</b>			
Proiecte RRF		Valoare, incl. TVA (mil. Euro)	Lungime (km)
Autostrada Lugoj-Deva (Sector E + rest sector D)	330,00	13,50	
Autostrada de centura Nord București	960,00	49,60	
Autostrada Ploiești - Buzău	380,00	65,00	
Autostrada Buzău - Focșani	420,00	72,00	
Autostrada Focșani - Bacău	640,00	109,30	
Autostrada Bacău - Pașcani + Legătura la P. Neamț	865,00	81,20	
Autostrada Pașcani - Suceava - Siret	638,00	101,5	
Autostrada Transilvania (cu Meșes P. Sălaj) - Nușfalău + Pachet conectivitate Cluj (Gîlău - Apahida)	2.170,00	170,72	
<b>TOTAL</b>	<b>6.403,00</b>	<b>662,82</b>	
<b>Drumuri expres</b>			
Proiecte RRF		Valoare, incl. TVA (mil. Euro)	Lungime (km)
A1 - Timișoara - Aeroport Traian Vuia/DNCT	26,50	7,70	
Târgoviște - București - A0/DNCB	123,80	58,60	
DNT - Aeroportul Henri Coandă - A3/A0	51,30	9,00	
AB - Letcani Vest - Centura Iași - Iași Dacia	88,00	14,90	
Aphidia - Jucu	21,40	3,70	
A1 - Pitești - Mioveni	50,00	9,20	
Centura Craiova Est - DX Pitești - Craiova	22,30	4,30	
Alternativa Techirghiol (Litoral Express)	62,80	22,00	
Bistrița - Dej	317,00	55,60	
Hunedoara - Sântuhalm - A1	39,00	13,00	
Botoșani - Suceava - DX5	148,20	26,20	
Sibotzia - Drăjna Nouă - A2	43,10	16,90	



Interviu realizat de MARGA BULUGAN

# Ministrul Apărării Naționale, Nicolae Ciucă: “Noi am fost prima instituție de stat care am deschis un cont în rețeaua Facebook”

D-le ministru, mi-am propus ca acest interviu să nu fie nici unul foarte tehnic, ceea ce înseamnă că nu intenționez să discutăm despre contractele de înzestrare ale Armatei Române și nici despre pensiile militare, dar nici unul foarte electoral...adică, nu vom prezenta programul de guvernare al PNL pentru următorii patru ani.

*Așadar, sunteți într-o situație inedită, interesantă chiar aș putea spune, dacă îmi permiteți. În prima parte a săptămânii trecute ați participat la reuniunea Consiliului Afaceri Externe (CAE) în formatul miniștrilor apărării; la reuniunea Comitetului Director al Agenției Europene de Apărare, dar și la mai multe lansări de carte, în strânsă legătură cu domeniul dumneavoastră, cu apărarea. Adică, vorbim de discuții la nivel înalt. Spre finele săptămânii, ați dat jos haina de ministru, ați îmbrăcat o haină galbenă și alături de colegii dumneavoastră liberali ați luat la pas mai multe comune din județul Dolj, multe dintre ele, încă cu drumuri neasfaltate, fără apă curentă, fără canalizare. Cum reușește ministrul Apărării, Nicolae Ciucă să facă această trecere... ?*

Probabil că vă voi surprinde, dar nu fac nicio trecere. Sunt aceeași persoană, același om, care își folosește experiența de viață în toate domeniile. Discuțiile pe care le port cu un omolog de-al meu dintr-o altă țară NATO sau UE nu sunt cu nimic mai presus sau mai prejos decât cele pe care le am cu locuitorii satelor și comunelor prin care trec, doar subiectele sunt diferite și apreciez ca este obligatoriu să tratezi cu aceeași seriozitate subiectele cu omologii la nivel internațional, ca și pe cele venite de la cetățenii din Dolj. Oltenii sunt recunoscuți pentru mințea lor ascuțită și înțeleg foarte bine cum trebuie să se facă politică, indiferent de nivelul de referință.

Resursa noastră de înțelepciune este la țară, la firul ierbii, acolo unde timpul și timpurile sunt prețuite altfel, dar ele nu trebuie rupe de ritmul și dinamica de dezvoltare în aglomerațiile urbane.

În politică folosesc cu succes ceea ce am învățat ca militar de carieră: să lucrez în echipă, să fiu ordonat și structurat în tot ceea ce fac, să am întotdeauna o strategie, obiective realiste și modalități de atingere a acestora. Știu ce am de făcut în situații deosebite și cum să reacționez în situații neprevăzute.

*Dle ministru, în Armata Română ați fost “over the top”, ați îndeplinit cea mai importantă funcție, ulterior, această performanță a fost încununată și cu cea de ministru al Apărării. V-a ajutat cariera militară în a înțelege mai bine mecanismele care stau la baza Ministerului Apărării Naționale ? Este o rețetă a succesului, adică, partidele să-și “recruteze” militari de carieră pe care să-i pregătească pentru funcția de ministru ? Mă refer la militarii în rezervă. Care este opinia dumneavoastră ? Iar dacă în ceea ce privește Armata a fost o variantă bună, s-ar putea apli-*

*ca și în cazul altor instituții ? Și mă refer aici la MAI, de exemplu.*

În primul rând, trebuie să vă spun că eu nu am fost deschizător de drum. Au mai fost generali care au condus Ministerul Apărării Naționale după trecerea în rezervă. Au mai fost și sunt parlamentari care sunt militari în rezervă. Și pot fi găsiți în toate partidele parlamentare. Și, desigur, sunt nenumărate exemple în alte țări membre ale NATO și UE în care funcții similare au fost ocupate de ofițeri în rezervă.

Mie mi-a fost și ușor, pentru că știam oamenii – cel mai important lucru – și cunoșteam și sistemul în detaliu, dar mi-a fost și greu, pentru că domeniul politic este diferit de cel militar. Ele au o parte comună, dar nu se suprapun.

Cred că mai importantă decât experiența anterioară, militară sau civilă, este dorința de a face ceea ce trebuie pentru România, pentru Armata României, pentru militari. Și cred că este general valabilă afirmația pentru toate posturile de conducere ale instituțiilor din sistemul național de apărare și securitate.

*Sunteți legat sentimental de Dolj și nu numai prin locul nașterii, dar și prin faptul că v-ați început cariera la Craiova. Ați fost în teatrele de operațiuni, cum se zice, ați ținut destine în mâini. Nu vorbiți din cărți, comparativ cu alții, vorbiți din teren. Cum i-ați descrie pe militarii români și care este percepția partenerilor NATO despre militarii români ?*

Sunt legat de Dolj mai mult decât credeți. Aici am părinții, aici am socrii, aici am prietenii. Aici m-am născut, aici am crescut și tot aici mi-am construit cariera militară. Am locuit în Craiova până la 40 de ani, când am plecat mai departe, mai sus, treaptă cu treaptă.

Cu militarii craioveni am fost deschizători de drum în Afganistan, primul batalion românesc care a fost trimis în misiune acolo, în 2002. Iar în 2004 am fost și în Irak. Am trecut împreună prin focul luptei și ne-am întors împreună acasă. În misiune e simplu, dacă nu ești atent poți să-ți pierzi viața, dar poți să îi pui în pericol și pe camarazii tăi. Oltenii sunt oameni de ispravă ca militari, te poți baza oricând pe ei, dar trebuie să le arăți că ești de-al lor, că ești parte a întregului. Nu poți să-i păcălești, îi câștigi greu și-i pierzi ușor.

Aproape de fiecare dată când vin la Craiova îmi fac drum și pe la Scorpionii Roșii, denumire pe care au primit-o de la americani militarii din Batalionul 26 Infanterie. Aș pleca oricând cu ei la luptă, mai ales acum, când sunt primii care au primit noile transportoare blindate PIRANHA 5.

*Avem și o pepinieră la Craiova. Mă refer la Colegiul Național Militar Tudor Vladimirescu. Știm că este proiectul dumneavoastră de suflet. Ați vrut să-l aduceți din nou acasă și ați reușit. Am avut privilegiul să stau de vorbă de câteva ori cu acești tineri în cadrul unui proiect despre Fakenews și cum influențează o știre falsă un adolescent. Când am vorbit despre modele, un tânăr v-a desemnat pe dum-*

*nevoastră drept modelul lui. Credeți că bastonul de mareșal se află în orice raniță ?! Ce trebuie să facă un tânăr ca la un moment dat să descopere că bastonul este chiar în ranița lui ?!*

Ce să vă spun, distinsă doamnă?! Eu însumi sunt absolvent al liceului militar din Craiova. Sunt dovada vie că un elev de liceu militar de la Craiova poate ajunge la vârful Armatei României. E nevoie de multă muncă, de multe sacrificii și, de ce nu, de un dram de noroc.

Mă onorează faptul că un tânăr m-a identificat ca fiind modelul său de viață. Mă onorează, dar mă și obligă. Încerc, în tot ceea ce fac, în Ministerul Apărării sau în afara acestuia, să fiu eu primul care este mulțumit de activitatea mea. Sunt propriul judecător al faptelor mele și, vă rog să mă credeți, nu trec nimic cu vederea.

N-aș vrea să trecem la următoarea întrebare fără să pomenesc profesorii și comandanții pe care i-am avut și cărora le sunt recunoscător pentru răbdarea, stăruința și priceperea cu care ne-au transmis cunoștințe, ne-au îndrumat pașii în carieră și ne-au învățat să fim noi înșine. Folosesc acest prilej să le transmit celor tineri să își respecte dascălii și mentorii.

*Credeți că ar trebui introdusă ca materie de bază Educația Media în unitățile de învățământ militar ? Chiar dumneavoastră la Minister ați dezvoltat foarte mult partea aceasta de comunicare, de combatere a știrilor false. Dezinformarea este armă de război ? Mă refer la războiul hibrid, desigur.*

Ministerul Apărării Naționale a fost, cred, prima instituție de stat care a deschis un cont în rețeaua Facebook, în anul 2012, o pagină care astăzi are peste jumătate de milion de urmăritori. Și au urmat și celelalte rețele de socializare, pentru că acolo este publicul nostru, acolo s-a mutat societatea, și cei tineri care trebuie să vină alături de noi și cei mai în vârstă care trebuie să fie informați despre activitățile și acțiunile noastre, despre nevoile de înzestrare și modernizare dar, mai ales, despre motivația acestor demersuri.

Dincolo de marile avantaje oferite de rapiditatea conectării, “absența prezenței fizice” și costurile reduse, rețelele de socializare prezintă și dezavantaje și riscuri. Aș enumera aici: superficialitatea rețelelor, totul se mișcă în viteză și sub efectul anonimatului, oferind prilejul diverselor instituții sau unor actori externi, statali și non-statali, să desfășoare activități de influențare și dezinformare și, de aici, și apariția fenomenului de fakenews, greu de combătut și corectat. Fenomenul știrilor false poate fi diminuat prin educație și prin prevenire.

*Sunteți al doilea ministru al Apărării din județul Dolj. Primul a fost domnul Mihai Fifor. Când domnul Fifor a fost ministru, dumneavoastră ați îndeplinit funcția de șef al Statului Major General al Armatei. Cum v-ați înțeles cu domnul Mihai Fifor ?*

Am comunicat foarte bine instituțional. Domnul ministru Fifor și cu mine ne-am înțeles întotdeauna foarte bine atunci când am pus



mai presus de orice binele instituției militare și al oamenilor minunați care o compun.

Revin la ce spuneam mai devreme, importantă este dorința de a face ceea ce trebuie pentru România, pentru Armata României, pentru militari.

*De ce ați ales PNL și nu alt partid ? Când v-ați hotărât să faceți politică și ce doriți să faceți în politică ? Care sunt “ambițiile” domnului senator Nicolae Ciucă ? Sunteți lăsat în partid să vă atingeți țintele ?*

Cu toată sinceritatea, vă spun că decizia nu a venit din senin, deși a surprins multă lume. Timp de un an am făcut parte, ca ministru tehnocrat, din guvernul Partidului Național Liberal. Am văzut o echipă dedicată, care nu a avut zi sau noapte, nu a avut sămbete sau duminici, o echipă care lucra neobosită pentru a face lucruri bune, pentru a îndrepta greșelile trecutului. M-am simțit bine între ei, am simțit că sunt la locul meu. Aici, în PNL, am regăsit setul de valori și viziunea de către am nevoie pentru ca, împreună cu doljenii să facem ceea ce trebuie pentru dezvoltarea județului nostru.

De aceea, motivul principal pentru care am intrat în politică nu este la București, este aici, în județul Dolj. Oamenii de aici merită mai mult, merită o viață tihnită, merită confort și bunăstare. Mă doare sufletul când văd că localitățile noastre se degradează pe zi ce trece, deși promisiuni de dezvoltare au fost cu duimul, de atâția ani.

Eu nu vreau să păcălesc pe nimeni și de aceea nici nu vreau să promit marea cu sarea. În schimb, am 8 încredere că, dacă vom forma noul guvern de după alegeri, eu și colegii mei ne vom ține de ceea ce este trecut în programul de guvernare și vom realiza, punct cu punct, tot ce am scris acolo.

*Ambițiile omului politic Ciucă ? La fel ca și în Armată: am stabilit obiective, avem un plan, iar nouă ne revine misiunea ca, împreună cu toate autoritățile centrale și locale, să folosim toate resursele și instrumentele necesare pentru a ne îndeplini obiectivele. Și tot din experiența mea de militar, mă pregătesc temeinic atunci când plec la luptă și nu irosesc resurse nejustificate.*

*Cu cine vă înțelegeți mai bine cu domnul prim ministru Ludovic Orban sau cu domnul președinte Klaus Iohannis ?*

Cu amândoi! Relațiile dintre noi sunt bazate pe respect și profesionalism. Nu pot să vă ascund că mă bucur foarte mult aprecierea de care mă bucur în relațiacu Președintele României, dar și în cea pe care o am cu Premierul.

*Cum i-a găsit pe militarii pandemia de Covid-19 ? Lupta este corectă cu acest virus ? Sunt militarii și de această dată în rândul întâi ? Așadar, în acest context, credeți că vom învinge ?*

Evident că vom învinge, nu avem nicio altă opțiune. Trebuie să câștigăm această luptă cu un inamic nevăzut, dar atât de periculos. De această dată, în linia întâi a luptei împotriva pandemiei este personalul medical. Militarii sunt doar în sprijinul celor ce încearcă din răspuțeri să răstoarne situația.

Ne-am pregătit pentru această provocare, dar știți cum este... nimeni nu a mai avut această experiență, nimeni nu a mai trecut prin asta. Trecem astăzi, împreună, prin pandemie și numai uniți vom învinge. În lupta cu virusul, noi, românii, am realizat multe, am salvat foarte multe vieți, și am făcut totul pentru a controla în cât mai mare măsură evoluția bolii. Așdori să folosesc acest prilej pentru a mulțumim medicilor militari și civili, întregului personal medical pentru dăruirea profesională și sacrificiul de care ai dat dovadă. De asemenea, sunt încredzător că, până la urmă, cu bine și cu cele mai puțin bune, vom răzbi.

Vom răspunde întotdeauna prezent atunci când instituțiile din prima linie ne vor cere sprijinul. Am ajutat și vom ajuta și de acum înainte, și vom pune la dispoziție toate resursele umane și materiale de care dispunem.

Cum bine știți, armata va sprijini efortul interinstituțional în campania de vaccinare anti-COVID-19. Ne revin responsabilități de asigurare a conducerii, dar și a asigurării logisticii necesare desfășurării acestei campanii la nivel național.

*Și nu vreau să încheiem cu o întrebare ci cu un mesaj. Ce le transmiteți doljenilor pentru data de 6 decembrie ?*

Avem o șansă unică în 6 decembrie. Avem șansa să schimbăm lucrurile, avem șansa să votăm pentru o echipă puternică, o echipă care vrea să construiască în ritm susținut.

Partidul Național Liberal vine în fața alegătorilor din Dolj cu o echipă puternică din care fac parte doi miniștri, deputați și senatori. Împreună cu cei 30 de primari PNL din județ, dar și cu toți cei care, sunt convins, se vor alătura acestui demers, vom putea duce la îndeplinire proiectele importante pentru doljeni, pentru că nu vorbim doar de doljenii de o anumită culoare politică, ci vorbim de întreg județul nostru pe care îl vom reprezenta în Parlament și pentru care vom lua decizii în viitorul Guvern al României.



## Anunțul tău!

**PRIMĂRIA** comunei Seaca de Pădure, județul Dolj, cu sediul în localitatea Seaca de Pădure, nr.176, județul Dolj, organizează concurs pentru ocuparea funcției contractuale vacante de Bibliotecar- 1 post, conform Hotărârii de Guvern nr.286/23.03.2011. **Concursul se va desfășura astfel: Proba scrisă în data de 29.12.2020, ora 10.00. Proba interviu se va comunica după susținerea probei scrise. Pentru participarea la concurs candidații trebuie să îndeplinească următoarele condiții: studii liceale absolvite cu diplomă de bacalaureat; vechime: nu e cazul. Candidații vor depune dosarele de participare la concurs în termen de 10 zile lucrătoare de la publicarea anunțului în Monitorul Oficial, Partea a III-a, la sediul Primăriei Comunei Seaca de Pădure, județul Dolj. Bibliografia se va afișa pe site-ul institutiei: [www.primariacomuneiseacadepadure.ro](http://www.primariacomuneiseacadepadure.ro). Relații suplimentare la sediul: Primăriei Comunei Seaca de Pădure, județul Dolj, persoană de contact: Osiac Sândica, telefon: 0748.499.920.**



### Comunicat de presă

Data: 04.12.2020

#### IMPLIMENTAREA UNOR SISTEME DE MONITORIZARE A CONSUMURILOR DE ENERGIE LA CONSUMATORII INDUSTRIALI

Proiectul "IMPLEMENTAREA UNOR SISTEME DE MONITORIZARE A CONSUMURILOR DE ENERGIE LA CONSUMATORII INDUSTRIALI", Cod SMIS 2014+ 128334, finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 a fost implementat de către HEINEKEN ROMANIA SA și a avut o valoare totală de 1.390.475,99 lei din care 880.320,86 lei valoare totală eligibilă formată din 748.272,73 lei valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR și 132.048,13 LEI valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național. Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 este implementat la nivel național de către Ministerul Fondurilor Europene, în calitate de Autoritate de Management, iar la nivel regional de către Direcția Regională de Infrastructură (DRI) Craiova.

**Obiectivul general al proiectului** Implementarea unor sisteme de monitorizare a consumurilor de energie la consumatorii industriali la S.C. HEINEKEN ROMÂNIA S.A.

#### Obiectivele specifice ale proiectului

1. Capacitate întărită a firmei HEINEKEN ROMANIA SA în ceea ce privește identificarea și implementarea unor măsuri adecvate de eficiență energetică.
2. Contorizarea avansată a consumului energetic (energie electrică, termică (abur), apă de la rețea, apă soft, apă blenduită, apă dedurizată, CO2, aer comprimat), identificarea pierderilor de energie și a potențialului de economisire prin implementarea unui sistem integrat de management energetic, compus din instrumentație de câmp, Remote Terminal Unit, sistem de comunicare date și stație Master).
3. Promovarea unui instrument de măsură online a efectelor pozitive asupra mediului și un potențial efect de încurajare pentru alți actori economici din industrie.

#### Rezultate

1. Implementare sistem de contorizare consumuri de utilități.
2. Diminuarea consumului de energie electrică cu 1,13% echivalent a 133,20 MWh ca urmare a implementării sistemului de contorizare a consumului de utilități
3. Efectele pozitive ale implementării sistemului de măsurare on-line duc la diminuarea emisiilor CO2. Nivelul de emisii de CO2 pe care societatea îl estimează că îl va economisi în 5 ani de la punerea în funcțiune a sistemului este de 43,956t.

**Localizarea proiectului** - Proiectul s-a implementat în localitatea Craiova, str. Severinului, nr. 50, jud. Dolj, pe o durată de 29 luni, respectiv între data de 01.08.2018 și data de 31.12.2020 la care se adaugă, dacă este cazul și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de Finanțare.

**Proiect co-finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020".**

Date de contact:

Nume persoană contact: Nită Adrian

Funcție: Investments & Repairs Manager

Tel. 0731489942 Fax: 0251590600, E-mail: [adrian.nita@heineken.com](mailto:adrian.nita@heineken.com)



Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

### VÂNZĂRI

#### APARTAMENTE

VÂND apartament 2 camere, ultracentral, Piața Prefecturii. Telefon: 0768/107.255.

Vand apartament cu 2 camere decomandate. Telefon: 0766/348.398.

#### CASE

Vând casă veche, Craiovița. Telefon: 0729/960.795.

Proprietar, vând casă nouă, BORDEI. Telefon: 0752/641.487.

Vând casă Cioroiși + anexe, teren 3000 mp. Telefon: 0765/152.614.

### CUMPĂRĂRI

Cumpăr apartament 3 camere, centru. Telefon 0729/960.795.

### TERENURI

Vând teren intravilan - Cârcea la stradă - 4.000 mp - 10 euro negociabil. Telefon: 0766/503.967.

Vând loc pentru casă la 10 km Craiova (și alte construcții diverse). Telefon: 0727/884.205.

Vând, inchiriez, schimb teren, Calea Bucuresti, km 10, 1000 m-2000 m, deschidere 35 m, dupa Peugeot. Telefon: 0773/996.446.

Vând teren intravilan SC Avioane Sa Craiova, suprafață 1,25 Ha. Telefon: 0769/456.241.

Vând teren 2000 mp (locuri de casă intravilan cu toate utilitățile apă, canal, electricitate, gaze) Cârcea - situat în fața vilelor de la ieșirea din Comuna Cârcea pe dreapta spre Craiova. Telefon: 0720/231.610.

### OFERTE SERVICIU

Caut femeie îngrijire pentru o bătrână în vârstă de 70 de ani în Craiova. Relații la nr. de telefon: 0766/232.108.

### PRESTĂRI SERVICII

Execut lucrări de fierărie, dulgherie, zidărie, ten-cuieli, faianță, gresie, rigips și finisaje, parchet. Telefon: 0765/744.323.

Execut masaj la domiciliu. Telefon: 0765/744.323.

Construcții, țiglă metalică, reparații, accesorii, dulgherie, vopsitorie, orice tip de materiale, orice mici reparații de urgență, izolații, discount între 10%-15%. Telefon: 0726/940.142.

ACOPERIȘURI Lindab, orice mici reparații, zugrăveli, jgeaburi, dulgherie. Telefon: 0757/790.001.

Echipă cu experiență, montăm țiglă metalică tip Lindab, jgeaburi, burlane + dulgherie, placări polistiren, vopsim tablă, acoperișuri și mici reparații. Telefon: 0754/686.698 sau 0731/342.215.

S.C. ÎNCHIRIERI UTILAJE OLTENIA S.R.L. efectuează lucrări, execuție a drumurilor, rigoaie, compactare, căi pietonale. Telefon: 0744/800.338.

### VÂNZĂRI DIVERSE

VÂND curcani, găște, rațe, găini, cocoși, păsări crescute cu cereale. Telefon: 0765/609.798.

Vând păsări de curte (curcani, găște) vii sau tăiate la preț de producător. Telefon: 0738/579.592.

Vând centrală termică pe gaz „VAILLANT”, si piese de rezervă, aragaz cu 4 ochiuri „HANSA”,. Telefon: 0728/011.731.

### PIERDERI

Pierdute 2 certificate de membru. Stanculescu Lucian-Corneliu, nr. DJ 003300 si Stanculescu Livia-Despina nr. DJ 005239. Se declara nule.







# Mamut convinge în primul rând prin atitudine

**Universitatea Craiova vrea să-l cumpere definitiv pe atacantul croat de 23 de ani**

Adus să completeze lotul Craiovei în ultima zi a perioadei de mercato, atacantul croat Ivan Mamut era văzut ca a treia variantă pe postul de vârf, după Alexandru Tudorie și Andrei Ivan. Oltenii au apelat la acest transfer numai pentru că îl pierduseră cu câteva zile înainte, pentru o lungă perioadă, pe golgheterul Elvir Koljic, accidentat grav de ieșeanul Mihalache. Mamut a fost împrumutat de la formația din liga a doua croată Inter Zapresic, pentru numai 50.000 de euro, un transfer definitiv, în vara viitoare, urmând să-i mai coste pe olteni încă 150.000 de euro.

Mamut a atras atenția însă de la început prin determinarea sa fantastică, prin atitudinea pe care o arată atât la antrenamente, cât și la meciuri, și avea să fie preferat ca titular și de Cristiano Bergodi, dar și de Cornel Papură. În ultimele două jocuri, Ma-

mut a fost integralist. Atacantul de 23 de ani a ratat destul de mult până să spargă gheața, unii grăbindu-se să-i pună pecetea de transfer ratat, așa cum mai fuseseră în Bănie, în sezoanele precedente, pe postul de centru-atacant, cazurile: Rambe, Fajic, Glavina sau Carlos Fortes. În meciul din Cupa României, cu Progresul Spartac, câștigat cu 5-0 de Craiova, Ivan Mamut a reușit o dublă, completată cu un assist, pentru Ofosu, fiind desemnat jucătorul meciului. Adversarul n-a fost unul de speriat, dar croatul s-a bucurat că a spart gheața și promite să continue și cu golurile, nu numai cu ratările.

## Produs al academiei lui Hajduk Split

Oficialii din Bănie se gândesc deja să activeze clauza de achiziționare definitivă a atacantului croat. Mulțumiți de randamentul

jucătorului, de potențialul său, fiind vorba și de un jucător destul de tânăr, dar mai ales de implicarea sa totală, oficialii din Bănie sunt decizi să achite cei 150.000 de euro. Mamut este văzut ca un suplinitor al lui Koljic până când vârful bosniac va reveni pe teren, în primăvara anului viitor, și variantă de concurență pentru acesta. Uriașul croat (1,92 metri) are 23 de ani și și-a făcut junioratul la Hajduk Split, fiind apoi trimis să evolueze la Inter Zapresic și Sesvete. Cotat acum la 650.000 de euro pe transmarkt, Ivan Mamut a marcat 17 goluri în 82 de meciuri pentru Inter Zapresic și 9 goluri în 28 de meciuri pentru Sesvete.

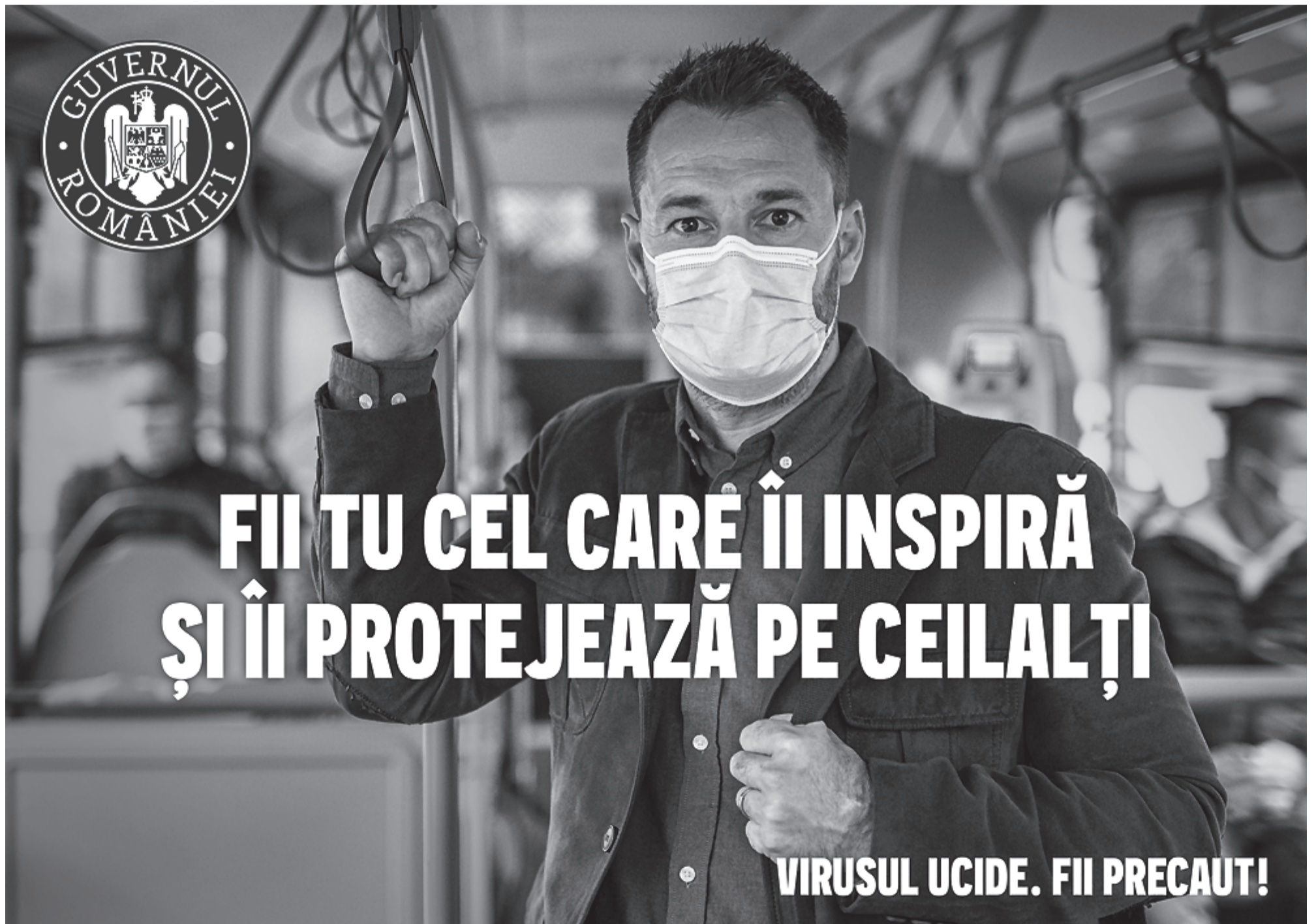
## Ivan se tratează în Germania

Andrei Ivan n-a fost utilizat în cele două partide ale Craiovei de la instalarea lui Cornel Papură pe banca tehnică, cel din campionat, de la Botoșani, și cel din Cupa României, cu Progresul Spartac, atacantul fiind indispo-



nibil din cauza unei pubalgii. De altfel, el nu a mai participat în ultima săptămână la antrenamentele alb-albaștrilor, fiind trimis în Germania, pentru a-și trata problema de sănătate. Conducătorii echipei din Bănie luaseră aceeași măsură și cu Valentin Mihăilă, înainte ca acesta să fie transferat în Serie A, la Parma. De altfel, Mihăilă a plecat în Italia, pentru a semna cu formația gialloblu, chiar din Germania, de unde se afla pentru tratarea pubalgiei care îl ține și în acest moment

departe de teren. Ultima prezență a lui Andrei Ivan în echipa Craiovei s-a înregistrat la cel din urmă meci cu Cristiano Bergodi pe banca tehnică, pierdut cu 1-0, pe teren propriu, în fața Chindiei Târgoviște. Atunci, Ivan a intrat la pauză și a ratat o ocazie uriașă chiar la ultima fază a meciului. De când a revenit la Universitatea Craiova, atacantul de 23 de ani a marcat de 3 ori, iar în ultimul an are o singură reușită, cea din partida cu Viitorul, câștigată cu 4-1 de olteni, la Ovidiu.



**FII TU CEL CARE ÎI INSPIRĂ  
ȘI ÎI PROTEJEAZĂ PE CEILALȚI**

**VIRUSUL UCIDE. FII PRECAUT!**



# Dolj: Echipa PSD, cu siguranță cea mai bună alegere!

**Duminică, 6 decembrie, este ziua în care românii pun capăt experimentului falimentar al guvernării PNL și pot să înceapă reconstrucția. Garanția că, după acest capitol dezastruos din ultimul an, țara noastră va reveni pe drumul corect o pot oferi doar cei care ne vor reprezenta, în următorul mandat, în Parlamentul României. De aceea, Organizația Județeană a PSD le propune alegătorilor doljeni o echipă a performanței dovedite, pentru care vorbesc faptele.**

Structura locurilor eligibile de pe listele pentru Senat și Camera Deputaților reflectă și la alegerile parlamentare din 2020 principii de la care PSD Dolj nu s-a abătut niciodată: o justă reprezentare a femeilor; promovarea oamenilor care au arătat că știu să lucreze ca o echipă unită și să lupte pentru a aduce fondurile necesare dezvoltării județului; un echilibru între exponenții cu remarcabilă experiență și suflul proaspăt al generației tinere.

„PSD înseamnă, în primul rând, performanță, și de aceea veți găsi și de această dată pe listele Organizației Județene Dolj pentru Parlamentul României oameni care au confirmat în domeniile lor, profesioniști incontestabili, care vor ști să reprezinte cu adevărat interesele comunităților locale și să le acorde primarilor tot sprijinul de care au nevoie pentru realizarea principalelor investiții. PSD înseamnă seriozitate și de aceea venim în fața dumneavoastră cu un program de guvernare complet, coerent, cu măsuri și termene certe. PSD înseamnă demnitate și de aceea ne-am asumat să le redăm românilor locurile de

muncă pierdute în ultimul an, să le readucem siguranța unor venituri decente și a unui trai bun. Timp de un an, siguranța, demnitatea, speranțele, țara v-au fost confiscate. Dar, de duminică, PSD va reda România românilor!“, a declarat deputatul european **Claudiu Manda**, președintele PSD Dolj.

## Lideri din administrație pentru Senatul României

La Senat, lista PSD este deschisă de **Ion Prioteasa**, care timp de 4 mandate a deținut funcția de președinte al Consiliului Județean Dolj. Dincolo de experiența vastă în administrația publică, dincolo de performanțele în accesarea fondurilor europene, Ion Prioteasa a dovedit că știe să reprezinte și județul, și Ro-

mânia la cele mai înalte niveluri, fiind pentru 12 ani membru al Comitetului European al Regiunilor.

Îl secondează pe lista pentru Senat **Mihail Genoiu**, fost viceprimar, primar și, în prezent, administrator public al municipiului Craiova. A demonstrat spirit de echipă, dar și rigurozitate „nemțească“ în dezvoltarea orașului, fiind, așa cum se descrie, adeptul respectării legilor, dar și cel mai aprig contestatar al acestora, atunci când nu servesc intereselor celor mulți. Este hotărât ca, alături de colegi, să-și pună în valoare întreaga experiență acumulată în administrație, în beneficiul comunităților.

## PSD poartă vocea tinerilor în Parlament

Primul loc pe lista pentru Camera Deputaților este ocupat de **Alexandra Presură**, care, în pofida tinereții, a confirmat deja în administrație, ca director al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Craiova“ și consilier județean, dar și în forul

pentru care candidează, unde timp de un mandat a contribuit la o întreagă serie de proiecte legislative, precum legea salarizării, încurajarea antreprenoriatului, susținerea agriculturii sau inițiative pentru tineret.

Pe poziția secundă, **Iulian Badea**, economist și antreprenor de succes, este dovada că politica Partidului Social Democrat atrage tot mai mulți tineri, iar PSD rămâne formațiunea care promovează valoarea indiferent de numărul anilor. Deviza sa: „Vin din rândul tinerilor, voi lucra printre tineri, în beneficiul tinerilor!“

Cunoscuta avocată **Laura Vicol** candidează pe listele Organizației Județene Dolj pentru Camera Deputaților și spune că a ales PSD deoarece este partidul rămas cel mai aproape de oameni, iar parcursul european al României a fost stabilit și dus la îndeplinire de guvernele acestuia.

Locul al patrulea îi revine unei alte tinere social-democrate care a pornit din administrația locală către Parlamen-

tul României. **Eliza Peța-Ștefănescu** a condus una dintre cele mai importante regii din subordinea Primăriei Municipiului Craiova, iar în ultimii 4 ani, ca deputat, a lucrat alături de colegii din PSD pentru a implementa și a aduce în actualitate proiecte de lege esențiale pentru cetățeni.

Pe poziția a cincea îl găsim pe **Cosmin Durle**, un bun cunosător al necesităților și așteptărilor pe care le au comunitățile locale, prin prisma activității sale de consilier județean și administrator public al municipiului Craiova, dar și al județului Dolj. S-a implicat astfel în derularea unor mari investiții realizate pe plan local și dorește să susțină inițiativele viitoare din calitatea de deputat.

Comandat de PARTIDUL SOCIAL DEMOCRAT – Organizația Județeană DOLJ, Executat de S.C. ED PRESS COM S.R.L., portal/ziar – Cuvântul Libertatii, tiraj 1000 exemplare/zi, CUI Mandatar financiar coordonator 11200020.

„Avem nevoie de echipe puternice în Parlamentul României, altfel orice proiect poate fi îngreunat. Știu că PSD Dolj a desemnat cei mai buni oameni care să lupte pentru binele județului Dolj, pentru dezvoltarea și modernizarea lui. PSD Dolj trimite la București o echipă care să lupte pentru dumneavoastră: pentru siguranța, sănătatea, educația, bunăstarea, menținerea și crearea de locuri de muncă, pentru infrastructură. Județul Dolj merită cu siguranță să meargă mai departe cu echipa PSD!“

Cosmin Vasile  
Președintele Consiliului Județean Dolj

„Cred în echipa PSD, avem oameni extrem de bine pregătiți, tineri valoroși, persoane cu experiență care, în Parlamentul României, vor aplica Programul de Guvernare al PSD, ce are în centrul lui cetățeanul! Încheiem un mandat cu realizări importante pentru români: am demarat lucrările la Drumul Expres Pitești - Craiova, am crescut pensiile, salariile, am dublat prestațiile sociale ale persoanelor cu handicap, am scăzut șomajul, am generat o creștere economică de 5 %, ceea ce ne-a plasat pe primul loc în Uniunea Europeană. Vă rog să ieșiți la vot duminică și să susțineți echipa PSD!“

Lia Olguța Vasilescu  
Primarul municipiului Craiova



Dumitru Cosmin  
DURLE

Deputat

Laura  
VICOL

Deputat

Alexandra  
PRESURĂ

Deputat

Lia Olguța  
VASILESCU

primar CRAIOVA

Eliza  
PEȚA-ȘTEFĂNESCU

Deputat

Iulian  
BADEA

Deputat

**SIGURANȚA UNUI TRAI MAI BUN**

Comandat de Partidul Social Democrat Organizația Județeană Dolj, tipărit de SC ED PRESS SRL . CUI mandatar financiar: 11200020

Comandat de PARTIDUL SOCIAL DEMOCRAT – Organizația Județeană DOLJ, Executat de S.C. ED PRESS COM S.R.L., portal/ziar – Cuvântul Libertatii, tiraj 1000 exemplare/zi, CUI Mandatar financiar coordonator 11200020.