

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Anul XXX, Nr. 9165

• vineri, 21 august 2020 • 8 pagini • 1,5 lei

actualitate / 2

Lukașenko va avea soarta lui Ianukovici?

Infrastructura de transport, prioritate zero pentru Consiliul Județean Dolj

administrație / 3

Securizarea completă a Aeroportului Internațional Craiova, un proiect de 16 milioane de euro



Președintele Consiliului Județean (CJ) Dolj, Ion Prioteasa, anunță semnarea unui contract cu finanțare din fonduri europene a cărui valoare totală se apropie de 16 milioane de euro și care vizează creșterea gradului de siguranță pentru întreg Aeroportul Internațional Craiova (AIC).

pagina

2

ACTUALITATE

INSIDII

Lukașenko va avea soarta lui Ianukovici?

MIRCEA CANTĂR

După reanexarea Crimeei de Rusia și ingerința militară în estul Ucrainei, un curent de aer rece a tușat relațiile bilaterale, pe care Belarusul le avea cu „marele frate” de care îl legau diverse acorduri multi-laterale, precum Comunitatea statelor independente (CEI) creat în 1991, Tratatul de securitate colectivă, fondat în 2002, Uniunea economică euro-asiatică, în vigoare de la 1 ianuarie 2015. Primul partener comercial al Belarusului (26,1 miliarde dolari în 2016, față de 6,5 miliarde în 1996), Rusia a acordat importante subvenții indirecte sub formă de credite de stabilitate sau tarife preferențiale la livrările de hidrocarburi. Sume care se ridicau, pentru perioada 2002-2015 la 80 de miliarde dolari. Minskul și Moscova sunt parteneri strategici în domeniul militar, prin crearea Grupului regional inter-arme în 1999 și a unui sistem de apărare aeriană în 2011. Criza ucrainiană a pus Minskul însă într-o altă abordare față de vecinul său. Încât noua doctrină militară, în vigoare după iulie 2016 lansează puterile occidentale, dar și Rusia fără a fi desemnată între vecinii capabili de operații asimetrice. Din septembrie 2014 Minskul a introdus un regim pe „teritoriul frontalier” cetățenilor ruși. Mai mult, guvernul de la Minsk s-a arătat îngrijorat de dominația de consistență a mediei ruse în țară și în mai 2016 vicepremierul Igor Buzovski a calificat programele și emisiunile rusești, care reprezentau 65% din conținutul programelor de televiziune ca „îngrijorătoare” din punct de vedere al culturii naționale”. Încet, încet, promovând o autonomie vizibilă, Minskul a căutat normalizarea relațiilor cu Bruxelles-ul. În criza ucrainiană s-a arătat un mediator indispensabil, găzduind negocierile menite a regla conflictul armat din Donbas. Încât Bruxelles-ul a ridicat la 15 februarie 2014 sancțiuni pentru 170 de persoane și 3 antepriize publice și private care datau de la începutul anilor 2000 și își aveau originea în refuzul lui Lukașenko de a se plia pe cererea de alegeri libere și respectarea drepturilor omului. Acest dialog a permis Minskului să obțină anumite facilități în domeniul economic din partea Bruxelles-ului, precum reducerea barierelor la exportul de mărfuri, asistență la obținerea de credite de la FMI. Mai mult, în 2016 Minskul și UE au semnat un parteneriat pentru mobilitate, vizând facilitarea circulației persoanelor, descurajarea migrației necontrolate și a traficului ilicit. Candidat din 1993 la Consiliul European, Minskul a rămas... la porți. Un război comercial cu Rusia s-a făcut simțit în 2016, din cauza livrărilor de gaze destinate Belarus. Mai exact Minskul a refuzat să plătească 132 de dolari la mia de metri

cubi oferind doar 73 de dolari, motiv pentru care Moscova a replicat prin reducerea sensibilității a livrărilor. Altă neînțelegere: importurile Rusiei via teritoriul Belarus, de produse agro-alimentare provenite din UE, din cauza embargoului reciproc impus de cele două părți. Reglementările în vigoare, în Uniunea economică euro-asiatică au permis Belarusului să reexporte anumite produse (brânzeturi, legume, fructe, pește, fructe de mare) cu condiția transformării sau recondiționării pe teritoriul său. Potrivit datelor vamale, Belarus a exportat în 2015 de cinci ori mai mulți cartofi și ciuperci, decât a produs. În octombrie 2016 serviciul rus vamal a acuzat importul de sute de mii de litri de lapte polonez, pentru reexportare după recondiționare. Este evident că Belarusul a încercat să păstreze o distanță atât față de Rusia cât și de NATO. Cel de al 6-lea mandat de președinte al țării, obținut la 9 august de Alexandr Lukașenko a scos lumea în stradă în semn de protest și un vânt de revoluție colorată se face resimțit în toată țara. Mii de persoane, după anumite date circa 3000 s-au adunat în fața televiziunii publice din Minsk pentru a protesta contra realegerii președintelui aflat la putere din 1994, cerând adevărul despre repressiunea împotriva opozanților. Tot mai izolat pe plan intern dar și extern, Alexandr

Lukașenko s-a întreținut cu Vladimir Putin după cum informează agenția publică Belta. Alianța tradițională cu Moscova era deja fisurată. Până în prezent Kremlinul s-a ținut departe de această criză politică. Chiar când diplomația rusă a fost acuzată de tentative de ingerință în campania electorală, Moscova a păstrat tăcerea. Kremlinul n-a exprimat oficial susținerea pentru Alexandr Lukașenko. Deși cotidianul Nezavisimaa Gazeta a subliniat costul financiar al unei rupturi. Minskul anunțase arestarea a 33 de mercenari membri ai grupului paramilitar Wagner considerat ca apropiat de Kremlin. În disperare, Alexandr Lukașenko, aidoma lui Viktor Ianukovici a acuzat Polonia, Olanda, dar și pe Alexei Navalni și Mikhail Kodorovski, doi opozanți ai Kremlinului. Potrivit lui Lukașenko țara se află în fața unei revoluții în culori, cu implicarea unor elemente de afară. Consiliul European a cerut dialog cu societatea civilă, în urma discuțiilor cu Vladimir Putin „nici una din părți nu va interveni acolo”. Adică nici UE nici Rusia. E clar că Alexandr Lukașenko, după ce a încercat să joace șah cu Moscova, s-a văzut împins de la masă. Fiindcă Vladimir Putin ține totuși la o aparență de democrație, dialog, echilibru, poate scoate și vaccinul anti-Covid. Fără a rămâne indiferent, chiar deloc, la succesul lui Alexandr Lukașenko.

la nivel comunitar. Este și motivul pentru care, pe lângă preocuparea pentru completarea dotărilor, în jurul aeroportului gravitează în prezent o serie de mari investiții ale Consiliului Județean, cum sunt modernizarea parcarilor, extinderea actualelor terminale de sosiri și plecări sau crearea unei unități de pompieri, cărora li se va adăuga, în viitorul apropiat, proiectul major de construire a unui nou terminal pentru pasageri, care va primi finanțare tot din fonduri ale UE”, a declarat președintele Consiliului Județean Dolj, **Ion Prioteasa**.

Securizarea completă a Aeroportului Internațional Craiova, un proiect de 16 milioane de euro

Președintele Consiliului Județean (CJ) Dolj, **Ion Prioteasa**, anunță semnarea unui contract cu finanțare din fonduri europene a cărui valoare totală se apropie de 16 milioane de euro și care vizează creșterea gradului de siguranță pentru întreg Aeroportul Internațional Craiova (AIC).

Potrivit președintelui CJ Dolj, **Ion Prioteasa**, noul demers face parte dintr-un întreg pachet de investiții care urmăresc dezvoltarea acestui obiectiv strategic, esențial pentru regiunea Oltenia, și îmbunătățirea continuă a condițiilor oferite atât pasagerilor, cât și operatorilor de transport aerian.

„Aeroportul Internațional Craiova a fost reabilitat, în exercițiul financiar precedent, tot cu ajutorul fon-

durilor nerambursabile și iată că acum cunoaște o nouă etapă de modernizare, susținută încă o dată printr-un program al Uniunii Europene.

Chiar astăzi, directorul AIC, domnul Adrian Predescu, s-a deplasat la București, unde a semnat contractul de finanțare pentru un proiect în valoare de aproape 16 milioane de euro, prin care va fi realizată securizarea completă a aeroportului – nu doar în interiorul terminalelor, ci și de-a lungul întregului perimetru al acestui obiectiv strategic. Implementarea demersului va însemna un grad sporit de siguranță și mai multă eficiență în activitatea AIC, ceea ce se traduce, în mod cert, în conturarea unor condiții mai bune pentru pasageri și mai atractive pentru companiile de transport aerian.

Obținerea acestei sume considerabile din fonduri europene reprezintă rezultatul eforturilor remarcabile depuse atât de către colegii noștri de la aeroport, cât și de specialiștii din cadrul Consiliului Județean care și-au acordat susținerea în pregătirea documentației, iar felicitările noastre se îndreaptă către toți cei care au făcut posibil acest succes.

După ce, printr-un proiect de peste 24 de milioane de euro, am reușit să reabilităm pista, să extindem platforma pentru parcare aeronavelor și să modernizăm sistemul de balizaj, acest nou demers vine să ridice la peste 40 de milioane de euro suma atrasă de AIC din fonduri europene în ultimii ani. Sunt cifre relevante pentru importanța pe care o are acest obiectiv, nu doar pentru noi, pe plan regional, ci chiar

la nivel comunitar. Este și motivul pentru care, pe lângă preocuparea pentru completarea dotărilor, în jurul aeroportului gravitează în prezent o serie de mari investiții ale Consiliului Județean, cum sunt modernizarea parcarilor, extinderea actualelor terminale de sosiri și plecări sau crearea unei unități de pompieri, cărora li se va adăuga, în viitorul apropiat, proiectul major de construire a unui nou terminal pentru pasageri, care va primi finanțare tot din fonduri ale UE”, a declarat președintele Consiliului Județean Dolj, **Ion Prioteasa**.

Va fi extins sistemul de camere video

Vicepreședintele CJ Dolj **Cosmin Vasile** a evidențiat faptul că noul demers ridică la peste 200 de milioane de euro valoarea principalelor investiții derulate cu fonduri nerambursabile de Consiliul Județean și instituțiile subordonate în acest mandat. „Proiectul pentru care am obținut astăzi finanțare este unul complex și include o serie de investiții care vor conduce la îmbunătățirea gradului de siguranță la aeroport. Astfel, vom construi, pe tot perimetrul AIC, un drum tehnologic prevăzut cu instalație de iluminat și propriul sistem de supraveghere și detecție, ceea ce va permite depistarea rapidă a oricăror eventuale incidente, dar și deplasarea operativă a echipei speciale de intervenție. De altfel, aceasta va beneficia de propria remiză modernă, clădire care va fi construită tot în cadrul acestui demers. În plus, va fi extins sistemul de camere video cu ajutorul cărora sunt monitorizate zonele din interiorul și din vecinătatea terminalelor și vor fi procurate echipamente de detecție pentru verificarea bagajelor de mână și de cală.



Proiectul „Securizare completă (outdoor/indoor) a Aeroportului Internațional Craiova” este finanțat în cadrul Axei prioritare 2: „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient” a Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 și are o valoare totală de 76.014.000,91 lei (echivalentul a 15.706.670 de euro), inclusiv TVA.

Putem spune, așadar, că astăzi marcăm împreună începutul unui nou capitol important în modernizarea Aeroportului Internațional Craiova, dar și o completare semnificativă a portofoliului de proiecte pentru care Consiliul Județean și instituțiile subordonate au accésat fonduri europene, în acest mandat.

Odată cu noul contract, valoarea totală a principalelor investiții pe care le derulăm cu finanțare din surse nerambursabile – fie programe ale UE, fie Programul Național de Dezvoltare Locală II – depășește net 200 de milioane de euro, ceea ce reprezintă, prin comparație, de 30 de ori mai mult decât bugetul propriu pentru dezvoltare al CJ Dolj pentru anul în curs. Aceasta reflectă preocuparea noastră fermă pentru atragerea fondurilor europene și modul în care, prin intermediul lor, reușim să accelerăm evoluția unor domenii precum infrastructura de transport, sănătatea sau cultura.

Este o sumă care, cu siguranță, va crește în perioada următoare și, referindu-ne doar la Aeroportul Internațional Craiova, trebuie spus că, în aceste zile, specialiștii noștri de la AIC și de la Consiliul Județean lucrează îndeaproape cu echipa de consultanți de la JASPERS în vederea definitivării documentației pentru proiectul în valoare de peste 70 de milioane de euro privind construirea noului terminal pentru pasageri, proiect al cărui contract de finanțare ne așteptăm să fie semnat în decursul acestui an”, a precizat vicepreședintele Consiliului Județean Dolj **Cosmin Vasile**.

La rândul său, directorul AIC, Adrian Predescu, a declarat: „Investiția este absolut necesară în vederea asigurării securității complete a Aeroportului Internațional Craiova, în conformitate cu legislația și reglementările europene în vigoare privind funcționarea aeroporturilor internaționale.”

MARGA BULUGEAN

EDITOR:
S.C. ED PRESS COM S.R.L.
Redacția și administrația:
200733 Craiova, str. Nicolăescu Ploșor nr. 2 A,
TEL/FAX 0251/41.41.41; 41.24.57.
Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului:
J16/1410/2005; ISSN 1220-9538
SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII
SR EN ISO 9001:2012
CERTIFICAT NR. 406/C/2012
Societate cu capital integral privat.
Cod fiscal: RO 17758027
Email: mediafax@mail.edpress.ro
Internet: www.edpress.ro
Director:
MIRCEA CANTĂR
Redactor-șef:
MARGA BULUGEAN
REDACTIA:
Laura Moțirliche, Marga Bulugean,
Cristi Pătru,
Sport: Cosmin Staicu
Fotoreporter: Tibi Bologh
Secretariat: 0251.412.457
Publicitate: 0251.412.552
Redacția: 0251.412.613

Responsabilitate juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate, responsabilitatea juridică le aparține.

Infrastructura de transport, prioritate zero pentru Consiliul Județean Dolj

Aproximativ 30 de proiecte mari, a căror valoare totală depășește 243 de milioane de euro (din care peste 217 milioane de euro reprezintă valoarea proiectelor cu finanțare nerambursabilă, fie din fonduri europene, fie prin PNDR II) sunt inițiate de Consiliul Județean Dolj, anul acesta, urmând ca o parte să fie finalizate până la 31 decembrie a.c.

Consiliul Județean Dolj, la finele lunii mai a.c., a dat startul lucrărilor de modernizare a DJ 552 Craiova – Cetate, un proiect complex care va face din acest drum județean un etalon pentru Dolj. Lucrările sunt de anvergură, dar constructorii au precizat că vor face totul pentru a se încadra în termenul de 14 luni prevăzut pentru execuție. „Mărcăm începutul efectiv al unui proiect pe care ni l-am dorit foarte mult, un proiect care a fost deosebit de solicitat și la care s-a muncit ani întregi. Pentru a avea o viziune de ansamblu asupra dimensiunilor acestui demers, să amintim faptul că doar cererea de finanțare a avut 3.600 de pagini, iar contractele și anexele acestora au numărat peste 4.000 de pagini. A fost un efort extraordinar și, chiar dacă au existat momente în care lumea nu mai credea că această investiție va putea fi realizată, noi nu am abandonat niciodată proiectul, pentru că, așa cum am mai spus, convingerea noastră este că tot ceea ce am început trebuie să fie finalizat“, a spus **Ion Prioteasa**, președintele Consiliului Județean Dolj.

21,3 km de trotuare noi

Modernizarea drumului Craiova – Cetate presupune lucrări

complexe, unele chiar inedite în județ, dacă ne referim la piste pentru bicicliști. Pe toată lungimea DJ 552 vor fi amenajate șapte intersecții cu drumuri județene și alte șapte cu drumuri comunale, plus 535 de accese la proprietăți și șapte parcări. Vor fi modernizate nouă poduri și 31 de podețe, alte 11 podețe urmând să fie construite de la zero. În total, vor fi amenajate 14 stații de autobuz, 21,3 km de trotuare noi și 21,2 km de piste pentru bicicliști. De asemenea, vor mai fi montate 797 de indicatoare rutiere, 12,5 km de parapeti de protecție, limitatoare de viteză și vor fi amenajate zece treceri de pietoni cu alveole, marcaje transversale albe și sisteme de alimentare fotovoltaică.

O investiție de aproape 50 milioane de euro

Proiectul „Modernizarea DJ 552 Craiova – Mofleni – Bucovăț – Terpezița – Sălcuța – Vîrtop – Caraula – Cetate, km 4+200 – 71+771” este finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, având o valoare totală de -234.692.016,98 lei (49,6 milioane de euro). Din acești bani, 36 de milioane de euro repre-



zintă finanțarea europeană nerambursabilă, diferența fiind suportată de CJ Dolj dintr-un împrumut contractat anul trecut. Licitările au fost câștigate de asocierile Domarcons SRL – Erpia SA, cu o ofertă de -99.988.882,75 lei, inclusiv TVA, pentru primul tronson de 27,7 km, și, respectiv, de asocierile Strade Bauunternehmung SRL – Condor Păduraru SRL – Hydrostroy AD, cu o ofertă de 99.382.303,21 lei, pentru cel de-al doilea tronson de 39,8 km.

Modernizarea celui mai lung drum județean din Dolj

La începutul acestui an a fost lansată licitația în vederea atribuirii contractului pentru

executarea lucrărilor de modernizare a celui de-al doilea tronson al drumului județean 561A, în lungime de peste 30 de kilometri, care pornește din zona localității Moțăței și ajunge la limita județului Mehedinți. Demersul se derulează în cadrul unui proiect cu finanțare europeană în valoare de aproximativ 20 de milioane de euro, implementat printr-un apel al Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020 dedicat Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării. În prezent, este în faza de evaluare acest proiect. „Noi ne-am propus să modernizăm cel mai lung drum județean din Dolj, măsurând aproape 70 de

kilometri. Acest sector de peste 30 de kilometri traversează comunele Moțăței, Unirea și Plenița, asigurând legătura cu județul Mehedinți. Vorbim despre un contract cu o valoare estimată de aproximativ 18 milioane de euro, care are prevăzută o durată de execuție de 24 de luni, timp în care constructorul desemnat va trebui să finalizeze modernizarea carosabilului, dar și numeroase lucrări conexe – realizarea de șanțuri și rigole, amenajarea de parcări, stații de autobuz, trotuare și treceri pentru pietoni, dar și reabilitarea și construirea de podețe și poduri...“, a declarat președintele Consiliului Județean Dolj, **Ion Prioteasa**.



Primul contract pentru executarea lucrărilor de modernizare a drumului județean 561A, pe tronsonul Giurguța (DJ 561) – Urzica Mare – Urzicuța – Afumați – Boureni – Băilești – Balasan – Moțăței Gară – Moțăței (intersecție DN 56), în lungime de 39,367 kilometri, are o valoare estimată de 99.402.464,15 lei, fără TVA. Cel de-al doilea contract de execuție a lucrărilor de modernizare, care vizează segmentul Moțăței (intersecție DN 56) – Dobridor – Unirea – Plenița – limita județului Mehedinți, cu lungimea de 30,55 kilometri, are o valoare estimată de 71.102.447,31 lei, fără TVA.

Caravanele “Salvați Copiii!” asigură consiliere primăriilor și unităților de învățământ din comune și orașe mici, în prag de an școlar

Organizația “Salvați Copiii!” România, prin specialiștii săi, organizați la nivel național în 14 echipe mobile/caravane, vor oferi consiliere reprezentanților autorităților locale și ai unităților de învățământ din 150 de

localități din mediul rural și urban mic, pentru adoptarea urgentă a unor măsuri concrete care să asigure celor peste 30.000 de copii din aceste comunități condiții materiale și echipamentele tehnice adecvate.

La fel de importante vor fi pregătirea cadrelor didactice pentru a face față cerințelor educației online și intensificarea activităților de asistență socială pentru identificarea situațiilor de sărăcie, excluderea socială ori abuz în rândul copiilor și protecția lor imediată, conform legii. Orice decizie, cu privire la organizarea orelor școlare cu prezența fizică a copiilor, trebuie să respecte, fără excepție, normele sanitare anunțate de autorități. Asigurarea tabletelor, a consumabilelor igienico-sanitare (măști, dezinfectanți și, în locul separatoarelor din plexiglas, vizier, care sunt în măsură să ofere protecție totală a feței, acoperind și ochii, să prevină atingerea feței, să fie dezinfectate și refolosite și să permit comunicarea prin expresie facială), a unor condiții civilizate de învățare (apă curentă și canalizare, grupuri sanitare moderne, renovarea spațiilor insalubre), monitoriza-

rea pauzelor rîntre ore, pregătirea cadrelor didactice pentru predarea on-line, organizarea transportului și dotarea claselor cu tehnica necesară transmiterii orelor pentru elevii din grupele non-participante (în cazul scenariilor mixte) sunt aspecte de importanță egală, în lipsa cărora nu se poate vorbi de acces la educație sigură și de calitate pentru toți copiii. Acestea vor constitui temele majore de discuție în cadrul întâlnirilor planificate în perioada 14 august – 5 septembrie cu primari, consilieri locali, directori de școală/lice, asistenți sociali, profesori, învățători, mediatori școlari, reprezentanți ai elevilor, ai părinților și ai structurilor comunitare stabilite la nivel local, prin Legea 272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului din județele Argeș, Brașov, Caraș-Severin, Constanța, Dâmbovița, Dolj, Hunedoara, Iași, Mureș, Neamț, Suceava,

Timiș și Vaslui. Conținutul dezbaterilor și informațiile culese prin aplicarea de chestionare vor fi analizate și interpretate într-un raport final care va fi transmis Guvernului României și structurilor județene cu responsabilități în domeniul educației.

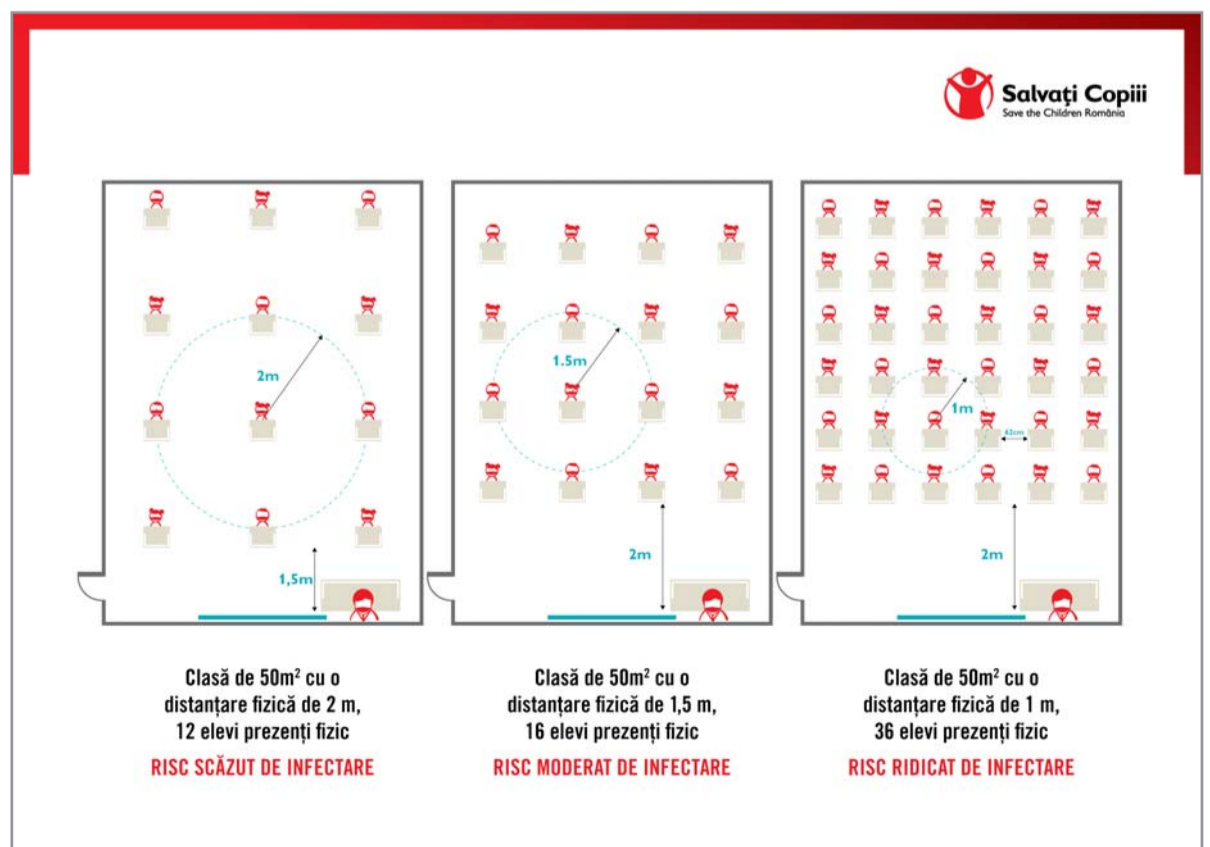
Deja, s-a mers în zece comunități din Dolj

Cum județul Dolj, face parte din proiect, s-a mers deja în zece comunități, fiind primit și sprijinul inspectorului școlar **Gabriel Tica**: Goicea, Măceșu de Sus, Radovan, Siliștea Crucii, Urzicuța, Cio-roiași, Bârca, Giurgița, Coțofenii din Dos, Scaiești.” S-au discutat cele zece măsuri concrete propuse de “Salvați Copiii!”, atât cu managerii unităților de învățământ, cu reprezentanții părinților, cât și cu asistenți sociali, asistenți comunitari, autorități locale, reprezentate prin: primari, viceprimari, consilieri locali, referenți. Mesajul general este dorința de a se merge la școală în condiții de siguranță și protecție, atât pentru elevi, cât și pentru cadre



didactice, dar și cu sprijinul părinților și al comunității locale. S-au distribuit pliantele campaniei, fișe de observație și s-au completat chestionarele pentru fiecare întâlnire cu autoritățile locale. Echipa “Salvați Copiii!” Dolj ur-

mează să mai ajungă în alte cinci comunități până la finalul acestei luni, mai exact până pe 28 august”, a precizat prof. **Mihaela Carmen Stăncel**, coordonator proiecte și programe în cadrul “Salvați copiii!” Dolj.



Transit Custom și Transit Connect MS-RT aduc spiritul motorsportului pe stradă

Ford a anunțat noi versiuni de echipare pentru autoutilitarele Transit Custom și Transit Connect, inspirate din lumea raliurilor. Dezvoltate de specialiștii în proiectarea vehiculelor de tip motorsport, versiunile MS-RT vor fi disponibile la reprezentanțele Ford Transit Centers din anumite piețe europene, printre care și România.



Concepute pentru șoferii de autoutilitare care doresc să iasă cu adevărat în evidență, versiunile MS-RT ale Transit Custom și Transit Connect oferă un design complet restilizat, inspirat de Fiesta WRC cu care echipa M-Sport Ford concurează la Campionatul Mondial de Raliuri. Totodată, versiunile MS-RT păstrează nivelul de ergonomie și durabilitatea specifice vehiculelor comerciale Ford, precum și garanția extinsă. O gamă variată de culori distinctive din paleta Ford Special Vehicle Options (SVO) sunt disponibile pentru Transit Custom MS-RT, conferindu-i un aspect deosebit, care să vină în completarea caroseriei spectaculoase. Variantele de echipare MS-RT ale lui Transit Custom și Transit Connect vor fi disponibile la comandă începând din luna septembrie a acestui an în Franța, Ungaria, Olanda, Norvegia,

România și Marea Britanie.

Kiturile de colantare, disponibile optional

Transit Custom și Transit Connect MS-RT aduc spiritul motorsportului pe stradă, cu o grilă restilizată și o zonă frontală modificată radical, care încorporează prize de aer mai agresive, lumini de ceață integrate și un dispersor de aer, inspirat din motorsport. Roțile late cu carenaj crescut sunt completate cu jante din antracit OZ Racing de 18 inch personalizate, completate de ornamente laterale sportive. În spate, un deflector integrat și un spoiler de plafon subliniază caracterul sportiv. Transit Custom MS-RT primește un eșapament sport cu două evacuări, iar Transit Connect MS-RT un sistem de evacuare quad-distinct; clienții pot opta și pentru evacuări opționale de tip Ce-

ramic Black. În plus, față de gama standard de opțiuni de colorizare, MS-RT Transit Custom poate fi finisat în orice culoare din gama SVO extinsă a Ford. Pentru un aspect cât mai apropiat de cel al mașinilor de curse, kiturile de colantare, disponibile optional, permit clienților să aplice linii distinctive de culoare pe autoutilitarele lor.

Sistemul de conectare vocală

La interior, scaunele versiunilor MS-RT sunt prevăzute cu piele nappa și piele de căprioară, volanul sport prezintă inserții din fibră de carbon, iar ceasul de pe instrumentarul de bord și covorașele sunt marcate cu inscripția MS-RT. Dotările standard includ, de asemenea, sistemul de conectare vocală a Ford, un ecran tactil color – care permite șoferilor să conecteze dispozitive mobile și să planifice rutele, pentru a spori

Ca membru al (Qualified Vehicle Modifier), variantele de echipare MS-RT sunt aprobate pentru vânzare în rețeaua de dealeri Ford, sunt garantate de MS-RT și nu afectează garanția oferită de Ford.

nivelul de productivitate – și un modem FordPass Connect care furnizează conectivitate Wi-Fi pentru până la zece dispozitive. Șoferii beneficiază, de asemenea, de un sistem de standard, cameră retrovizoare și faruri bi-xenon.

Un vehicul robust și rafinat

Cea mai nouă generație de motoare diesel EcoBlue de la Ford oferă performanțe sporite și eficiență în ceea ce privește consumul de combustibil, pentru a sprijini experiențele de conducere, la costuri de funcționare optimizate. Transit Custom MS-RT dispune de motorul Ford EcoBlue de 2,0 litri și 185 CP, livrând 415 Nm cuplu maxim,

cu posibilitatea alegerii unei cutii de viteze manuală cu șase trepte sau automată cu șase trepte de viteză. Transit Connect MS-RT cu motor EcoBlue de 1,5 litri și 120 CP livrează un cuplu de 270 Nm, cu posibilitatea alegerii unei cutii de viteze manuală cu șase trepte sau automată cu opt trepte de viteză.

Versiunile MS-RT îmbunătățesc dinamica de conducere specifică modelelor Transit Custom și Transit Connect cu diferite funcții, inclusiv jante OZ Racing din aliaj, care reduc greutatea, contribuind la experiențe de condus mai receptive și pline de satisfacții. Aceste versiuni păstrează puterea și ergonomia specifice familiei Transit. Variantele de carosare furgon și cabină dublă ale Transit Custom și Transit Connect sunt, de asemenea, disponibile; toate acestea au uși cu deschidere laterală și iluminat LED standard pentru spațiul de încărcare, având în același timp sarcini utile neschimbate față de variantele standard ale acestor utilitare.

„Pedigree-ul” curselor de raliu

MS-RT este divizia de producție a vehiculelor Ford M-Sport, care a concurat la Campionatul Mondial de Raliuri, la cursele Global Rallycross și GT3 sub îndrumarea legendei motorsportului, Malcolm Wilson OBE. Împreună, acestea oferă un stil exclusivist familiei Ford Transit, creând vehicule comerciale sportive și unice cu acel „pedigree” specific curselor de raliu. Seria MS-RT este disponibilă prin intermediul Ford Transit One-Stop Shop, alăturându-se gamei existente de carosări ale Transit, precum autobasculantă și autoutilitară, concepute pentru a oferi soluții rentabile și adaptate nevoilor de afaceri ale clienților.



Anunțul tău!

Anunt! SOLAR LIVE ENERGY S.R.L. reprezentata de Tului Costel, titular al proiectului "IMPLEMENTARE PARC ENERGETIC SOLAR", anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul "IMPLEMENTARE PARC ENERGETIC SOLAR", propus a fi amplasat în jud. Dolj, com. Sadova, T250, P3. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Dolj, din Craiova, str. Petru Rareș nr. 1, jud. Dolj, în zilele de luni-joi, între orele 8,00- 16,30 și vineri între orele 8,00 - 14,00 precum și la următoarea adresă de internet <http://apmdj.anpm.ro>. Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Dolj.

S.C. CENTRO TRANS CORPORATION S.R.L. reprezentată prin Ostafi Stana, titular al proiectului „Desființare imobil C1 și construire două imobile P+2E locuințe colective”, anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul „Desființare imobil C1 și construire două imobile P+2E locuințe colective”, propus a fi amplasat în Mun. Craiova, str. Remus, nr. 15, jud. Dolj. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Dolj, din Craiova, str. Petru Rareș, nr. 1, jud. Dolj, în zilele de luni-joi, între orele 8:00-16:30 și vineri, între orele 8:00-14:00 precum și la următoarea adresă de internet <http://apmdj.ro>. Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Dolj.

Comuna Ghidici, titular al proiectului „MODERNIZARE STRĂZI RURALE ÎN COMUNA GHIDICI, JUDEȚUL DOLJ” anunță publicul interesat asupra luării deciziei de încadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul „MODERNIZARE STRĂZI RURALE ÎN COMUNA GHIDICI, JUDEȚUL DOLJ”, propus a fi amplasat în Comuna Ghidici, județul Dolj. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Dolj, din Craiova, str. Petru Rareș, nr. 1, județul Dolj, în zilele de luni-joi, între orele 8:00-16:30 și vineri între orele 8:00-14:00 precum și la următoarea adresă de internet <http://apmdj.ro>. Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Dolj.

OFERTE SERVICIU

SC Netrom Software SRL angajează Programatori cu experiență în AI și ML. CV-urile se depun pe adresa de email: jobs@netrom.ro

PRESTĂRI SERVICII

Echipă cu experiență, montăm țiglă metalică tip Lindab, jgheaburi, burlane + dulgherie, placări polistiren, vopsim tablă, acoperișuri și mici reparații. Telefon: 0754/686.698 sau 0731/342.215.

S.C. BONUS S.R.L. angajează șofer distribuitor. Telefon: 0740/074/244.

VÂNZĂRI DIVERSE

Vând ponei. Telefon: 0748/145.050.

Vând caini ciobanesti de Bucovina. Telefon: 0748/145.050.

Vând aparat masaj picioare, mașină cusut „ILEANA”, 2 arzătoare gaze sobă. Telefon: 0351/809.908.

Vând veioză, calorifer electric, aerotermă, piedestal, noptieră, masă, scaune, dormeză, pat saltea relaxa. Telefon: 0351/170.085.

Vând cazan de țuică de aramă (50 litri). Telefon: 0770/687.430.

Vand robot patiserie (planetar) cu bol inox, 6,5l. Vand televizor LEKO, diagonala 37 cm. Vand haina piele intoarsa caprioara, marimea 50. Vand oglinda cristal 160x80. Telefon: 0752/236.667.

Vând bicicletă bărbat, puțin folosită, menghină, uruitoare. Telefon: 0721/483.933.

PIERDERI

Pierdut certificat înregistrare și constatatoare pt. firma SPĂTARU LAURA PFA. Se declară nule.

COMEMORĂRI

Comemorăm 2 ani de la decesul celei care a fost TUDORA COTORA, din Castranova, AUREL – fiu,



MARIA – fiică, nepoții și strănepoții. O vom păstra mereu în amintire!



Comunicat de presă

19 august 2020

Incheiere proiect COMPETITIV - Studenti competitivi pe piata muncii in Regiunea Sud-Vest Oltenia

Asociația Mereu pentru Europa împreună cu SC Professional Consulting SRL a derulat în perioada 4 iunie 2018 - 20 august 2020 proiectul COMPETITIV - Studenti competitivi pe piata muncii in Regiunea Sud-Vest Oltenia, cod MySANS 109272, care a avut ca obiectiv general cresterea numarului absolventilor de invatamant terțiar universitar (ISCED 5-6) din regiunea Sud-Vest Oltenia care isi gasesc un loc de munca, prin facilitarea accesului la activitati de invatare la un potential loc de munca din sectoare economice cu potential competitiv si domenii de specializare inteligenta pentru un numar de 150 studenti, prin crearea si consolidarea de parteneriate relevante cu agajatori si prin furnizarea de servicii de consiliere si orientare profesionala care sa le asigure competente solicitate pe piata muncii.

Rezultatele obtinute:

- > 189 studenti (ISCED 5 - 7) selectati din urmatoarele domenii: Economic si Stiinte Aplicate;
- > 189 studenti consiliati, in vederea sprijinirii pentru tranzitia de la scoala la viata activa;
- > 66 de studenti care vor face practica in mediul de practica dotat corespunzător;
- > 163 de studenti participanti la stagii de practica in vederea sprijinirii in tranzitia de la scoala la viata activa, dezvoltarii de competente specifice si de competente digitale;
- > 10 studenti premiati in cadrul competitiei profesionale;
- > 93 studenti care dobandesc o calificare la incetarea calitatii de participant, din care 36 din mediul rural;
- > 15 studenti care isi gasesc un loc de munca la incetarea calitatii de participant, din care 8 din mediul rural;

Valoarea totală a proiectului: 1.333.571,13 lei din care 1.304.444,55 lei valoarea eligibilă nerambursabilă din Fondul Social European.

Proiectul este cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020.

Date contact:
Tel: 0351-176824
Fax: 0351-176825

Persoană de contact:
Daniel Neagoe-Băcanu, manager de proiect
Email: nbdaniel@gmail.com



ANUNȚ GRATUIT (maximum 15 cuvinte)

- TREBUIE PREZENTAT TALONUL DIN ZIUA ÎN CARE SE FACE SOLICITAREA
- VALABIL NUMAI PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI ABONAȚI PERSOANE FIZICE

TALONUL - CONTRACT DE MICĂ PUBLICITATE NR:

Către S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Subsemnatul.....

Domiciliat în

Posesor al B.I. Seria Numărul.....

vă rog să publicați următorul anunț în ziarul dumneavoastră, la rubrica

la data de asumându-mi responsabilitatea conținutului:

Vineri, 21 august 2020

Semnătura:.....

Debut complicat pentru Știința

Universitatea Craiova începe sezonul pe terenul lui Sepsi, echipă care s-a întărit serios în vara aceasta și în fața căreia a pierdut ambele meciuri în stagiunea precedentă

Sepsi – Universitatea Craiova

Stadion: „Municipal”, Sf. Gheorghe, sâmbătă, ora 18
Sepsi: Niczuly – Dimitrov, Bouhenna, B. Mitrea, Fl. Ștefan – Fofana, Purece, Aganovic – Carnat, Karanovic, Nouvier. **Antrenor:** Leo Grozavu. **Rezerve:** Jesus Fernandez – Tincu, Achachbar, Deaconu, Vașvari, Safrancko, Gal-Andrezly, I. Fulop, L. Fulop.

Universitatea Craiova: Pigliacelli – Vlădoiu, Bălașa, M. Constantin, Bancu – Mateiu, Nistor, Cicăldău – Ivan, Koljic, Mihăilă. **Antrenor:** Cristiano Bergodi. **Rezerve:** L. Popescu – Papp, Acka, Vătăjelu, Screciu, Ivanov, Baiaram, Bărbuț, Tudorie.

Universitatea Craiova are un start de sezon deloc facil, chiar dacă programarea a fost concepută pentru ca echipele care evoluează în cupele europene să nu se întâlnească în primele 6 runde. Știința descinde la Sf. Gheorghe direct din Austria, via Sibiu-Brașov, și va întâlni o echipă incomodă, în fața căreia a pierdut ambele dispute din stagiunea precedentă. Finalista Cupei României a avut o campanie de transferuri impresionantă în scurta pauză competițională din vara aceasta. I-a achiziționat pe: Purece (Terma-lica), B. Mitrea (Trnava), V. Mitrea (Lokeren), Nouvier (Rakow), Aganovic (AEL Limassol), Jesus Fernandez (Panetolikos), Deligiannidis (OFI Cre-ta), Fofana (Gaz Metan) și nu a pierdut decât jucători care nu prindeau primul 11. Leo Grozavu are un lot experimentat, cu jucători care teoretic nu ar avea nevoie de o perioadă de adaptare, chiar și străinii având ceva sezoane la activ în Liga I. Sepsi joacă pe stilul impus de Leo Grozavu și la Botoșani, fiind o echipă agresivă, în special pe teren propriu, dar nu una

care se încheie și așteaptă contraatacul. Astfel, spațiile vor apărea cu siguranță pentru craioveni, rămâne de văzut dacă le vor și specula.

La Universitatea au fost aduși în vara aceasta: M. Constantin (Mediaș), Papp (Sivasspor), Screciu (Genk), Tudorie (Arsenal Tula), iar Bic a revenit de la Chindia, în timp ce Cosic, Mățel, Qaka, Gustavo, Nițu, Al. Popescu, Briceag, Gardoș, Gustavo au fost alungați. Antrenorul Cristiano Bergodi nu și-a putut ghida elevii în vara aceasta, din pricina infectării cu coronavirus și este în dubiu și pentru acest debut complicat. Cea mai vizibilă schimbare a Craiovei va fi cea a tricourilor de joc, după un cincinal în Joma, „leii” apărând începând de astăzi în Puma. Rămâne de văzut dacă a fost o idee bună acest cantonament de 10 zile în Austria pentru Universitatea, dacă au fost reîncărcate bateriile, ori dacă trecerea de la răcoarea Alpilor Tirolezi la căldura din patrie va fi resimțită de Cicăldău și compania. Cel mai probabil, față de sezonul trecut, în primul 11 își va face apariția Marius Constan-



tin, mai mult ca sigur, între Screciu și Mateiu urmând a se da lupta pentru postul din fața defensivei. În cele două amicale din Austria, Universitatea a respectat calculul hârtiei, pierzând cu vicecampiona Cehiei, Viktoria Plzen, scor 0-2, și câștigând cu ultima clasată din prima ligă austriacă, Wattens, scor 3-1. Au fost mai multe dezamăgiri decât confirmări în aceste două partide, dar vom vedea cum se vor motiva și cum vor evolua alb-albaștri în meciurile care contează. Programul este unul dificil, cu 3 meciuri în 8 zile, debutul din Liga I fiind urmat de cel din cupele europene, joi, la Tbilisi, apoi duminică în Bănie vine Astra, pentru duelul care nu s-a mai întâmplat în finalul sezonului trecut, unul frustrant pentru olteni.

Pandemia lovește bugetul

Universitatea Craiova este cea mai afectată echipă de pandemia de coronavirus, atât

pe prin prisma infectărilor de care a avut parte, dar mai ales pe plan financiar. Pe final de sezon, contaminările suvernite în rândul staff-ului i-au vizat pe antrenorul principal Cristiano Bergodi, pe secundul Gigi Ciurea, pe preparatorul fizic Cornel Blejan și pe team-managerul Lucian Pretorian. Problema serioasă este în cazul antrenorului italian, care a ratat toată perioada de pregătire a următorului sezon. Numai că pierderile provocate de pandemie se resimt și la nivelul încasărilor, faptul că meciurile se dispută fără spectatori afectând destul de mult bugetul clubului. Mai mult ca sigur, în perioada în care echipa era în lupta pentru titlu, fiecare meci de pe teren propriu ar fi fost o sărbătoare în oraș și s-ar fi jucat cu „casa închisă”. Pierdere calculată este de peste 2 milioane de euro, din bilete, vânzare de materiale promoționale, în sectorul de food and drinks și altele. Și paguba se va amplifica și în perioada următoare, una în care clubul din Bănie își programează completarea bugetului, de obicei, din vânzarea de abonamente.

Suporterii solicită abonamente și fără să vadă meciurile

Între 7 mii și 10 mii de abonamente obișnuiește să vândă Universitatea Craiova înaintea fiecărei stagiuni, iar în urma uneia de succes, cum a fost cea recent încheiată, în care alb-albaștrii s-au luptat pentru titlu până la final, cu siguranță s-ar

fi înregistrat un record la acest capitol. Gruparea din Bănie ia în calcul totuși să emită abonamente pentru următorul campionat, după ce ideea a venit tocmai din partea fanilor. Unii suporterii și-au exprimat deja dorința de a achiziționa abonamente pentru stagiunea următoare, chiar dacă nu au garanția că vor vedea vreun meci. Este modul în care fanii consideră că și exprimă atașamentul față de club și țin să dea o mână de ajutor în această perioadă destul de grea. Unii sunt abonați vechi și nu vor să treacă un sezon fără să aibă asigurat locul în arenă, chiar dacă și numai virtual. Există variante prin care cei care își achiziționează încă de acum locul pe stadion pt beneficia de reduceri importante atunci când va fi permis accesul pe stadion, dar mai ales acești fani ar avea prioritate în cazul în care numărul fanilor va fi limitat pe arenele din România.

Deși a rămas fără trofeu și în acest sezon, la fel ca și anul trecut, clubul din Bănie trebuie să plătească sume destul de mari ca prime de joc. Astfel, nu mai puțin de 500 de euro vor încasa jucătorii pentru fiecare punct câștigat în campionatul trecut, în condițiile ocupării locului secund la final. Evident, plata se face în funcție de contribuția fiecărui jucător la punctele obținute, iar cei mai bine recompensați alb-albaștri vor încasa în jur de 30.000 de euro, suma totală (lot de jucători plus staff) fiind în jurul a 500.000 de euro.



Liga I, prima etapă

FC Argeș – FC Botoșani, azi, ora 18.15
Viitorul – UTA, sâmbătă, ora 15.30
Sepsi – „U” Craiova, sâmbătă, ora 18
Astra – FCSB, sâmbătă, ora 21
Poli Iași – Chindia, duminică, ora 16
Clințeni – CFR, duminică, ora 18
Voluntari – Mediaș, luni, ora 18
Dinamo – Hermannstadt, luni, ora 21

Poartă masca pentru că îți poate salva viața.

Ai grijă să:



Îți speli/dezinfectezi
mâinile înainte
să atingi masca.



Verifici ca masca
să nu fie ruptă
sau găurită.



Pui partea colorată
a măștii în exterior.



Identifici latura cu fir
metalic a măștii și să o
pliezi pe forma nasului.



Fixezi masca cu ajutorul
firelor elastice trecute
prin spatele urechilor.



Poziționezi masca astfel
încât să acopere atât
nasul, cât și gura.



Îndepărtezi masca
întotdeauna trăgând de
elasticele din spatele
urechilor.



Ții masca folosită la
distanță de tine și de
suprafețe.



Arunci întotdeauna masca
la un coș de gunoi,
preferabil cu capac.



Speli mâinile sau
să le dezinfectezi după
ce ai aruncat masca.

Ai grijă să NU:



Folosești o mască
ruptă sau umedă.



Acoperi cu masca doar
gura sau doar nasul.



Rămână spațiu între
mască și față.



Atingi masca cu mâinile
în timpul folosirii.



Porți o mască care
nu stă fixă pe față.



Atingi partea din față
a măștii.



Înlături masca atunci când
stai de vorbă cu cineva.



Porți masca
sub bărbie.



Lași masca folosită de tine
la îndemâna altcuiva.



Refolosești măștile
de unică folosință.

POARTĂ MASCĂ. ARATĂ CA ÎȚI PASĂ.

