

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Anul XXX, Nr. 9060

• Luni, 13 ianuarie 2020 • 8 pagini • 1 leu

Fonduri europene pentru noile terminale de la Aeroportul Craiova



pagina **4** ACTUALITATE

Președintele Consiliului Județean (CJ) Dolj, Ion Prioteasa, și vicepreședintele Cosmin Vasile s-au întâlnit vineri după-amiază, alături de conducerea Aeroportului Internațional Craiova (AIC) și de specialiști din cadrul celor două instituții, cu echipa proiectantului desemnat să elaboreze documentația pentru demersul de extindere a AIC, prin construirea unor noi terminale și realizarea infrastructurii aferente.

CRAIOVITA PARADISE



Cele 17 tramvaie noi, scoase din nou la licitație

Cele 17 tramvaie noi au fost scoase, din nou, la licitație, procedura de achiziție fiind relansată la sfârșitul anului trecut. Valoarea totală a in-

vestiției este de 170 milioane lei, fără TVA, și 202 milioane de lei, cu TVA. Din acești bani, contribuția municipalității este de 35,7 milioane de lei.

Procedura de achiziție a celor 17 tramvaie noi a fost demarată, din nou, pe 25 decembrie 2019, ofertele din partea firmelor interesate urmând să fie primite până la data de 11 februarie. Ca și la celelalte două licitații, cea din ianuarie 2019 și octombrie 2019, valoarea investiției a rămas la suma de 170 milioane de lei, fără TVA, și 202 milioane de lei, cu TVA inclus. Conform datelor postate în SEAP, finanțarea provine din fonduri europene care au fost accesate prin Programul Operațional Regional (POR). Licitarea este lansată de Ministerul Dezvoltării Regionale, cu care municipalitatea a încheiat un



parteneriat public în 2018, iar contribuția autorității locale este de 35,7 milioane de lei, bani cu care Primăria Craiova trebuie să acopere cota de TVA și contribuția de 2% din proiect.

Criteriul de achiziție, cel mai bun preț

Autoritățile locale au declarat, la mijlocul anului trecut, când a fost lansată cea de-a doua licitație pentru achiziția vagoanelor de tramvaie, că motivul pentru care nu s-a prezentat nici o firmă a fost faptul că se dorea ca tramvaiele să fie livrate de către producător în termen de doi ani, un termen considerat ca fiind prea scurt. Și de această dată, durata contractului de

achiziție a fost stabilită tot pentru 24 de luni, timp în care tramvaiele ar trebui să fie livrate municipalității. Ca și până acum, criteriul pentru declararea firmei câștigătoare este prețul, care reprezintă 80% din punctajul acordat. Alte criterii pentru desemnarea firmei câștigătoare îl reprezintă capacitatea firmei de a oferi un număr suplimentar de călători transportați în picioare (7%) sau un număr suplimentar de călători transportați pe scaune (7%). Un procent de 6%, ca și criteriu de evaluare a ofertelor, este și garanția extinsă pe care o firmă o poate oferi peste cea obligatorie – 350.000 de kilometri parcurși sau 5 ani de la punerea în funcțiune.



Vagoanele vor avea o lungime de 25 de metri

Conform datelor din caietul de sarcini, tramvaie trebuie să aibă o lungime de 25 de metri și capacitate de minimum 32 persoane pe scaune fixe, nerabatabile, din care minimum 6 accesibile din low floor. Mai mult, vor avea o capacitate de 68 călători transportați în picioare. Dacă licitația va fi adjudecată, de această dată, ar fi primele tramvaie noi care ar fi cumpărate pentru transportul în comun din Craiova, cele care se folosesc acum având o vechime considerabilă. De altfel, autoritățile locale au precizat că numărul celor 17 tramvaie noi a rezultat în urma unui studiu de trafic, care a fost comandat de municipalitate și realizat în decursul anului 2018. A reieșit că municipiul Craiova are nevoie de aproximativ 100 de mijloace de transport noi, autobuze și tramvaie, reprezentanții municipalității demarând de atunci procedurile de achiziție a noilor mij-

loace de transport în comun.

Calea de rulare și depoul vor fi și ele modernizate

O condiție la acordarea fondurilor europene pentru achiziția de tramvaie a fost și refacerea infrastructurii pe care vor circula acestea. Astfel, în paralel cu licitația demarată de Ministerul Dezvoltării pentru achiziția vagoanelor, municipalitatea a lansat și o licitație pentru refacerea căii de rulare a tramvaiului – porțiunea care nu a fost modernizată – și a firului de contact, tramvaiul fiind acționat, după cum se știe, electric. Totodată, autoritatea locală a demarat și un alt proiect pentru modernizarea depoului de tramvaie, de pe Calea Severinului. Și în acest caz, finanțarea este asigurată din fonduri europene – 61 milioane de lei, contribuția proprie a municipiului Craiova reprezentând-o achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.2 milioane de lei.

EDITOR:
S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Redacția și administrația:
200733 Craiova, str. Nicolăescu Plopșor nr. 2 A,
TEL/FAX 0251/41.41.41; 41.24.57.
Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului:
J16/1410/2005; ISSN 1220-9538
SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII
SR EN ISO 9001:2012
CERTIFICAT NR. 406/C/2012
Societate cu capital integral privat.
Cod fiscal: RO 17758027
Email: mediafax@mail.cvlpress.ro
Internet: www.cvlpress.ro

Director:
MIRCEA CANTĂR

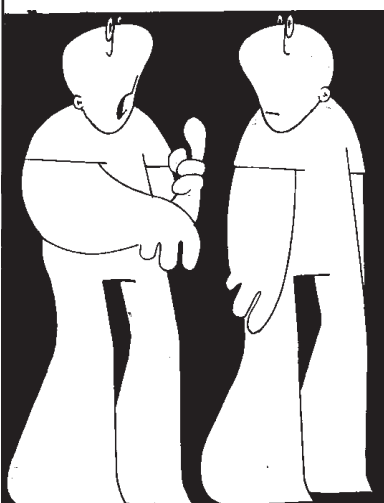
Redactor-șef:
MARGA BULUGEAN

REDACTAȚIA:
Laura Motîrliche, Marga Bulugean,
Cristi Pătru
Sport: Cosmin Staicu
Fotoreporter: Tibi Bologh

Secretariat: 0251.412.457
Publicitate: 0251.412.552
Redacția: 0251.412.613

Responsabilitate juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate, responsabilitatea juridică le aparține.

OFF-uri de GABRIEL BRATU-MIB



- Acum Popescule, în loc de hectare de pădure, avem hectare de cioturi.



Pe fondul de vânătoare Geblești: Patru braconieri au dezarmat paznicul de vânătoare și l-au molestat!

Pagină realizată de MIRCEA CANTĂR

Butaru Clement (57 ani), paznic de vânătoare de ani buni pe fondul Geblești, aparținând asociației „Lunca Dunării – Unirea”, gestionat de frații Sgaibă, care administrează vreo 10.000 ha de teren agricol, a avut presimțiri pe 8 ianuarie a.c., când s-a decis spre seară să facă obișnuitul rond, spre descurajarea braconierilor, ispitiți să vâneze la lumina hoțească a farurilor. Deși zilnic mai drege o hrănitore, mai așează unde trebuie o sărărie, mai ia seama la stocurile de nutreț, pregătite din timp, mai împușcă un șacal, o vulpe, sau o pasăre de vânătoare. Pentru a fi paznic de vânătoare, pe fondul Geblești, ca de altfel pe oricare altul, înainte de toate își trebuie multă răbdare și tragere

de inimă, o datorie ce revine prin legea în-deletnicirii, pentru mulți dintre noi neobișnuită. Trăind în respectul legilor scrise și nescrise ale conviețuirii omului cu jivinele, Butaru Clement știe cum stă la fiecare specie de vânat, avută în gestiune, și mai cunoaște din atâta experiență că braconierii înrăiți sunt seduși, în acest sezon, de iepuri și căprioare, specii la care efectivele au fost greu încercate, din vari motive, în ultimii ani. Încercat din cauza peștei porcine este și mistrețul, dar asta este de acum o altă poveste. **O precizare de acum necesară:** prin legea vânătoriei și a protecției fondului cinegetic, gestionarii sunt obligați să asigure paza faunei de interes cinegetic, cu cel puțin un paz-

nic de vânătoare pe fiecare fond. Decizând să se aventureze la ceas de seară în inima unei întinderi de peste 5000 ha, ale cărei poteci le știe pe dinafară, bântuit de o vagă liniște, Clement Butaru decisese să ia în autoturismul său „Freelander”, „obosit” de atâtea drumuri de hotar, străbătute zilnic, pe fratele său, Nicolae Butaru și Jean Marinescu, un apropiat prieten, și pentru a avea cu cine schimba o vorbă pe timpul pân-dei într-unul din punctele de observație ale pădurii Știubei, nu departe de satul Geblești. Eram așadar în seara zilei de 8 ianuarie a.c., în jurul orei 20.00, când negura pusese deplină stăpânire pe întinderea chelită de orice vegetație, și pânda se va arăta cât de curând justificată.

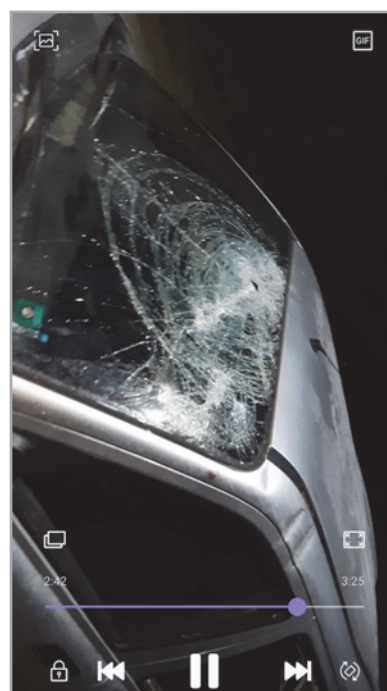
Braconierii erau dezbrăcați până la brâu

Și n-a trecut multă vreme, când dinspre Geblești, un autoturism Opel Astra, venind dinspre Geblești, cu farurile aprinse și-a făcut apariția, în el aflându-se patru tineri – Șarla Auras Ștefan din Suharu, Aurel Bădin din Vela, Alexandru Stăncuță din satul Viorica, comuna Vela, Popa George zis „Cartof” din Gubaucea- dezbrăcați până la brâu, bine cunoscuți în zonă, chiar de poliția din Vela. Și a început ceea ce se putea încheia cu o dramă. Altercația a debutat abrupt, și a durat mai mult de 10 minute: lui Constantin Butaru i s-a luat arma de către Alexandru Stăncuță zis „Alin”, recuperată mai târziu din curtea socrului acesta, Constantin Corneanu. Formulele „amiabile” de dialog nu își aveau locul, agresorii au lovit cu o țeavă metalică, un topor și o bătă noduroasă, autoturismul în care se aflau Clement Butaru, fratele său și Jean Marinescu, toți aceștia alegându-se cu leziuni și certificate medica-

le după ce au trecut pe la Spitalul de urgență din Craiova. S-a sunat la poliție, compartimentul de arme și muniții, în fine, tot tacâmul. Agresorii au fost audiați de secția de poliție Bucovăț. Butaru Constantin are plăgi multiple, lovituri pe corp, un dinte pierdut și unul fracturat. Jean Marinescu are plăgi deasupra genunchiului stâng, o plagă mandibulară și una la umărul stâng. La poliție unde a fost audiat paznicul de vânătoare, aflat, repetăm, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, acesta a denunțat, pe lângă braconaj, tentativa de omor și ultraj, nerespectarea regimului de arme și muniții, făptașii nedispunând de autorizație eliberată de gestionarul fondului menționat, Asociația „Lunca Dunării”. O mulțime de alte detalii au intrat deja în posesia polițiștilor. Dosarul se anunță unul interesant.

Un caz de competență parchetelor

Parchetul de pe lângă Judecătoria Craiova sau Parchetul de pe lângă Tribunalul Dolj, asta urmea-



ză să decidă procurorii. Circumstanțele evenimentului sunt agravante: dacă nu ar fi existat elemente să legitimizeze tentativa de omor și ultrajul paznicului de vânătoare, cazul ar fi fost de com-

petența Parchetului local Craiova. Cum în discuție intră agresarea paznicului de vânătoare, molestarea acestuia, depozitarea de arma de vânătoare de către un grup organizat, nu excludem pre-

luarea cazului de către Parchetul de pe lângă Tribunalul Dolj. Faptul că braconierii erau dezbrăcați până la brâu, ridică și alte probleme, care urmează să fie lămurite, în sensul dacă și cumva se aflau sub influența unor droguri ușoare sau puternice. La poliția din Vela, numele făptașilor nu este unul necunoscut, dar până în prezent, plângerile la adresa lor s-au dovedit fără nici un rezultat. Paznicul Clement Butaru știa despre ei că se învrednicesc și cu braconajul. Pe un fond de vânătoare, al cărui gestionar chiar face ceea ce trebuie să facă, Clement Butaru crede că nu este o treabă dintre cele mai ușoare, a scoate nevătămate, până în primăvară, speciile de vânat. Până mai deunăzi era convins că nu pușca îi este necesară, pentru a îndeplini această misiune. Prin coșmarul trăit într-una din serile trecute, s-a convins de contrariu. Repetăm, toți cei aflați în autoturismul „Freelander” au fost bătuți măr, și semnele sunt evidente, probate cu certificate medicale, după cum atestă și fotografiile anexate.



Fonduri europene pentru noile terminale de la Aeroportul Craiova

Președintele Consiliului Județean (CJ) Dolj, Ion Prioteasa, și vicepreședintele Cosmin Vasile s-au întâlnit vineri după-amiază, alături de conducerea Aeroportului Internațional Craiova (AIC) și de specialiști din cadrul celor două instituții, cu echipa proiectantului desemnat să elaboreze documentația pentru demersul de extindere a AIC, prin construirea unor noi terminale și realizarea infrastructurii aferente.

Potrivit președintelui CJ Dolj, Ion Prioteasa, în vederea derulării acestei investiții complexe urmează să fie solicitată finanțare din fonduri europene, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM). „După cum a reieșit și în cadrul discuțiilor noastre, creșterea spectaculoasă a volumului de activitate la Aeroportul Internațional Craiova impune intrarea într-o nouă etapă pentru dezvoltarea acestui obiectiv strategic, de importanță majoră pentru regiunea Oltenia. Trebuie să menționez, în acest sens, că anul trecut a fost depășit pentru prima dată pragul de 500.000 de călători, AIC înregistrând în 2019 un trafic total de 514.544 de persoane”, a precizat șeful administrației județene.

Propria platformă de îmbarcare-debarcare

Acest demers care este inclus, de altfel, și în Master Planul General de Transport al României vizează realizarea unui pachet de investiții, în centrul cărora se află construirea unui nou terminal de pasageri, care să răspundă pe deplin exigențelor internaționale în domeniu. „Acesta va fi prevăzut cu propria platformă de îmbarcare-debarcare, cu cel puțin 12 locuri pentru aeronave și o zonă specială pentru degivrarea avioanelor. De asemenea, prin proiect va fi amenajată o parcare destinată autoturismelor și o autogară pentru mijloacele de transport în comun. În paralel, ne dorim să construim și un terminal pentru transportul de marfă. Totodată, investițiile vor mai include reabilitarea și extinderea infrastructurii de mișcare, fie că vorbim despre suprafețele de rulare pentru aeronave, fie despre reconfigurarea sistemului de balizaj”, a mai spus Ion Prioteasa.

Amenajarea unui drum tehnologic perimetral

Conducerea CJ Dolj, consideră că acest proiect fiind unul de anvergură, nu se poa-

te realiza din bugetul propriu al CJ Dolj. De aceea, documentația care va fi elaborată de proiectant și care presupune o serie de studii, expertize, analize și măsurători va constitui suportul pentru cererea de finanțare din fonduri europene pe care AIC o va depune, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare. „Tot prin intermediul POIM, a fost recent în-



de 16 milioane de euro, investiția urmărește, printre altele, amenajarea unui drum tehnologic perimetral, prevă-

ze pentru echipa de intervenție rapidă”, a declarat președintele Consiliului Județean Dolj, Ion Prioteasa.

Întâlnire constructivă

În cadrul întrevederii, vicepreședintele CJ Dolj Cosmin Vasile a reafirmat interesul administrației județene pentru realizarea de investiții capabile să consolideze ascensiunea remarcabilă înregistrată de Aeroportul Internațional Craiova. „Am avut o întâlnire constructivă, în cadrul căreia au fost convenite condițiile pentru o colaborare optimă în desfășurarea acestui demers, esențial pentru viitoarea evoluție a aeroportului nostru, cu ajutorul fondurilor europene. Proiectul pe care dorim să-l promovăm în cadrul POIM este unul de mare anvergură, care cuprinde, pe lângă realizarea infrastructurii construite, și o importantă componentă de dotare cu tot ceea ce

este necesar pentru a avea, la finele lui, un terminal modern, complet funcțional. Aș aminti, în acest context, echipamentele pentru controlul de securitate, pentru procesarea pasagerilor și a bagajelor, mobilierul pentru zonele destinate călătorilor, dar și pentru spațiile administrative, utilajele pentru deszăpezirea suprafețelor de mișcare a aeronavelor, precum și sistemele de supraveghere video sau de stingere a incendiilor”, a explicat Cosmin Vasile.

Îmbunătățirea condițiilor pentru călători

Vicepreședintele CJ Dolj a mai spus că dezvoltarea AIC rămâne o prioritate a administrației județene, cu atât mai mult cu cât ea se traduce în beneficii și creștere economică pentru întreaga regiune, răspunzând unei necesități reale, confirmate și prin cifre. „Mă refer la faptul că numărul de pasageri înregistrat în 2019 este de aproape 37 de ori mai mare decât în 2009, atunci când am început amplul proces de revitalizare a acestui obiectiv, mai întâi cu finanțare din surse proprii, apoi cu fonduri europene, printr-un proiect de peste 24 de milioane de euro. Un proces care este continuat în prezent prin investiția de 6,4 milioane de euro pentru extinderea actualilor terminale ale aeroportului, susținută tot din bugetul CJ Dolj. Am făcut și vom face eforturi în vederea îmbunătățirii condițiilor pe care AIC le oferă atât călătorilor, cât și operatorilor de transport aerian, pentru a contribui astfel la diversificarea gamei destinațiilor internaționale cu care Craiova este conectată în mod direct”, a precizat vicepreședintele Consiliului Județean Dolj Cosmin Vasile.



intată spre evaluare solicitarea de finanțare pentru un alt proiect, care are ca obiectiv securizarea completă a aeroportului. Cu o valoare totală

zută cu sisteme de iluminat și de detecție, reabilitarea și extinderea sistemului de supraveghere în zona terminalelor, dar și construirea unei remi-



Octavian Țicu, prezent la Craiova de Ziua Unirii: Homo Moldovanus Sovietic și identități fabricate în context regional și global

Timp de două zile, pe 23 și 24 ianuarie a.c., Octavian Țicu, președintele PUN, va fi prezent la Craiova, în calitate de invitat special al evenimentului public: „Întâlniri Istorice”, ocazie cu care va lansa și cartea „*Homo Moldovanus Sovietic. Teorii și practici de construcție identitară în R(A)SSM (1924-1989)*”, ARC, 2018”.



Despre Octavian Țicu:

- Deputat în Parlamentul Republicii Moldova;
- Cercetător-coordonator, Doctor în Științe Istorice, Institutul de Istorie, Academia de Științe a Moldovei;
- Conferențiar Universitar, Facultatea de Istorie și Filosofie, Universitatea de Stat din Moldova;
- Autor și coautor a 10 cărți, a peste 100 articole științifice și peste 200 articole în presă axate pe probleme de istorie, științe politice și relații internaționale;
- Organizator și coordonator al Proiectului Național pentru tineret „Expedițiile Memoriei. Siberia”;
- 2015 – Medalia „Meritul Olimpic”, acordată de Comitetul Național Olimpic și Sportiv al Republicii Moldova.
- 2010 – Medalia „Meritul Civic”, acordată de Președintele Republicii Moldova.
- 2004 – Premiul Național al Tineretului în domeniul Științei și Literaturii pentru monografia - Problema Basarabiei și relațiile sovieto-române în perioada interbelică (1919-1939).

Lansarea de carte va fi însoțită de o lecție publică, „Homo Moldovanus Sovietic și identități fabricate în context regional și global”, inedită predată cu mult har de Octavian Țicu, celor prezenți în sală, la evenimentul ce se va desfășura joi, 23 ianuarie, la Biblioteca Județeană „Alexandru și Aristia Aman” din Craiova.

Homo Moldovanus Sovietic a fost conceput ideologic pe coridoarele Kominternului, realizat în practică de cabinetele puterii de la Harkov (capitala Ucrainei sovietice până în 1933) și Moscova, iar „etnogeneza” sa a fost asistată nemijlocit de Iosif Stalin, care în anul 1924 a dispus formarea RASS Moldovenești împotriva României.

„Homo Moldovanus” trebuia să fie de preferință un anti-român sau cel puțin refractar la tot ce e românesc, convins de faptul că este altceva decât român și apărut înaintea românului, puțin educat, vorbitor de limbă „moldovenească” amestecată cu rusisme, anti-european și prin extindere anti-occidental, predispus spre îndoctrinare, deznăționalizare, rusificare și sovietizare, preferând cu ușurință limba rusă ca mijloc de comunicare în alte circumstanțe decât cele legate de baștina sa, pătruns de un complex de inferioritate față de ruși sau cei vorbitori de limba rusă, complex compensat prin adularea și acceptarea formelor imperiale și culturale de sorginte sovietică, mândru de ideea apartenenței la marea „supraputere” sovietică.

Homo Moldovanus a fost unul din mulți alți Homo Sovieticus construiți în contrast cu etniile de dincolo de „perimetrul” rus/sovietic de influență, pentru a justifica anexările teritoriale imperiale, dar astfel de proiecte de fabricare a identităților sunt cunoscute în mai multe părți ale globului. În prezentarea de față vom urmări procesul de modelare a lui Homo Moldovanus Sovietic în Basarabia, când în urma tranzacției sovieto-naziste din 23 august 1939, trupele sovietice au anexat la 28 iunie 1940 Basarabia, Nordul Bucovinei și ținutul Herța de la România, iar la 2 august 1940, la Moscova, s-a decis formarea Republicii Sovietice Socialiste Moldovenești.

Va avea loc și o proiecție de film documentar: Expedițiile Memoriei: Siberia-Irkutsk, regia Violeta Gorgos, producător Virgiliu Mărgineanu, precum și o donație consistentă de carte: O istorie a românilor de la est de Prut (1791-prezent), Chișinău: Litera, 2019; Homo Moldovanus Sovietic: Teorii și practici de construcție identitară în R(A)SSM. 1924-1989, Chișinău: Arc, 2018 și nu în ultimul rând, Nicolae Simatoc (192-1979). Legenda unui fotbalist basarabean de la Ripensia la FC Barcelona, Chișinău: Cartdidact, 2014.

MARGA BULUGEAN



Spărgătorul de nuci

Biblioteca Județeană „Alexandru și Aristia Aman” organizează, în intervalul 13-16 ianuarie 2020, o nouă activitate dedicată celor mici. Participanții înscriși în proiectul „Cărticica pentru prichindei și copii mai măricei” vor viziona filmul de animație „Spărgătorul de nuci”, o producție Videobox apărută în ClassicsCollection.

Dublat în limba română și inspirat din nuvela omonimă scris de E.T.A. Hoffmann, filmul de animație are rolul de a sublinia valoarea prieteniei, dar și universul fantastic al copilăriei.

Vor participa preșcolari și școlari de la următoarele grădinițe și școli, programate după cum urmează:

Luni, 13 Ianuarie
10-11 Grădinița „Căsuța Fermecată”;
11-12 Grădinița „Elena Farago”;

Marti, 14 Ianuarie
9-10 Grădinița „Phoenix”;
10-11 Școala Gimnazială „Mihai Viteazul”;
12-13 Școala Gimnazială „Nicolae Romanescu”;
15-16 Grădinița „Floarea Soarelui”;

Miercuri, 15 Ianuarie
9-10 Școala Gimnazială „Traian”;
10-11 Grădinița „Elena Farago”;
11-12 Liceul Teoretic „Tudor Arghezi”;

Joi, 16 Ianuarie
9-10 Grădinița „Phoenix”;
10-11 Grădinița „RayKids”;
11-12 Grădinița „Sfânta Ana”;
12-13 Școala Gimnazială „Gheorghe Bibescu”.

Consiliul Județean Dolj
Biblioteca Județeană „Alexandru și Aristia Aman”
Cărticica pentru prichindei și copii mai măricei

13 ianuarie - 16 ianuarie 2020

Spărgătorul de nuci
E. T. Hoffmann
vizionare

Vor participa preșcolari și școlari de la următoarele grădinițe și școli programate astfel:

Luni, 13 Ianuarie 2020 10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ Grădinița Căsuța Fermecată 11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ Grădinița Elena Farago	Miercuri, 15 Ianuarie 2020 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ Școala Gimnazială Traian 10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ Grădinița Elena Farago 11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ Liceul Teoretic Tudor Arghezi
Marti, 14 Ianuarie 2020 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ Grădinița Phoenix 10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ Școala Gimnazială Mihai Viteazul 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ Școala Gimnazială Nicolae Romanescu 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ Grădinița Floarea Soarelui	Joi, 16 Ianuarie 2020 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ Grădinița Phoenix 10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ Grădinița RayKids 11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ Grădinița Sfânta Ana 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ Școala Gimnazială Gheorghe Bibescu

Biblioteca Județeană „Alexandru și Aristia Aman”, Craiova, str. Mihail Kogălniceanu nr. 9



Se dorește extinderea Programului „Masa caldă”, dar, deocamdată, rămânem la „Lapte și corn”

Ministerul Educației și Cercetării a publicat un proiect de Ordonanță de Urgență, supus dezbaterii publice, prin care se propune extinderea programului – pilot „Masa caldă” pentru elevii din învățământul preuniversitar. În prezent, sunt 50

de unități școlare prinse în program, intenția fiind dublarea acestora. În Dolj, sunt, deja, două instituții cuprinse, dar a fost acceptată și cea de-a III-a. Din păcate, până acum, este doar un deziderat, nefiind publicate normele metodologice.



Programul a fost implementat în anul școlar 2016/2017, astfel că acesta ar fi al IV-lea an consecutiv de punere în aplicare. Până la apariția proiectului, s-a constatat o rată mare a abandonului școlar, care, ulterior, s-a diminuat. De aceea, se propune, extinderea acestuia. „Cele 100 de unități de învățământ cu grade de complexitate și particularități educaționale diferite, propuse pentru a fi cuprinse în program, sunt dispuse echilibrat la nivel național, în medii rezidențiale di-

verse – Urban (mare, mic, central, periferic)/Rural (mare, mic, accesibil, greu accesibil, izolat) și vor avea statut de unități de învățământ „pilot”, conform prevederilor legale în vigoare, în care se va implementa programul”, se arată în proiect. MEC are și alte propuneri în vederea optimizării aplicării programului: necesitatea creșterii valorice zilnice alocate/elev; implementarea programului pe an calendaristic, și nu pe an școlar, în scopul simplificării procedurii de selecție a furnizo-

rilor; etc. Bugetul estimat este de peste 66 milioane de lei/an, iar MEC a publicat și lista unităților de învățământ care ar urma să facă parte din proiect. Conform acestuia, elevii ar trebui să primească o masă caldă sau un pachet alimentar, iar fiecare trebuie să se încadreze în prețul de 10 lei, cu trei lei mai mult față de 2017/2018.

Trei unități de învățământ din Dolj, prinse în proiect

Până acum, nu este nimic clar, având în vedere că este vorba de un proiect, dar conducerea școlilor selectate așteaptă apariția normelor metodologice și a procedurilor de licitație. În Dolj, sunt prinse în program trei unități de învățământ: Liceul Teoretic „Adrian Păunescu” din Bârca, Liceul Teoretic „Constantin Nicolăescu - Plopșor” din Plenița, care au fost și în anii precedenți, și, nou-venită, Școala Gimnazială din Sadova. „Avem 430 de elevi care urmează cursurile, aceștia primind, pe primul semestru al acestui an, sandvișuri și un fruct,



dar nu știm, deocamdată, ce va urma. Așteptăm apariția normelor metodologice și a procedurilor de licitație. Vom merge pe pachete alimentare, cred, dar am solicitat Consiliului Județean să avem programul „lapte și corn”. Oricum, așa cum am mai spus, suntem în așteptarea metodologiei”, a precizat prof. **Dumitru Petre**, director al liceului din Bârca. Cu aceeași situație se confruntă și unitatea de învățământ de la Plenița, după cum a afirmat prof. **Ileana Iacob**, managerul acesteia: „Până la 31 decembrie 2019, am beneficiat de un sandviș

pentru fiecare dintre cei 630 de elevi. Suntem și noi în așteptarea legislației, dar am solicitat, la CJ Dolj, programul „lapte și corn”, pentru al II-lea semestru, până la implementarea proiectului”. Nou – venită în program, Școala Gimnazială din Sadova, are aceleași așteptări, cum a afirmat prof. **Angela Călugărescu**, director al instituției: „Deocamdată, nu știm cum se va aplica programul. Avem 400 de copii care învață aici și ne dorim o masă de calitate, fie și prin pachete alimentare. Așteptăm metodologia”.

CRISTI PĂTRU

Magazinul - la un click distanță

Rafturile pline nu mai sunt o atracție. Tinerii cumpărători iau cu asalt magazinele online.

Evitarea aglomerației, confortul și accesibilitatea cumpărăturilor din magazinele pe care nu le găsești în oraș sunt doar câteva dintre motivele pentru care mulți craioveni aleg să facă cumpărături online.

Camelia Mădălina Predus este una dintre cumpărătorii care au renunțat de mult la goana prin magazine. Ea spune că nu a întâmpinat probleme foarte mari, în sensul că au existat doar câteva situații când curierul a întârziat, însă a fost anunțată telefonic. „Sfatul meu pentru cumpărătorii care nu au foarte mult timp la dispoziție este să folosească magazinele online deoarece economisesc timp și nu depun efort fizic, dar trebuie să fie atenți la ce site-uri aleg. Pentru cealaltă categorie de oameni pentru care timpul nu contează, spor la cumpărături!”, adaugă aceasta.

Noii cumpărători online - posibile victime ale unor fraude?

Facilitățile unui mod simplu



și rapid de achiziționare a unor produse mult dorite vin la pachet cu anumite riscuri. Prinsă în capcana cumpărăturilor online a fost și Cojocaru Marcela.

„De Black Friday am fost călătită de ofertele și reducerile afișate pe site-urile magazinelor. Am comandat un laptop care era cu 35% reducere. Am folosit cardul pentru a achita, iar când a venit curierul cu produsul acasă mi-a fost cerut să-l plătesc din nou.”, spune ea.

Amintim că Directiva (UE) 2019/2161 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește o mai bună

asigurare a respectării normelor Uniunii în materie de protecție a consumatorilor și modernizarea acestor norme a intrat în vigoare în 7 ianuarie, iar România și celelalte state membre au la dispoziție doi ani să transpună directiva în legislația lor națională.

„Transmitem un avertisment puternic comercianților cu privire la faptul că ar trebui să respecte normele, nu să le ocolească.”, a declarat **Didier Reynders**, comisarul european pentru justiție.

Noile norme vor asigura o mai mare transparență a piețelor online: va deveni mai clar dacă produsele sunt vândute de un comerciant sau de o persoană fizică, iar recenziile false vor fi interzise. În plus, vânzătorii nu vor putea să promoveze în mod fals reduceri de preț, iar site-urile de comparare a prețurilor vor trebui să informeze consumatorii cu privire la criteriile de clasificare.

ANA-MARIA PETOLESCU

„Transformare” prin emoție și culoare, de Ziua Culturii Naționale, la Galerile „Cromatic”

Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj vă invită miercuri, 15 ianuarie 2020, ora 13:00, la Galerile „Cromatic”, la vernisajul Expoziției de pictură „Transformare”, realizată de Mirela Cerasela Bradea, absolventă a Facultății de Științe Economice din cadrul Universității din Craiova. „Transformarea s-a produs în 2018, când am început să pictez, pe sticlă inițial. Fac mici vitralii, nu am o tehnică anume, ceea ce fac reflectă mai mult trăirile, transformarea mea într-o persoană puternică. Am început să pictez după moartea mamei mele, la îndemnul unui prieten, care mi-a spus că ar trebui să fac ceea ce mă definește pe mine ca om. Expoziția este pentru



mama și pentru cel care a văzut arta în mine înainte ca eu să descopăr ce pot picta.”, a precizat **Mirela Cerasela Bradea**. Expoziția va rămâne deschisă la Galerile „Cromatic” până vineri, 31 ianuarie 2020.

Semnătura:.....

Știința începe anul cu dreptul

Alb-albaștrii s-au impus cu 2-0 în amicalul cu nemții de la Braunschweig, în care Papură a folosit două formule distincte

Universitatea Craiova a disputat duminică dimineața primul amical din stagiul din Antalya, contra nemților de la Eintracht Braunschweig, locul 4 în Liga a III-a. Oltenii s-au impus cu 2-0, goluri marcate în repriza secundă de Mihăilă (54) și Nistor (84). În prima repriză, Cornel Papură a utilizat rezervele, iar meciul a fost echilibrat, ocaziile venind pe final, ratate de Bărbuț și Danciu. În partea secundă au intrat titularii, iar Mihăilă a deschis scorul, în minutul 54, pe un contraatac declanșat de Cicăldău și continuat de Roman. Căpitan în repriza a doua, Cicăldău a fost eliminat după ce a ripostat în urma unui fault dur, fiind înlocuit cu Ivanov. Pe final, Nistor a punctat dintr-o lovitură de colț, cu largul concurs al portarului nemților, care a scăpat mingea în poartă. În prima parte căpitan a fost Bărbuț, iar pe final Roman a preluat banderola de la Cicăldău.

Pigliacelli și Martic au revenit în 11-le de bază, Cosic, folosit stoper

Cornel Papură, care mai are de câteva zile două ajutoare în cantonament, Gigi Ciurea și Dragoș Bon, a rămas fidel sistemului 4-3-3. Paradoxal, echipa a avut o posesie mai bună în pri-

ma repriză, iar titularii au jucat parcă la rezultat, fără a se întrebuința prea mult, poate și din cauza stării de oboseală resimțite în această perioadă, de început de cantonament. L-am văzut în premieră pe Cosic fundaș central, postul său de bază, și s-a descurcat bine, chiar dacă uneori exagerează cu verticalizările, riscând cam mult. Nistor confirmă din start, pasele sale fiind impecabile, îndeosebi cele lungi, în spatele apărării adverse. Pigliacelli a revenit în poartă și am revăzut aceleași pase precise pe construcție, el prinzând și două mingi ușoare. Martic s-a întors și el în formula de bază. Mateiu a fost cel folosit în spațiile interioare Nistor și Cicăldău. Bancu, Acka, Gardoș și Koljic sunt încă în faza de recuperare, dar sunt șanse să-i vedem pe teren până la finalul stagiului din Turcia.

Cornel Papură a început cu: Marinescu – Vlădoiu, C. Dobre, Tiago Ferreira, Mățel – M. Danciu, I. Popescu, Ivanov – Bărbuț - cpt., Markovic, Baiaram.

În repriza a doua au evoluat: Pigliacelli – Martic, Bălașa, Cosic, Vătăjelu – Mateiu, Nistor, Cicăldău – cpt. (65 Ivanov) – Ivan, Roman, Mihăilă.

Eintracht Braunschweig a început cu: Fejzic - Kessel, Nkan-

sah, Becker, Kijewski, Fürstner, Wiebe, Kammerbauer, Y. Otto, Kobylanski, Ademi. Pe parcurs au intrat: Engelhardt, Schluter, Nehrig, Putaro, Birjukov, Bar, Burmeister, Goden, Burger.

Celelalte amicale ale echipei din Bănie: Universitatea Craiova - FC Aarau (locul 7 în Liga a II-a elvețiană), pe 17 ianuarie, Universitatea Craiova - Pogoń Szczecin (locul 3 în prima ligă poloneză), pe 18 ianuarie, Uni-

versitatea Craiova - Zagłębie Lubin (locul 10 în prima ligă poloneză), pe 23 ianuarie, Universitatea Craiova - Wolfsberger AC (locul 4 în prima ligă austriacă), pe 24 ianuarie. Apoi, craiovenii vor reveni acasă, iar pe 31 ianuarie vor disputa primul meci al anului în Liga I, cu Gaz Metan Mediaș, pe teren propriu.

Papură: "A fost doar un meci amical, dar îți trebuie mereu dorința de a câștiga"

După amicalul de ieri, Cornel Papură a spus: „Este doar un meci amical, important este să ne pregătim bine pentru a relua în forță campionatul. Totul e ok,



am făcut ieri două antrenamente, azi am făcut un antrenament prin joc. Fiecare a încercat să dea cât mai mult, să sperăm că ne vom pune la punct fizic și tactic, pentru a fi pregătiți de meciurile oficiale. Îți trebuie tot timpul dorința de a câștiga, fără ambiție nu reușești nimic, mai ales când întâlnești o echipă din Germania. Sperăm ca și juniorii să se ridice la pretențiile ligii, le dăm meciuri, cu adversari puternici, ca să crească, nu le e ușor să se adapteze. Ivan poate juca pe orice poziție în față, are calități extraordinare și poate să facă diferența. Orice jucător pe care-l cumpărăm este important, nu sunt unii mai presus”.

La finalul primului său meci în tricoul Științei, Dan Nistor a declarat: ”E o perioadă de acumulare, iar când începe campionatul trebuie să fim pregătiți să câștigăm cele 4 meciuri rămase. Încerc să-i ajut cât pot pe colegii mei, cu unii am jucat la echipa națională, cu alții am fost coleg la alte echipe, e bine că ne înțelegem bine din primele zile. Echipa germană a fost una arțăgoasă, dar știam ce ne așteaptă și e bine că am câștigat. Vreau să închid subiectul Dinamo, acum sunt la Craiova și îmi voi da viața pentru această echipă. Îmi doresc să câștig trofee cu Craiova, o echipă de mare tradiție, cu stadion frumos, cu foarte mulți suporteri”.

Victorie mare pentru baschetbaliștii Craiovei



Echipa de baschet SCMU Craiova a reușit să depășească pasa neagră care i-a adus nu mai puțin de 8 eșecuri la rând și a legat două victorii consecutive în Liga Națională. Cea din week-end-ul trecut constituie șocul acestui campionat, fiindcă s-a produs pe terenul liderului, U BT Cluj, o formație cu buget net superior și are un parcurs remarcabil și în cupele europene. După o evoluție remarcabilă, elevii lui Aco Todorov s-au impus sub Feleac cu 94-88, pe

sferturi: 23-22, 26-26, 11-20, 34-20. Craiovenii au avut o precizie demnă de invidiat la aruncările de 3 puncte, reușind 14 coșuri din 26 de tentative. Cu 19 puncte, 8 recuperări și tot atâtea asisturi, Pratt a fost cel mai bun jucător al Craiovei, celelalte puncte fiind aduse de: Gudul 17, Laser 13, Troupe 12, Stoyanov 12, Diclescu 7, Byrd 6, Țăbărnă 3, Năsturescu 3. Pentru craioveni urmează un alt duel dificil, cu campioana, CSM Oradea, pe 18 ianuarie, în Bănie.

Duelul galeriilor, peste cel al echipelor, la SCM Craiova – Rapid

Așa cum anunțase antrenorul de la SCM Craiova, Bogdan Burcea, galeria Rapidului a fost prezentă în număr destul de mare la meciul pe care echipa feminină de handbal a clubului giuleștean a disputat-o la Craiova, în Sala Polivalentă. Cei peste 200 de fani vișinii au primit replica Peluzei Nord a Universității Craiova, duelul dintre cele două tifoserii marcând partida de handbal din Liga Florilor, SCM Craiova – Rapid. La final, galeriile au fost aproape să se încaiere, însă forțele de ordine au intervenit și au împiedicat inci-

dentele. Meciul din etapa a 13-a a Ligii Florilor s-a încheiat cu victoria Craiovei, scor 23-21, după ce Rapidul a condus la pauză cu 12-11 și a avut apoi 15-13. Au jucat pentru SCM Craiova: Dzukheva, Curmenț (portari), Țicu 9 goluri, Nikolic 3, Klikovac 3, Savu 2, Colac 2, Zamfir 2, Căce 1, Orșivski 1, Vizitiu. Formația din Bănie ocupă locul 9, cu 18 puncte, în timp ce Rapid este pe ultimul loc, cu 3 puncte. Pentru SCM Craiova urmează meciul din Cupa României, cu CSM Tg. Jiu, miercuri, 15 ianuarie.

