

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Anul XXIX, Nr. 8957

• vineri, 9 august 2019 • 8 pagini • 1 leu

actualitate / 2

Nenorocirile de la Caracal ca pretext politic!

Primăria Craiova, optimistă în priva licației pentru tramvaie

actualitate / 3

actualitate / 2

Craiova Jazz Festival, în septembrie

Marilena Bogheanu, director general ADR Sud-Vest Oltenia:

„IMM-urile pot contribui foarte mult la dezvoltarea economică a regiunii noastre”



economie / pag. 4-5

Suntem spre finalul exercițiului financiar 2014 – 2020 și auzim foarte des că România nu ar fi absorbit suficiente fonduri europene. Totodată, constatăm și o confuzie în rândul populației, când ne raportăm la gradul de absorbție, când discutăm despre cel de contracta-

re. La nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, prin Programul Operațional Regional numărul contractelor semnate este de aproximativ 500, iar valoarea solicitată la Comisia Europeană depășește suma de 752 milioane de euro. O activitate foarte densă, cu proiecte interesante și

o echipă competitivă și profesionistă. Despre aceste rezultate, dar și despre modul în care ar trebui să privim cifrele în ceea ce privește absorbția de fonduri europene am stat de vorbă cu directorul executiv al ADR SV Oltenia, Marilena Bogheanu, într-un amplu interviu.

INSIDII Nenorocirile de la Caracal ca pretext politic!

MIRCEA CANȚĂR

Transmite pentru „Le Monde”, de la București, o corespondență la fel de „riguroasă și bine documentată”, ca și cele anterioare, „ilustrul” Mirel Bran, sub titlul „**Le muertre sordide d’Alexandra (15 ans) un crime qui change la donne politique en Roumanie**”. Într-un mini-șapou se spune că „**mii de persoane manifestă în fiecare weekend, de la 24 iulie, contra corupției și nepotismului**”, în fața Ministerului de Interne, cerând demisia Guvernului. Cu precizarea că „**mii de persoane**” e proba de deontologie, discuția e inutilă. Corespondența nu e altceva decât „un articol de serviciu”, anost și găunos în argumentație care prefătează, de fapt, „**momentul emoțional**” programat pe 10 august în Capitală. Când se face un an, de la cele petrecute în Piața Victoriei. Vin de afară și diasporezi, două-trei mii la număr, că-

roara bănuim li se va deconta deplasarea și ce se mai adună din Capitală. În Hexagon, nu ne îndoim, corespondența articlerului de pe malurile Dâmboviței stârnește mare interes. Mai ales că la francezi, un astfel de eveniment e mai greu de celebrat, fiindcă „vestele galbene” au slăbit-o, în continuare, doar din cauza caniculei devastatoare, fără a se satura de gaze și bastoane de cauciuc. Nu are sens să comentăm în extenso ceea ce scrie, din păcate, pentru un cotidian francez de referință, în peisajul media, un colaborator sau corespondent de la București, necontaminat de rigoare și bună credință. „**Nepotismul, incompetența și corupția conduc la crimă (...) Guvernul trebuie să plece**”, relatează un interlocutor. Altul mai „profund”, într-o corespondență anterioară, susține cu emfază că „guvernul e veri-

tabilul responsabil de crime, fiindcă a suprimat legile cu scopul de a eluda justiția”. Ce să vezi! Asta se confecționează și livrează afară, prin pregătirile febrile pentru 10 august 2019, când se vor băga în rânduri și inocenții de la „Corupția ucide” și care or mai fi. Mitingul de pe 10 august – prost gestionat – ar putea dezvolta începutul schismei între liberali – pro-Klaus Iohannis – și PLUSR-iști – pro-Dan Barna. Vom vedea acum ce se mai petrece, duminică, deși nenorocirile de la Caracal nu ar trebui, opinăm noi, tușate politic. În niciun fel. Ele țin eminamente de activitatea poliției și parchetelor. Și nimic mai mult. Polițiști și procurori nu s-au putut descurca în fața unor cazuri de kidnapare. Repetate. Dar argumentul năucitor rămâne cel politic: trebuie băgate emoții la fraieri, să bulversăm PSD-ul,

să vină ăia „buni”. Confruntarea a părăsit de mult zona democrației, deși din când în când distilăm politici asumate de toate guvernele. Emoțiile nu schimbă, din păcate, mare lucru și de aceea merită resuscitate la intervale de timp. Emblematică, în context, devine o știre veridică, apărută în spațiul public: magistrații rezist, unul de la Parchetul Tribunalului Brăila, altul de la Judecătoria Balș, își agrementau timpul liber, la o paranghelie, cu dansatoare, la Dubova, în Clisura Dunării. Nu păreau afectați de tristeți pasagere. Firește, sub semnul decenței, nimeni nu le poate interzice o „petrecere”, dar agrementată cu dansatoare și selfie-uri, a căzut... prost, încât discuția devine inutilă. Cam așa stau lucrurile, din păcate, în general, dar calul de bătaie e acum altul. Și nu îl mai enunțăm.

Craiova Jazz Festival, în septembrie

Craiova Jazz Festival va aduce, în luna viitoare, patru zile de concerte dedicate improvizației și libertății în muzică. Organizată de Filarmonica „Oltenia”, în parteneriat cu Primăria Municipiului Craiova, cea de-a III-a ediție propune iubitorilor de muzică, în perioada 10-13 septembrie, nume ale jazz-ului național și internațional, din Germania și SUA. Este pentru al treilea an consecutiv când festivalul – unicul eveniment de gen din Oltenia – are loc la Craiova: prima ediție s-a desfășurat între 14 și 17 septembrie 2017, iar cea de-a II-a, în perioada 12-15 septembrie 2018.



Festivalul se va deschide marți, 10 septembrie, ora 19.00, cu un concert susținut de **Oltenia Big Band** (conducerea muzicală: Dorin Măciucă). Formația are în componență muzicieni din Orchestra Simfonică a Filarmonicii „Oltenia” și îmbină, într-o manieră profesionistă, stilurile pop, funk, gospel, latino sau jazz. Miercuri, 11 septembrie, pe scena instituției – care va găzdui toate evenimentele din cadrul festivalului – va urca **Arya Jazz Band** (SUA).

Invitații serii de joi, 12 septembrie, vor fi **Ana Mardare și Tudy Zaharescu Jazz & Soul Band** (România). Considerată de realizatorul

și criticul de muzică Titus Andrei „o voce specială, deosebit de personală, o combinație între jazz, rock soul și gospel”, Ana Mardare are o experiență bogată pe plan artistic, fiind câștigătoare a multor premii la festivaluri românești de interpretare și creație. Tudy Zaharescu este compozitor, aranjor, producător și a fost apreciat de criticul Florian Lungu drept „cel mai valoros baterist de jazz al momentului”.

Craiova Jazz Festival se va încheia vineri, 13 septembrie, cu concertul prezentat, de la ora 19.00, de **Cico's Jazz Orchestra** (Germania) împreună cu **Oltenia Big Band**, pe



care publicul i-a mai putut asculta și la prima ediție a festivalului, din 2017. Conducerea muzicală îi aparține unui maestru al jazz-ului, Horia Dinu Nicolaescu, originar din Craiova, stabilit în Germania din 1971, cu răsunătoare succese în plan național și internațional.

Biletele pentru evenimentele muzicale din cadrul festivalului sunt disponibile la Agenția Filarmonicii „Oltenia” (Calea Unirii nr. 16, tel. 0251.414.698), deschisă de luni până vineri, între orele 10.00-18.00. Costă 40 lei iar pentru elevi, studenți și seniori, 10 lei.

MAGDA BRATU

EDITOR:
S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Redacția și administrația:
200733 Craiova, str. Nicolăescu Ploșcor nr. 2 A,
TEL/FAX 0251/41.41.41; 41.24.57.
Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului:
J16/1410/2005; ISSN 1220-9538
SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII
SR EN ISO 9001:2012
CERTIFICAT NR. 406/C/2012
Societate cu capital integral privat.
Cod fiscal: RO 17758027
Email: mediatfax@mail.cvlpress.ro
Internet: www.cvlpress.ro

Director:
MIRCEA CANȚĂR

Redactor-șef:
MARGA BULUGEAN

REDAȚIA:

Laura Moșiriche, Marga Bulugean, Magda Bratu,
Cristi Pătru
Sport: Cosmin Stăicu
Fotoreporter: Tibi Bologh

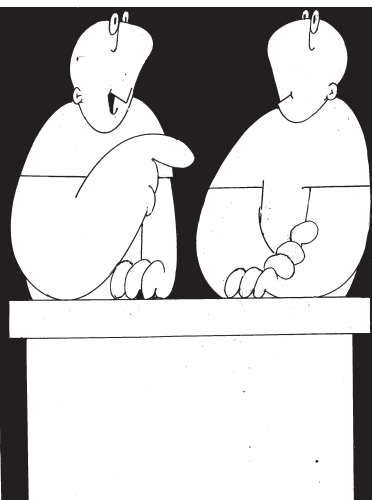
Secretariat: 0251.412.457

Publicitate: 0251.412.552

Redacția: 0251.412.613

Responsabilitate juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate, responsabilitatea juridică le aparține.

OFF-uri de GABRIEL BRATU-MIB



- *N-a fost bine cu dictatorul, acum Popescule, să vedem cum ne-om descurca cu dictatorii.*

Acțiune de conștientizare a riscurilor și amenințărilor la care sunt expuși tinerii

Biblioteca Județeană „Alexandru și Aristia Aman” găzduiește astăzi, 9 august 2019, începând cu ora 18.00, în Sala „Acad. Dinu C. Giurescu”, acțiunea „**International Volunteer for Craiova Youth Capital**”. Organizată de Asociația DOMINO din Craiova, aceasta constă în vizionarea materialului audio-video „**București – oraș subteran**”. La dezbaterile cu privire la conștientizarea riscurilor și amenințărilor la care sunt expuși tinerii dezavantajați vor participa 20 de tineri din Spania, Portugalia, Bulgaria, Macedonia, Georgia, Yemen și Kenia. Acțiunea se înscrie în rândul activităților desfășurate cu scopul de a susține candidatura municipiului Craiova la titlul de „Capitala Tineretului din România” 2020-2021.

MAGDA BRATU



Primăria Craiova, optimistă în privința licitației pentru tramvaie

Autoritățile locale se așteaptă ca licitația de achiziție a celor 17 tramvaie (aproximativ 200 milioane de lei), care a fost relansată de Ministerul Dezvoltării, să trezească, de această dată inte-

resul mai multor firme și să poată să fie adjudecată. Municipalityea spune că, dacă lucrurile se desfășoară așa, primele tramvaie vor apărea în trafic în mai puțin de un an.

Ministerul Dezvoltării Regionale, cel prin care se derulează achiziția celor 17 tramvaie pe fonduri europene, a reluat procedura de licitație, după ce prima (care fusese lansată pe 18 ianuarie și încheiată pe 8 mai) nu a suscitât interesul firmelor de profil. Autoritățile locale au menționat că, într-adevăr, reprezentanții ministerului cu pricina au fost nevoiți să organizeze o a doua licitație pentru livrarea vagoanelor de tramvaie pentru Craiova, după ce la prima nici o firmă nu a cumpărat caietul de sarcini și nu și-a depus ofertele, deși anterior solicitaseră multe clarificări.

„Achiziția de tramvaie a fost ținută de Ministerul Dezvoltării și, în urma acestei proceduri, nu s-a prezentat nimeni. S-a reluat licitația, caietul de sarcini deja este urcat în sistemul electronic”, a menționat primarul Craiovei, Mihail Genoiu, la începutul acestei săptămâni.

Se așteaptă observații din partea firmelor interesate

Potrivit autorităților locale, până pe data de 19 august se primesc observații din partea firmelor care sunt interesate de această licitație, iar până pe 23 august, clarificările trebuie să

fie introduse în caietul de sarcini al licitației. „S-a adoptat de către minister o procedură în care să fie luate în calcul, în această perioadă, toate doleanțele celor interesați, legate de termenul de livrare, de dimensiunile tramvaielor, adică de tot ceea ce a dus la neprezentarea lor, în procedura anterioară și, începând cu data de 23 august, se intră în procedura normală de licitație. Cele 17 tramvaie, deci, își urmează cursul lor, prin protocolul cu Ministerul Dezvoltării”, a punctat edilul-șef al Craiovei.

Cele 17 tramvaie, dictate de un studiu de trafic

Mihai Genoiu a făcut clarificări și în privința numărului de tramvaie stabilit, precum și a termenului de livrare a acestora. Edilul a menționat că ponderea mijloacelor de transport în finanțarea asigurată prin POR, Axa 4.1, a fost stabilită de Ghidul solicitantului. „Nu poți să vii să spui că de toată suma de 47 milioane de euro, cât a fost alocată, poți să cumperi numai tramvaie. Este o pondere stabilită, cât să fie reabilitări de intersecții și trasee, cât să fie numărul mijloacelor de transport”, a explicat Genoiu. Referindu-se la numărul fix de 17 tramvaie ce urmează să fie achiziționate, a precizat că această este garnitura necesară care a reieșit Craiovei în urma unui studiu de trafic, comandat de municipalitate înainte de accesarea acestui proiect european.



Termenul de livrare, posibila cauză a eșuării primei licitații

În privința termenului de livrare a tramvaielor, autoritățile sunt optimiste și spun că această a doua licitație va merge mai bine, odată cu clarificările ce vor fi aduse. „Prima achiziție de tramvaie a avut termen de livrare doi ani și de aici pleacă ideea că mai devreme de doi ani nu o să obții tramvaiele, dar acela era termenul de livrare pentru ultimul tramvai, adică pentru al 17-lea. Nu știu dacă acesta a fost motivul pentru care nu s-a prezentat nimeni, eu am presupus că termenul de livrare pentru că e suprasolicitare la piața tramvaielor. Dar este posibil ca din această evaluare care se face acum să reiese că nu termenul de livrare poate a fost problema, ci lungimea tramvaielor solicitate de noi”, susține Genoiu. Dacă licitația va avea sorți de izbândă, de această dată, autoritățile cred că este posibil ca primul tramvai să apară în mai puțin de un an.

Modernizarea depoului, legată de achiziția de tramvaie

Tramvaiele cele noi vor fi net superioare celor vechi, care se găsesc acum în trafic și care sunt depășite mult din cauza vechimii. „Vorbim de o altă generație de tramvaie, din toate punctele de vedere, nu există nici un fel de asemănare cu tramvaiele vechi”, avansează municipalitatea. De aceea, întreținerea tramvaielor noi trebuie și ea făcută în alte condiții, și de aici a apărut și necesitatea reabilitării depoului de tramvai, care se face tot printr-un proiect european. „Atât reabilitarea clădirii, dar în special dotările sunt necesare pentru întreținerea unui astfel de tramvai. De la partea de automatizare, de motoare electrice și toate noutățile cu care sunt dotate, fac necesară o aparatură de înaltă calificare. Deci este obligatoriu să cuplezi achiziția de tramvaie noi cu service-ul. Când îți cumperi o mașină pentru tine, în primul rând te gândești unde este un service pentru ea. Același lucru este și cu aceste tramvaie”, a mai spus Mihail Genoiu.

LAURA MOȚÎRLICHE



Programul Rabla: Numărul de vouchere a fost suplimentat

Premierul Viorica Dăncilă a anunțat, ieri, în debutul ședinței de Guvern, că programul Rabla va fi suplimentat cu încă 20.000 de vouchere în valoare de câte 6.500 de lei, suma totală fiind de 135.000.000 de lei. „Aprobăm suplimentarea fondurilor pentru programul Rabla cu suma de 135.000.000 de lei. Astfel, oferim încă 20.000 de vouchere în valoare de 6.500 lei fiecare pentru cei care doresc să-și înlocuiască autovehiculul vechi cu unul nou, puțin poluant. Știu că este o decizie așteptată de mulți români din industria auto”, a declarat Dăncilă.

Înscrierile în programele Rabla Clasic și Rabla Plus, edițiile din 2019, au început pe 12 aprilie. Sumele alocate în cadrul sesiunii de finanțare din 2019 pentru Programul Rabla Clasic au fost de 235 milioane lei, iar în cadrul Programului Rabla Plus, bugetul alocat a fost de peste 75 milioane lei, din care peste 15 milioane lei pentru persoane fizice și 60 milioane lei pentru persoane juridice.

Cuantumul primei de casare pentru Programul Rabla Clasic este de 6.500 de lei pentru fiecare autovehicul uzat, mai vechi de opt ani, dat spre ca-

sare și se acordă pentru achiziționarea unui autovehicul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g de CO₂/km, în regim de funcționare mixt (maximum 140 g CO₂/km conform standardului WLTP).

De asemenea, la prima de casare se poate adăuga un ecobonus de 1.000 lei în cazul achiziționării unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 96 g de CO₂/km (maximum 105 g CO₂/km conform standardului WLTP) și/sau un ecobonus de 1.700 lei la achiziționarea



unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid. În cazul în care se întrunesc ambele condiții, cele două eco-

bonusuri pot fi cumulate cu prima de casare, ajungându-se astfel la acordarea unei finanțări în cuantum de 9.200 lei.

„IMM-urile pot contribui foarte mult la

Suntem spre finalul exercițiului financiar 2014 – 2020 și auzim foarte des că România nu ar fi absorbit suficiente fonduri europene. Totodată, constatăm și o confuzie în rândul populației, când ne raportăm la gradul de absorbție, când discutăm despre cel de contractare. La nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, prin Programul Operațional Regional numărul contractelor semnate este de aproximativ 500, iar valoarea solicitată la Comisia Europeană depășește suma de 752 milioane de euro. O activitate foarte densă, cu proiecte interesante și o echipă competitivă și profesionistă. Despre aceste rezultate, dar și despre modul în care ar trebui să privim cifrele în ceea ce privește absorbția de fonduri europene am stat de vorbă cu directorul executiv al ADR SV Oltenia, Marilena Bogheanu, într-un amplu interviu.

Care este părerea dumneavoastră despre accesarea fondurilor europene, având o viziune clară asupra modului în care s-au cheltuit banii de la Uniunea Europeană, România a beneficiat de fonduri UE sau nu și care au fost problemele cu care s-au confruntat beneficiarii în acest exercițiu financiar ?

Eu o să mă refer în acest interviu doar la Programul Operațional Regional 2014-2020, care a fost într-adevăr aprobat cu ceva întârziere de către Comisia Europeană, undeva la jumătatea anului 2015. Desigur, că acest an și jumătate de întârziere a generat decalaje la depunerea proiectelor. Mai mult de atât, programul este extrem de complex. Vorbeam de 43 de scheme de finanțare. Au introdus și schema pentru finanțarea panourilor fotovoltaice. 44 de scheme de finanțare înseamnă un volum enorm de ghiduri, care au trebuit pregătite de către Ministerul Dezvoltării și la rândul nostru, să le lansăm. De asemenea, beneficiarii noștri, care în proporție de 80% sunt beneficiari publici : primării, consilii locale, consilii județene, au trebuit să pregătească la nivel de studii de fezabilitate, aceasta reprezentând o achiziție. Timpul de depunere a fost foarte scurt și eu explic de fiecare dată că România are încă probleme în ceea ce privește proprietatea, cadastrul, care trebuiau actualizate. Totodată, în funcție de schema de finanțare au trebuit să pregătească diverse studii.

Mai exact, ce studii sau alte documente ar mai trebui depuse?

Dacă se depune un proiect pentru reabilitarea unui drum județean, evident că ai nevoie de un studiu de trafic, dacă se depune un proiect pentru reabilitarea din punct de vedere energetic al unor clădiri publice sau a unui bloc trebuie să auditi energetic. Asta înseamnă tot timp, timp necesar

pregătirii documentelor. Vorbim de un volum mare de proiecte care s-au pregătit simultan și de asemenea de programe care s-au lansat în același timp. Și aici avem o problemă. Am spus de fiecare dată și nu mă feresc de cuvinte mari, „s-au canibalizat” pur și simplu. Este foarte bine că România a avut programe complementare de tipul PNDL-ului, finanțat exclusiv din bani românești, dar trebuia să se țină cont în același timp că autoritățile publice locale se confruntă cu aceeași provocare de a pregăti proiectele, dar nu și le scriu ei.



Să înțeleg că au fost probleme cu firmele de consultanță...

Aceste documentații se fac de către firme de consultanță. Am transmis până la cel mai înalt nivel, adică, până la nivelul Premierului României. Am semnalat faptul că nu există expertiză suficientă în ceea ce privește redactarea acestei documentații. Ne-au semnalat primăriile că de foarte multe ori nu s-a prezentat nimeni la licitații, nu a depus nimeni nicio ofertă. O altă problemă este lipsa forței de muncă, mai ales în domeniul construcțiilor și istoria se repetă. Toate aceste aspecte au generat o serie de probleme și în același timp s-a modificat și legea salarizării, inclusiv în mediul privat și față de bugetele gândite la momentul 2016, de exemplu,



când s-au lansat primele ghiduri și momentul actual, când s-au mărit salariile, bugetele au suferit modificări, aproape s-au dublat. Creșterile de salarii au tras după sine și creșterea costurilor la utilități, la carburanți, etc. Toate aceste aspec-

niște ghiduri pentru ca beneficiarii să poată să-și construiască cât mai bine portofoliul de proiecte. Să nu se mai piardă timpul cu lipsa actelor de proprietate, cu lipsa avizelor. Impactul trebuie gândit pentru 2021 – 2017.

Legislația românească permite două tipuri de proceduri

Dar mai exact, ce înseamnă absorbție? Și care sunt etapele prin care trebuie să treacă beneficiarii din România până la intrarea în posesia fondurilor europene?

Absorbția presupune sume decontate de către Comisia Europeană, adică, aici, în România. După ce s-au semnat contractele de finanțare și s-au executat parțial sau total lucrările, după ce au trecut de toate filtrele de verificare, cum ar fi Organismul Intermediar, Autoritate de Management, Autoritatea de Certificarea de Plăți, Auditul, de cele mai multe

ori, pentru că există Autoritatea de Audit, care prin sondaj verifică toate acestea cheltuieli, abia atunci țara solicită banii către Comisia Europeană și se reîntorc banii în România și intră în acest circuit de finanțare. În funcție de tipul investiției, cum ar fi drumurile județene, reabilitarea unei școli, extinderi de clădiri, adică, construcții noi, proiectele au un ciclu de cel puțin trei ani de zile și dacă mai sunt probleme și la semnarea contractelor, perioada este și mai mare. Și în acest context, aș vrea să mai lămuresc un aspect. Legislația românească permite două tipuri de proceduri, în ceea ce privește selecția pe partea de proiectare și execuție. Noi semnăm contractele de finanțare la nivelul de SF-uri, studiul de fezabilitate este o documentație care prezintă tipurile de soluții. BT-ul vine și definește exact și costurile și categoriile de investiții. În programul trecut noi verificam și BT-ul. Acum, pentru că legea permite ca beneficiarul să opteze fie pentru proiectare plus execuție, adică pot să vină la licitație și să liciteze pentru construire.

Și ce variantă aleg?

Cei mai mulți aleg cea de-a doua variantă, adică, separat. Așa s-au obișnuit, li se pare mai sigur, cu riscuri mai puține, numai că durează mai mult. Cei care au optat pentru prima variantă, proiectare plus execuție, se confruntă cu problemele legate de bunul mers al proiectului, nefiind o bună înțelegere între cele două firme, cea



general ADR Sud-Vest Oltenia: dezvoltarea economică a regiunii noastre"



de proiectare și cea de construcție. Și aici trebuie să mediem, să identificăm soluții. Fiecare contract e cu problemele lui. Trebuie să avem un dialog permanent cu beneficiarii și facem acest lucru, tocmai pentru a diminua riscurile și a preîntâmpina problemele.

on de euro. Vorbim de domeniul construcțiilor, echipamente, utilaje de construcții, hoteluri, pensiuni, servicii, chiar radio-TV, domeniul medical. Termenul limită pentru domeniul medical este 8 noiembrie anul acesta, tocmai pentru că s-a constatat că im-

mult la dezvoltarea din punct de vedere economic sau social al regiunii noastre.

Totodată, ajutați IMM-urile să intre și în contact cu alte IMM-uri, din alte țări, prin intermediul misiunilor economice pe care fie le organizați dvs., ca Agenție, fie răspundeți cu prezență la alte evenimente. Și toate acestea le realizați printr-un proiect...

Avem mai multe proiecte, pentru că suntem entitate regională, fiind Agenție de Dezvoltare, suntem și eligibili pe mai toate proiectele, desigur, nu pe POR, dar, inclusiv și la Bruxelles. Este vorba de un proiect Ro-Boost SMEs – „Boosting Smart and Innovation-Driven Growth for Romanian SMEs”, finanțat de Comisia Europeană. S-au creat clustere la inițiativa noastră pe domeniul construcțiilor și s-au obținut bani, de asemenea și pe domeniul automotive. Aceea fabricuță, care produce trotine-

pactul este unul foarte mare. Pe domeniul medical avem doar în stațiunile balneare. Are o particularitate acest ghid. Dar de ce merge foarte bine în domeniul IMM-urilor? Pentru că nu vorbim de construcții ample, cei mai mulți având achiziții de echipamente, beneficiarii sunt foarte pro-activi. Ce este foarte bine este că se generează locuri de muncă, în mod real. Eu discut cu fiecare beneficiar cu care semnez și desigur aceste locuri de muncă se fac și în funcție de domeniul de activitate. Se vede progresul și am dori mai mulți bani pe acest domeniu. Rata de întoarcere în economie a banilor este foarte mare și sunt convinsă că domeniul IMM-urilor poate contribui foarte

te electrice, s-a deschis datorită nouă. În perioada trecută, pe POSCC, am văzut că suntem eligibili. Evident, că Fordul nu putea să acceseze pentru că este o firmă mare, a primit ajutor de stat. Am mers pe un cod CAEN tot din domeniul, am colaborat foarte bine cu Parcul Industrial Craiova, am avut parteneri și Universitatea, care au avut mai multe simulări pe modele matematice și calcule electrice, pentru că acesta este viitorul și am reușit să facem ceva. Și tot proiectul a fost cam 8 milioane de euro. Din păcate, timpul nu ne permite să fim atât de vizibili și să prezentăm tot ceea ce facem și atunci dăm prioritate în primul rând POR-ului.

Centrul Multifuncțional Craiova, un proiect frumos și util

În misiunea economică din Italia, ce ați punctat, care a fost feedback-ul?

Spre exemplu, în cadrul misiunii economice din Italia, ni s-au prezentat proiecte despre mobilitatea urbană, în general despre mobilitate. Este foarte interesant, pentru că fiind mai mulți parteneri din trei, cinci, șapte state, fiecare vine și își prezintă modelele lui, problemele lui cu care confruntă și cam ce soluții găsește pentru a îmbunătăți și desigur, învățăm și noi din experiența lor. Ne-am dus în multe state, și nu neapărat din Uniunea Europeană. Asta e de fapt ideea, de internaționalizare, de a stabili contacte, legăturile economice, de a învăța din experiența celorlalți și fiecare misiune de acest gen ne îmbogățește viziunea în ceea ce privește mediul economic. Dialogul cu mediul de afaceri este destul de dificil, noi, Agenția prezentăm doar regiunea, cu realizările și oportunitățile ei.

Dacă ar fi să faceți o listă scurtă cu proiectele cele mai frumoase, cum ar arăta ea?

În acest exercițiu financiar este foarte greu de indicat doar un proiect de succes, pentru că am semnat 496 de proiecte, dar aș putea să enumer câteva proiecte frumoase realizate pe celălalt exercițiu financiar, din POR 2007 – 2013. De exemplu, Centrul Multifuncțional Craiova. Acest Centru a fost realizat la solicitarea noastră. La momentul respectiv, Primăria nu a fost foarte deschisă, pentru că trebuia să asigure un teren foarte mare și să aibă o cofinanțare de 50%, chiar dacă aplicantul era Primăria, vorbim de mediul de afaceri. Dar am insistat și s-a rezolvat. Înțeleg că acum are un grad de ocupare foarte mare și Oltenia avea nevoie de un astfel de centru expozițional. Un alt proiect frumos este Centrul Istoric. Prin 2008, am prezentat datele mai pe larg. Craiova avea un centru istoric frumos, dar din păcate, era degradat atât pe partea de infrastructură, cât și partea de fațade. Centrul istoric este total schimbat și este extrem de frumos. Parcul Romanescu este de asemenea un proiect de succes. Tot de succes sunt și proiectele de modernizare a celor două campusuri universitare, cel de la Facultatea de Mecanică, respectiv, la Facultatea de Drept. Centrul Severinului este în totalitate schimbat. Sunt proiecte de turism frumoase, mai ales în județele Vâlcea și Gorj, unde există un potențial turistic. Avem un proiect frumos al Consiliului Județean Gorj, Salvamont. Centre sociale foarte multe. Eu zic că este vizibilă importanța utilizării fondurilor europene. Aceste proiecte trebuiesc doar atent selecționate, astfel încât impactul să fie maxim și să poată să se dezvolte regiunea.

Mulțumim frumos pentru toate aceste informații extrem de utile!



IMM-urile nu trebuie să urmeze legea achizițiilor publice

Dar la IMM-uri cum merge treaba? Avem un feedback din zona respectivă?

Da, unul chiar foarte bun, un semn pozitiv. S-au mișcat și mult mai repede pentru că IMM-urile nu trebuie să urmeze legea achizițiilor publice, unde sunt termene destul de lungi, au și un site dedicat. Și sumele sunt mai mici, de 200.000 de euro pentru schema de microîntreprinderi și am avut și pe 2.2 - IMM-uri, unde granturile puteau să meargă până la 1 mili-

Anunțul tău!

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj organizează concurs pentru ocuparea următoarelor posturi de natură contractuală de execuție vacante: 2 posturi șofer tr.l, 1 post instructor educație principal, 1 post instructor educație și 6 posturi îngrijitor la domiciliu, în data de 17.09.2019 - proba scrisă, ora 10⁰⁰ și în data de 19.09.2019 - interviul, ora 14⁰⁰. Condiții generale de participare la concurs: Candidații trebuie să îndeplinească condițiile generale prevăzute la art.3 din Regulamentul-cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant aprobat prin H.G. nr. 286/2011 cu modificările și completările ulterioare. Condiții specifice: - 2 posturi șofer tr.l: -studii minim medii; - permis de conducere minim categoria B. - 1 post instructor educație principal: -studii minim medii; -vechime în muncă minimum 3 ani. - 1 post instructor educație: -studii minim medii. - 6 posturi îngrijitor la domiciliu: -studii minim generale. Informații referitoare la conținutul dosarului, bibliografia, condițiile generale și condițiile specifice stabilite pentru ocuparea postului, vor fi afișate la sediul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj și pe site-ul instituției www.dgas-pcdolj.ro. Dosarele de concurs se depun la sediul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj, în termen de 10 zile lucrătoare de la data publicării prezentului anunț în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, respectiv până pe data de 27.08.2019. Relații suplimentare cu privire la acest concurs se pot obține la sediul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj din str. Nicolae Titulescu, nr.22, loc. Craiova, jud. Dolj, precum și la numărul de telefon 0251/407009, persoana de contact – Busuiocescu Csilla, inspector, Serviciul Resurse Umane, Organizare, Salarizare.

Anunțul tău!

Primaria comunei Gighera anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiterea acordului de mediu pentru proiectul “EXTINDERE ALIMENTARE CU APA IN COMUNA GIGHERA, SAT ZAVAL, JUDETUL DOLJ”, propus a fi amplasat în comuna Gighera, sat Zaval. Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul A.P.M. Dolj, Craiova, str. Petru Rareș nr. 1, jud. Dolj, adresa de internet <http://apmdj.anpm.ro> și la sediul Primăriei Gighera, str. Principala, nr. 184, Gighera, jud. Dolj, în zilele de luni –joi, între orele 8.00- 16.30 și vineri între orele 8.00- 14.00. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul A.P.M. Dolj, Craiova, str. Petru Rareș nr.1, jud. Dolj, fax: 0251/419. 035, e-mail: office@apmdj.anpm.ro.

RUKONA COMO COOPERATIVA AGRICOLA anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul CONSTRUIRE MAGAZIN, ANEXE AGRICOLE, PLATFORME BETONATE, IMPREJMUIRE TEREN ȘI PUȚ FORAT proiect ce este parte integrantă a proiectului cu sprijin FEADR „CREARE LANȚ ALIMENTAR INTEGRAT PRIN INVESTIȚII IN CONSTRUCȚII-MONTAJ, UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE IN COMUNA GÎNGIOVA, JUDEȚUL DOLJ”, propus a fi amplasat în sat Comoșteni, Comuna Gângiova, nr. 468, T26, P1047. Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul A.P.M. Dolj, Craiova, str. Petru Rareș nr. 1, jud. Dolj, adresa de internet <http://apmdj.anpm.ro> și la sediul RUKONA COMO COOPERATIVA AGRICOLA, Sat Comoșteni, Comuna Gângiova, nr. 472, județul Dolj în zilele de luni –joi, între orele 8.00- 16.30 și vineri între orele 8.00- 14.00. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul A.P.M. Dolj, Craiova, str. Petru Rareș nr. 1, jud. Dolj, fax: 0251/419. 035, e-mail: office@apmdj.anpm.ro.

Anunțul tău!

Anunț public: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE PRIN DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CRAIOVA, titular al proiectului “Parcare DN 6 km 220+000 dr. (km 219+765 – km 220+186)”, anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Dolj în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul “Parcare DN 6 km 220+000 dr. (km 219+765 – km 220+186)”, propus a fi amplasat pe DN 6 km 219+765 – km 220+186 dreapta. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul APM Dolj din Craiova, strada Petru Rareș, nr.1, în zilele de L-J, între orele 8-16 și vineri între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet www.apmdj.anpm.ro. Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a APM Dolj.

OFERTE DE SERVICIU

Caut femeie internă pentru bătrână deplasabilă oraș Segarcea - Dolj. Condiții decente la casă, salariu atractiv. Telefon: 0744/968.675.

PRESTĂRI SERVICII

SC PROIECT BOGDAN IMOBIL SRL oferă soluții complete de mixare, transport și turnare beton de cea mai bună calitate pentru toate proiectele de construcții la prețuri competitive! Telefon: 0752/099.640.

VÂNZĂRI

APARTAMENTE

Vând apartament 3 camere Craiova Nouă îmbunătățit. Preț 73.000 Euro - negociabil Telefon: 0787/271.006.

Vând apartament 4 camere lângă Liceul Sanitar. Fără agenție. Telefon: 0734/473.266.

CASE

Vând sau schimb cu apartament Craiova, casă mare cu toate utilitățile super-îmbunătățită în comuna Lipovu cu teren 7000 mp. Telefon: 0742/450.724.

Casă locuibilă comuna Celaru sat Ghizdăvești cu teren 6700 mp. Telefon: 0760/194.541.

Casă construită în anul 2000, mobilată, vie, pomi, Amărăștii de Jos, județul Dolj. Telefon: 0725/576.141.

Vând casă nouă P+M / 110 m amprenta Craiova, Bordei, str. Carpenului, pomi fructiferi, viță de vie. Telefon: 0752/641.487.

Vând (schimb) casă locuibilă comuna Perișor, cadastru, anexe, apă curentă, canalizare la poartă, teren 4500 mp, livadă cu pruni, vie. Telefon: 0765/291.623.



Semnătura:.....

Știința își ia fundăș și scapă de balast

La prima vedere, Universitatea Craiova pare avantajată net de schimbul cu FCSB: Tiago Ferreira contra Mihai Bălașa

Universitatea Craiova și FCSB au convenit asupra unui schimb de jucători, Tiago Ferreira contra Mihai Bălașa. Ambii sunt stoperi și ambii au avut probleme în acest debut de sezon. Portughezul a fost suspendat în primele 3 etape din Liga I, din cauza cartonașului roșu primit în meciul cu Viitorul, la finalul stagiunii trecute, și a bifat numai două partide recent, însă ambele catastrofale. Prima a fost returul su Sabail, a doua cea de la Târgu Mureș, cu Hermannstadt, iar lusitanul își poate asuma cel puțin un gol cu azerii și unul cu sibiienii. Prestațiile sale au fost dezastruoase, rare fiind duelurile câștigate de lusitan, indiferent că a fost vorba de faze fixe sau nu. De partea cealaltă, Mihai Bălașa a avut și el probleme la FCSB. În meciul cu Alășkert a fost eliminat, iar în cel cu Astra a gafat, fiind înlocuit chiar înainte de pauză, la ordinul lui Gigi Becali. Forma slabă a lui Bălașa a fost pusă însă și pe seama faptului că soția i-a născut recent. Analizând schimbul, la prima vedere, Craiova este avantajată net. Tiago Ferreira a stat doi ani în Bănie și a avut evoluții satisfăcătoare numai când a fost utilizat în sistemul cu 5 fundăși. Anul trecut a fost însă presărat de gafe, care au continuat cu cele din startul actualei stagiuni. Portughezul intrase și în ultimul an de contract Calitățile sale sunt viteza și faptul că este stoper de picior stâng, dar carențele sunt legate de mar-

cajul inefficient și plasamentul defectuos. Portughezul nu a înscris niciun gol în tricoul Științei.

Bălașa, fiu de fost fotbalist

Mihai Bălașa este mai tânăr cu doi ani decât Tiago Ferreira, având 24 de ani, și el mai avea contract cu FCSB pe încă două sezoane. Dacă a acceptat să vină în Bănie atunci a convenit și asupra unui salariu mai mic, de numai 10.000 de euro lunar, față de 15.000, cât încasa de la Gigi Becali. Bălașa este născut la Târgoviște, fiind fiul fostului mijlocăș de la FC Argeș și Chindia Târgoviște, din anii 90, Cristi Bălașa. S-a format la Academia lui Gică Popescu, apoi a plecat în Italia, la AS Roma. Capitolinii l-au trimis apoi la Crotone, în Serie B, unde a jucat 43 de meciuri și a marcat 3 goluri. A mai evoluat la Trapani, de unde FCSB l-a adus în 2017, el evoluând 77 de meciuri pentru formația lui Gigi Becali. Are 6 selecții în naționala României, el putând evolua atât stoper, cât și fundăș dreapta. Este recunoscut și pentru precizia sa la loviturile libere, fiind considerat printre cei mai puternici fundăși centrali din Liga I. Bălașa a avut o contră cu Andrei Ivan înaintea duelului direct din Europa League, FCSB – Rapid Viena, anterior Bălașa lovindu-l dur pe fostul atacant al Craiovei, într-un meci la Severin, când Ivan și-a pierdut cunoștința, portarul Niță intervenind salvator.



Astăzi și mâine, Cupa Craiovei la handbal feminin



Astăzi și mâine se dispută cea de-a 13-a ediție a Cupei Craiovei la handbal feminin, la care participă gazda, SCM Craiova, și echipele din Liga Florilor: CSM Slatina, HC Zalău și Rapid București. Bogdan Burcea, antrenorul echipei gazdă, SCM Craiova, a făcut o prezentare a lotului său și a anunțat obiecti-

vele pentru următorul sezon. „Această echipă a crescut de la prima ediție a Cupei Craiovei, a performat și acum ne aflăm în fața unui nou sezon, care se anunță cel mai puternic din ultimii 4 ani. Avem așteptări, chiar dacă CSM București, Vâlcea, Măgura, Bistrița, Brașov și Zalău s-au întărit. Ne

propunem să facem performanță, iar speranța este ca sportivele să fie sănătoase, pentru a avea șanse la victorie și în campionat și în Cupa EHF. La acest turneu nu vom beneficia de aportul lui Zamfir și Trifunovic, care vor reveni în a doua parte a lunii septembrie. Fetele s-au pregătit foarte bine, iar turneul de la Vâlcea a fost bun sau pe alocuri chiar foarte bun. Importante nu sunt rezultatele din aceste amicale, ci jocul. Sezonul trecut nu a fost reușit, deși am fost la un gol de sferturile EHF și la o victorie de locul 3 în campionat. Vom încerca să ne calificăm în grupele Cupei EHF, primul tur este mai ușor, cu formația italiană Jomi Salerno, mai ales că vom juca ambele manșe la Craiova, dar apoi încep meciurile grele, cum va fi cel cu Tertnes Bergen, din Norvegia. Avem un lot echilibrat, valoros, sunt mulțumit de sportivele pe care

le avem și posedăm toate argumentele să sperăm la o calificare. În campionat nu ne vom da la o parte din calea niciunei echipe. Am mari speranțe în Patricia Vizitiu, care a fost cea mai prolifică jucătoare în turneul de la Vâlcea. Totul depinde de noi, de partea mentală. Debutăm în campionat cu Bistrița, o echipă care ne-a cam dat cu sala în cap în ultimii ani” a spus Bogdan Burcea la conferința de presă.

Programul de la Cupa Craiovei:

Astăzi

Etapa I – ora 9.30: SCM Craiova – Rapid București, ora 11.30: CSM Slatina – HC Zalău; Etapa a II-a – ora 17.30: SCM Craiova – CSM Slatina, ora 19.30: Rapid – HC Zalău;

Mâine:

Etapa a III-a – ora 9.30: SCM Craiova – HC Zalău, ora 11.30: Rapid București – CSM Slatina, ora 13.00: festivitatea premiere.

Liga I, etapa a V-a

Climceni – Chindia, astăzi, ora 18
Poli Iași – Dinamo, astăzi, ora 21
Gaz Metan – Astra, sâmbătă, ora 18
CFR Cluj – Hermannstadt, sâmbătă, ora 21
„U” Craiova – Sepsi, duminică, ora 18
FCSB – Voluntari, duminică, ora 21
Viitorul – Botoșani, luni, ora 21

S-au stabilit seriile la Liga a III-a

S-au stabilit seriile Ligii a III-a, din care fac parte și formații doljene. Ținând cont că echipa lui Adrian Mititelu a jucat în sezonul trecut meciurile de pe teren propriu la Severin, ea a fost repartizată în seria Banat, în timp ce formațiile doljene fac parte din seria Muntenia-București. Astfel, Universitatea Craiova, Tractorul Cetate și CSO Filiași fac parte din seria a III-a, alături de: AFC Progresul 1944 Spartac, CS Balotești, SC FC Voluntari SA 2, ACS SR

Municipal Brașov, ACS Olimpic Cetate Rașnov, ACS Unirea Bascov, AFC Astra 2, CS Blejoi, AS FC Pucioasa, CSM Flacăra Moreni, ACS Vedeța Colonești M.S., CSM Slatina, CSM Alexandria.

În același timp, echipa lui Adrian Mititelu face parte din seria a IV-a, alături de echipele: CS Gilortul Târgu Carbu- nești, ACS Flacăra Horezu, CS Viitorul Dăești, LPS Cetate Deva, CS Hunedoara, AFC Metalurgistul Cugir 1939, CSC Ghironda și Giar-

mata Vii, ACS Poli Timișoara, ACS Dumbrăvița, AS Fortuna Becicherecu Mic, CS Șoimii Lipova, CS Gloria Lunca Teuz Cermei, CS Național Sebis, CS Crișul Chișineu Criș, ACS Progresul Pecica.

Altfel, s-a stabilit programul etapei a doua a fazei naționale a Cupei României, iar CS Cârcea, campioana competiției pe Dolj, va întâlni formația CSO Filiași. Disputa va avea loc miercuri, 14 august, de la ora 17.30, la Cârcea.

CLASAMENT	M	V	E	Î	G	P
1. CFR Cluj	4	3	1	0	10-3	10
2. Viitorul	4	3	1	0	11-4	10
3. Craiova	4	3	0	1	7-4	9
4. Botoșani	4	2	2	0	9-4	8
5. Poli Iași	4	2	2	0	4-1	8
6. Astra	4	2	1	1	6-5	7
7. Mediaș	4	1	3	0	6-4	6
8. Sepsi	4	0	4	0	3-3	4
9. FCSB	4	1	1	2	5-7	4
10. Hermann.	4	1	0	3	7-10	3
11. Dinamo	4	1	0	3	4-10	3
12. Voluntari	4	0	2	2	2-6	2
13. Chindia	4	0	1	3	3-8	1
14. Clinceni	4	0	0	4	5-13	0