

Cuvântul Libertății

Primul
cotidian al
Olteniei



Anul XXIX, Nr. 8860

• marți, 19 martie 2019 • 8 pagini • 1 leu

Prim-ministrul României, Viorica Dăncilă, la Forumul Industriei Auto:

„Ne preocupă problema cea mai arzătoare pentru industria auto: infrastructura de transport”



Comisarul european pentru Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, Elżbieta Bieńkowska, a participat ieri la Forumul Industriei Auto 2019 care se va desfășura la Craiova. Reuniunea a fost prezidată de prim-ministrul României, Viorica Dăncilă, iar evenimentul s-a înscris în seria evenimentelor organizate de Ministerul Economiei pe durata exercitării Președinției Consiliului Uniunii Europene. Alături de prim-ministru României au mai par-

economie / 4-5

ticipa vicepremierul Grațiela Gavrilescu, ministru al Mediului, ministrul Economiei, Nicolae Bădăluș, și ministrul pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat, Ștefan Radu Oprea. De asemenea, au fost prezenți la reuniune reprezentanți ai industriei auto din România, reprezentanți ai mediului academic, reprezentanți ai celor mai importante asociații din industria auto la nivel național și european, membri ai Parlamentului României și ai Parlamentului European.

actualitate / 2

Târgul de Paște va fi găzduit în Piața „Mihai Viteazul”

Craiovenii vor fi invitați să participe la Târgul de Paște care se va desfășura în perioada 18-27 aprilie, în centrul Băniei. Comercianții interesați să-și vândă produsele în cadrul acestei expoziții se pot înscrie deja, autoritățile făcând publice condițiile de participare și tarifele pentru ocuparea domeniului public.

dă produsele în cadrul acestei expoziții se pot înscrie deja, autoritățile făcând publice condițiile de participare și tarifele pentru ocuparea domeniului public.

educație / 3

Absenteism ridicat și un eliminat, la prima probă scrisă a simulării Examenului național de Bacalaureat

Ieri, elevii claselor a XI-a și a XII-a au susținut proba scrisă la Limba și literatura română, din cadrul simulării examenului de Bacalaureat Național, în

anul școlar 2018 – 2019. Examenul s-a desfășurat în 46 de unități de învățământ preuniversitar din Dolj, care școlarizează elevi de cls. a XI-a și a XII-a.

Ziua Olteniei

ediția a II-a

Joi 21 martie 2019 ora 16:30

Sala „Amza Pellea” Teatrul Național Craiova

Dirijor Alexandru Iosub

Acompaniază Orchestra Filarmonicii Oltenia cu participarea extraordinară a Emiliei Dorobanțu

Participanți
Filarmonica Oltenia din Craiova, Opera Română Craiova, Ansamblul Folcloric Maria Tănase, Ansamblul Artistic Profesionist Doina Gorjului, Teatrul Dramatic Elvira Godeanu Târgu Jiu, Teatrul Municipal Ariel Rm. Vâlcea, Centrul Cultural Eugen Ionescu Slatina, Centrul Cultural Nichita Stănescu Mehedinți, Constantin și Cosmin Gaciu (voce și acompaniament cobză) și Călușarii din Cezieni

Scenariu, regie și prezentare Gabriela Rusu-Păsărin

Filarmonica „Oltenia” Craiova Manager: lect. univ. dr. Gabriel Zamfir

Parteneri:

teatrul național „marin sorescu” craiova

Radio România Oltenia - Craiova

www.filarmonica-oltenia.ro

Relații la telefon: 0251 412.334

GRAFICĂ: DANIEL ENÉ



INSIDII Discursul „nepopular” al lui Manfred Weber!

MIRCEA CANȚĂR

Așteptat cu viu interes, cum era și firesc, discursul Spitzenkandidat-ului PPE la alegerile europarlamentare din luna mai, Manfred Weber, nu a entuziasmat asistența, nu a ridicat-o în picioare cum se spune, la summitul popularilor de la București. Și nici nu reverberază. A fost mai degrabă un discurs rece, tern, îndoienic calibrat și pe alocuri chiar nepoliticos față de guvernul de la București. „Există discursuri împotriva Europei, discursuri populiste, anti-europene, anti-Bruxelles. Acestea se întâlnesc peste tot în Europa. Și cred că este cazul și în România”. Sigur, domnul Manfred Weber a surmontat cu abilitate faptul că inclusiv în țara sa AFD-ul – anti-european – se află în ascensiune resimțită, nu doar la ultimele alegeri pentru Bundestag, dar și în alegerile regionale de dată mai recentă. Concomitent cu eroziunea CDU-CSU în pierdere vădită de popularitate. Așteptate, cu înfri-

gurare, sunt alegerile regionale din cele trei landuri estice (Brandenburg, Saxonia, Turingia) și landul Bremen, din Vest, AFD-ul fiind cotelat cu circa 20% încredere de vot. În ziua în care Manfred Weber lansa noul său concept de democrație, bransat viziunii actualului lider al CDU, Annegret Kramp-Karrenbauer, mult mai puțin liberală ca Angela Merkel, la Paris se întâmpla ceea ce de acum se cunoaște, ordinea republicană fiind realmente incendiată de manifestanții actului al 18-lea al „vestelor galbene”, care au exprimat fascinația violenței pe rețelele de socializare. Paradoxal, Annegret Kramp-Karrenbauer nu a fost deloc de acord, de dată recentă, cu viziunea lui Emmanuel Macron privind viitorul UE, scrisoarea acestuia „pentru o renaștere europeană” fiind publicată în „Die Welt”. Mai mult, în „Welt am Sonntag”, sub titlul „Să facem Europa bine”, i-a și răspuns tăios liderului francez. Să

înțelegem așadar că scrisoarea lui Emmanuel Macron, adresată cetățenilor Europei la 4 martie a.c. este nepopulară? Și asta doar pentru faptul că LREM nu dorește, deocamdată, să-și atașeze grupul de eurodeputați, rezultat din alegerile apropiate popularilor europeni? Pe cale de consecință, în Uniunea Europeană și instituțiile acesteia democrația se va baza pe mecanisme nedemocratice, adică nesupuse votului, care să „garanteze” normele stabilite de putericiile Europei, aceleași care au devenit... nepopulari. Interesant. Domnul Manfred Weber a cam amestecat lucrurile la București, introducând – inadecvat – în discursul său reproșuri la adresa unui partid social-democrat, aflat la guvernare, pe baza informațiilor „pe surse” primite de la europarlamentarii români. Populării europeni, potrivit tuturor proiecțiilor sociologice, sunt în pierdere de teren față de precedentele alegeri europene. La

fel și social-democrații. Se prefigurează, la orizont, un puternic grup național-populist – suveranist – în care numele lui Marine Le Pen, Matteo Salvini, dar și altele, sunt date ca certe. Nu se știe ce se va întâmpla cu partidul Lege și Justiție (PiS) al lui Jarosław Kaczyński, fiindcă Fidesz-ul lui Viktor Orban, apropiat lui Manfred Weber ar putea fi... recuperat. Există o identitate europeană. În întreaga Europă avem democrație, stat de drept, economie socială de piață, egalitate de tratament între bărbați și femei, separarea statului de biserică ș.a.m.d. Interesant, într-un interviu pentru „El País”, Manfred Weber a așezat mai bine „lucrurile”, conform propriei filosofii, decât a făcut-o în declarațiile de presă de la București. Bombardat cu fake news-uri de la eurodeputații români, a ajuns să le și creadă, și din acest punct de vedere nu putem privi decât în propria... grădină.

Târgul de Paște va fi găzduit în Piața „Mihai Viteazul”

EDITOR:
S.C. ED PRESS COM S.R.L.

Redacția și administrația:
200733 Craiova, str. Nicolăescu Plopșor nr. 2 A,
TEL/FAX: 0251/41.41.41; 41.24.57.
Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului:
J16/1410/2005; ISSN 1220-9538
SISTEM DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII
SR EN ISO 9001:2012
CERTIFICAT NR. 406/C/2012
Societate cu capital integral privat.
Cod fiscal: RO 17758027
Email: mediafax@mail.cvlpress.ro
Internet: www.cvlpress.ro

REDACTOR-ŞEF:
MARGA BULUGEAN

Director:
MIRCEA CANȚĂR

REDAȚIA:
Laura Moțirliche, Marga Bulugean, Magda Bratu,
Cristi Pătru
Sport: Cosmin Staicu
Fotoreporter: Tibi Bologh

Secretariat: 0251.412.457
Publicitate: 0251.412.552
Redacția: 0251.412.613

Responsabilitate juridică pentru conținutul articolului aparține autorului. De asemenea, în cazul unor agenții de presă și personalități citate, responsabilitatea juridică le aparține.

OFF-uri de GABRIEL BRATU-MIB



- La circ au fost interzise animalele; ar trebui, Popescule, ca și în politică să fie interziși circarii.

Craiovenii vor fi invitați să participe la Târgul de Paște care se va desfășura în perioada 18-27 aprilie, în centrul Băniei. Comercianții interesați să-și vândă produsele în cadrul acestei expoziții se pot înscrie deja, autoritățile făcând publice condițiile de participare și tarifele pentru ocuparea domeniului public.

Locul de desfășurare al Târgului de Paște va fi, ca în fiecare an, Piața „Mihai Viteazul”. Acolo vor fi instalate căsuțe din lemn, pe care le va pune la dispoziția comercianților autoritățile locale, dar și corturi mai mici cu care pot veni de acasă cei care doresc să-și vândă marfa în cadrul acestei expoziții. Potrivit regulamentului de funcționare – care a fost făcut public recent de către municipalitate – tarifele diferă în funcție de modalitatea aleasă pentru comercializarea produselor. Astfel, cei care vor opta pentru o căsuță gata pregătită de primărie vor plăti 1.200 de lei, reprezentând costurile pentru toată perioada de zece zile de funcționare, indiferent de produsele pe care le au spre vânzare. Cei care dispun de o căsuță sau un cort propriu vor trebui să plătească o sumă de 10 lei pe zi.

Târgul va fi deschis pentru zece zile

Târgul va fi deschis joi, pe 18 aprilie. Programul de funcționare, valabil pentru toată perioada de funcționare, va fi de luni până joi, între orele 10.00 și 20.00, iar de vineri și până duminică, între orele 10.00 și 21.00, regula impusă de autorități fiind ca toate standurile să se deschidă și închidă deodată. Regula-

mentul prevede că autovehiculele expozanților sau de aprovizionare nu au acces în perimetrul târgului, aprovizionarea cu marfă fiind recomandată a se face cu cărucioarele de mână. Căsuța trebuie să fie amenajată astfel încât vânzarea să se facă din incintă, iar nu din fața acesteia. Expozanții mai sunt obligați să păstreze curățenia în jurul propriului stand și să pună la dispoziția clienților un coș de gunoi în care aceștia să arunce deșeurile rezultate ca urmare a produselor cumpărate de la aceștia, acolo unde este cazul.

Pe tarabe, produse tradiționale de Paște

La Târgul de Paște se vor găsi produse dintre cele mai diverse, în ton cu sărbătoarea pascală. Obiectele decorative,



cum sunt ouăle încondeiate și coșulețele folosite ca suport pentru masa de sărbătoare, nu vor lipsi. Micile amenajări pentru grădină, suporturi pentru flori și chiar plante și flori vor putea fi, de asemenea, cumpărate de către cei care vor trece pragul târgului pentru a-și înfrumuseța grădinile. Nu vor lipsi nici dulciuri pentru Paște, cozonaci, fursecuri, prăjituri, pască, plăcinte, kurtos, ciocolată de casă, dulcețuri și siropuri. Produsele hand-made cu motive specifice sărbătorilor pascale, ceramică și produse artisanale se vor găsi pe tarabele Târgului de Paște, anunțând organizatorii.

Ateliere pentru meșteșuguri, în aer liber

Tot în cadrul târgului, va fi deschisă și o zonă de ateliere. Potrivit autorităților, acolo se vor găsi spații unde se vor încondeia ouă și se va realiza sculptură în lemn. Meșterii populari prezenți la târg vor face demonstrații în aer liber pentru confecționarea obiectelor de sticlă, ceramică, tablouri, bijuterii și alte accesorii, precum și instrumente muzicale, ii și costume populare, icoane pictate sau felicitări de Paște. O a treia zonă a târgului va fi dedicată copiilor, acolo fiind organizate tot felul de activități recreative și de divertisment: ateliere de face painting, ateliere de povești muzicale interactive, ateliere de meșteșuguri de Paște, ateliere de creație cu accesorii din fetru, mărgelă și paiete colorate, ateliere de colaje, ateliere de decorat și încondeiat ouă de Paște, ateliere de realizat coșuri de răchită ornate, baloane din nasturi, cârlige de rufe din lemn ornate, ateliere de construit copaci din hârtie, ateliere origami, atelier de lumânări, ateliere de creație (colaje, desen, pictură, iepuri de marțipan, coșulețe pascale).

LAURA MOTÎRLICHE



Muzeu de fotografie în Craiova, la 100 de ani de la nașterea artistului Nicu Dan Gelep

Muzeul Olteniei, Asociația „Omnia Photo” și Fotoclubul „Mircea Faria” invită publicul la triplul vernisaj al expoziției „Cutie cu fotografii în căutarea unui muzeu”, cu lucrări aparținând regretatului artist fotograf craiovean Nicu Dan Gelep (n. 12 mai 1919 – d. 22 august 2008). Evenimentele vor avea loc astăzi, 19 martie, ora 18.00, în Sala „Ștefan Ciuceanu” a Muzeului Olteniei (strada „Madona Dudu” nr. 14), joi, 21 martie,

ora 18.00, la Farmacia „Anacora” (strada „A.I. Cuza” nr. 9) și vineri, 22 martie, ora 18.00, la Cabinetul Cultural – Galeria 1 mp de artă / Foto 2B (strada „Madona Dudu” nr. 10). La centenarul nașterii artistului, promotorii evenimentelor susțin înființarea unui muzeu de fotografie în Craiova, „expozițiile organizate propunându-și să deschidă un dialog pe această temă între deținătorii de arhive fotografice și administrația locală”.



„Cutie cu fotografii în căutarea unui muzeu” cuprinde o serie de fotografii selectate de președintele Fotoclubului „Mircea Faria”, Dorian Delureanu, și prezentate publicului în premieră, precum și lucrări din colecția Nicu Dan Gelep. Majoritatea lucrărilor expuse fac parte din colecția donată Muzeului de Artă din Craiova și aflată în prezent în custodia fotoclubului. «Câteva dintre fotografiile prezentate au fost recuperate, fiind scoase de domnul Gelep în fața atelierului, pe hol, drept „rebuturi”. Imaginile color expuse sunt printuri după diapozitive ORWO, digitizate în cadrul unei operațiuni de voluntariat a Asociației „Omnia Photo”», precizează organizatorii.

Dorian Delureanu, promotorul evenimentului, l-a cunoscut pe fotografii Nicu Dan Gelep în anii '90. «A fost o șansă mare să pot lucra mai bine de 7 ani în același atelier în care domnul Gelep a dezvoltat role întregi de istorie a fotografiei. Era o perioadă boemă, domnul Gelep ieșise de multă vreme la pensie, iar eu, tânăr inginer cu perspective de a ajunge la Uzina „Mecanica Rovinari”, am „aterizat” direct în atelierul fotografic al Teatrului Național Craiova grație unei oferte de nerfuzat primite din partea domnului Emil Boroghina, la acea vreme directorul teatrului. Cu această expoziție intenționez să pun la încercare memoria celor care l-au cunoscut pe omul Gelep sau pe

fotografii Gelep, pe colegii Gelep, pe vecinii Gelep. Îmi doresc ca cel puțin 100 de impresii, de la persoane diferite, să poată fi adunate într-un album omagial „Gelep100”, spune Dorian Delureanu, care a fotografiat în perioada 1993-2000 toate spectacolele Teatrului Național din Craiova.

Evenimentul „Cutie cu fotografii în căutarea unui muzeu” este o continuare a unui experiment început în 2011, an în care fotografiile lui Nicu Dan Gelep au fost expuse simultan în patru locuri din Craiova. De atunci și până astăzi, în spațiul Farmaciei „Anacora”, aflată la parterul blocului „Lumea copiilor” – clădire în care Nicu Dan Gelep a locuit –, sunt expuse permanent 4 fotografii care au făcut istorie. O vreme, imaginile și-au avut locul în vitrina farmaciei, cu vedere spre Teatrul Național „Marin Sorescu”, iar astăzi pot fi admirate pe un perete din interior. „Prin acest eveniment ne propunem să deschidem o fereastră de lumină între fotografia românească, comunitate și starea de bine, la o sută de ani de la nașterea lui Nicu Dan Gelep”, mai spune Dorian Delureanu. Potrivit acestuia, promotorii evenimentului susțin înființarea unui muzeu de fotografie în Craiova, „expozițiile organizate propunându-și să deschidă un dialog pe această temă între deținătorii de arhive fotografice și administrația locală”.

MAGDA BRATU



Artistul fotograf Nicu Dan Gelep s-a născut la Craiova, la 12 mai 1919, într-o familie ce s-a dedicat scenei craiovene încă din 1875. Ca ofițer, a luptat în al doilea Război Mondial și a purtat laurii virtuților militare – decorat de Mareșalul Ion Antonescu cu Ordinul „Coroana României” cu spade și panglici de „Virtute militară” clasa a V-a –, dar a făcut și șase ani grei de prizonierat în URSS.

De la întoarcerea în țară, în 1948, și-a dedicat în totalitate energia și talentul teatrului, ca pictor scenograf și reputat artist fotograf. „La 1 iulie 1948 m-am angajat ca pictor executant la Teatrul Național din Craiova, unde și tatăl meu lucrase ca peruchier și unde în aceeași meserie lucrase și bunicul meu, fiind al treilea membru al familiei Gelep care am slujit în acest teatru. În anul 1954 am fost avansat ca scenograf asistent, funcție din care am ieșit la pensie la 20 mai 1980. În toți acești ani m-a atras arta fotografică și ca autodidact am început să o practic în laboratorul pus la dispoziția mea, începând cu 1957, de conducerea teatrului”, mărturisea, cu ani în urmă, artistul. Arhiva Teatrului Național din Craiova îi datorează acestui mare artist fotografii din peste 100 de reprezentații (scene din spectacole, decoruri și costume).

În domeniul fotografic a fost unul dintre cei mai valoroși, obținând peste 20 de premii și medalii internaționale: patru premii I și II la faze republicane, premii internaționale în Germania, Brazilia, Singapore, Calcutta. În anul 1971 a fost distins cu titlul de Artist al Federației Internaționale de Artă Fotografică (A.FIAP), iar în 1988 – cu titlul de „Excelență a Federației Internaționale de Artă Fotografică” (E.FIAP). A fost membru al Federației Naționale a Societăților Fotografice din Franța și a avut aproape 100 de participări la saloane internaționale.

Absenteism ridicat și un eliminat, la prima probă scrisă a simulării Examenului național de Bacalaureat

Ieri, elevii claselor a XI-a și a XII-a au susținut proba scrisă la Limba și literatura română, din cadrul simulării examenului de Bacalaureat Național, în anul școlar 2018 – 2019. Examenul s-a desfășurat în 46 de unități de învățământ preuniversitar din Dolj, care școlarizează elevi de cls. a XI-a și a XII-a.

Simularea se organizează pentru elevii claselor terminale ale liceului – a XII-a, cursuri de „zi”, respectiv a XIII-a („seral” și „frecvență redusă”), la care participă și elevii claselor a XI-a „zi” și a XII-a – „seral” / „frecvență redusă”, învățământ de masă. Conform reprezentanților Inspectoratului Școlar al Județului Dolj, au fost înscriși, în total, 10.600

de elevi pentru susținerea acestei probe, însă s-a observat, încă o dată, un procent mare de absenteism. Astfel, la cls. a XI-a, prezența a fost de 73,92%, iar la cls. a XII-a de 75,84%.

În timpul probei, un elev de cls. a XII-a, de la Liceul Teoretic „Mihai Viteazul” din Băilești, a fost eliminat, sancțiune care va fi păstrată și pen-

tru celelalte probe, fiind găsit cu un telefon mobil asupra lui. Măine, vor urma celelalte probe ale simulării scrise (cea obligatorie a profilului – matematica, pentru clasele cu profil „real” din filiera teoretică, pentru cei care au terminat filiera tehnologică, și pentru absolvenții de la profilul militar și profilul tehnologic – specializarea „învățători - educatoare”, din filiera vocațională; Istorie – pentru absolvenții de la profilul umanist din filiera teoretică și pentru toate profilurile și specializările din filiera vocațională), scopul fiind familiarizarea elevilor cu rigorile unui examen



de Bacalaureat național și de a optimiza rezultatele obținute de către elevii din învățământul preuniversitar la finalul studiilor liceale.

CRISTI PĂTRU

Prim-ministrul României, Viorica Dăncilă,

„Ne preocupă problema cea mai arzătoare pentru



Ieri, la Craiova a debutat Forumul Industriei Auto 2019, fiind structurat în două părți, una care include sesiunea plenară, iar cea de-a doua vizând organizarea unei expoziții tehnice și o vizită la fabrica Ford România. Printre temele abordate în cadrul evenimentului de la Craiova s-a aflat mobilitatea durabilă, conducerea automată și conectată, electromobilitatea, implementarea recomandărilor GEAR 2030. Premierul României, **Viorica Dăncilă** a declarat că se lucrează, atât pe plan european, cât și pe plan național pentru stimularea dezvoltării domeniului auto. „Ne aflăm într-unul dintre cele mai importante centre economice ale țării, la a cărui dezvoltare sectorul auto a avut un rol determinant. Evenimentul de astăzi (n.r. de ieri) este organizat sub Președinția rotativă a Consiliului Uniunii Europene la Craiova, tocmai pentru a sublinia importanța acestei industrii pentru România. Sectorul auto înseamnă nu doar în România, ci în întreaga Europă, produse cu valoare adăugată mare în exporturi, factor esențial pentru competitivitatea economiei. Dar înseamnă mult mai mult decât atât: înseamnă locuri de muncă stabile, un model de adaptabilitate la schimbare, o părgie de incluziune și perfecționare, o viață mai bună pentru cetățeni. Fie că vorbim despre digitalizare, despre concluziile privind Inteligența Artificială, despre promovarea vehiculelor curate și încurajarea achiziționării de către autoritățile publice a autoturismelor nepoluante sau despre norme pentru sprijinirea investițiilor adaptate la cerințele mediului de afaceri, lucrăm, atât pe plan european, cât și pe plan național pentru stimularea dezvoltării domeniului auto”, a precizat șeful Guvernului.

România înregistrează unul dintre cele mai ridicate ritmuri de creștere economică din UE

Viorica Dăncilă a mai spus că România înregistrează unul dintre cele mai ridicate ritmuri de creștere economică din Uniunea Europeană și aceasta de câțiva ani, ceea ce arată că nu e o situație conjuncturală. „Este un proces de durată și sustenabil, rezultatul activității și competitivității sectorului privat. În anul 2017, creșterea economică a

fost de 7%, iar în 2018 de 4,1%, ceea ce înseamnă o medie anuală de 5,5%, cât ne propunem și pentru acest an. Industria auto este unul dintre pilonii pe care se bazează dezvoltarea economiei românești, atât prin performanțele proprii, cât mai ales prin efectul de angrenare și multiplicare economică, precum și prin numărul mare de angajați. Sectorul auto a fost motorul ieșirii României din recesiune după criza economică și este astăzi propulsorul creșterii și dezvoltării economice naționale. În ultimii trei ani, ritmul de creștere mediu anual al acestui sector a fost de peste 13%, cu mult peste cel ale industriei, de 4,3%. De asemenea, un rol important l-a avut în privința comerțului exterior. În primele 11 luni ale anului trecut, ponderea exportului de autovehicule de transport rutier în total exporturi a fost de 17,4%, în timp ce importurile au reprezentat doar 10%. Urmărim mai multe direcții de acțiune: stimularea cercetării-dezvoltării-inovării, esențială pentru creșterea competitivității, investițiile în pregătirea continuă a forței de muncă, acordarea de sprijin prin intermediul schemelor de ajutor de stat și încurajarea achiziționării de autoturisme noi, nepoluante. Susținerea instrumentelor de finanțare și acordarea de facilități menite să stimuleze cercetarea-dezvoltarea-inovarea și transferul tehnologic reprezintă una dintre condițiile pentru dezvoltarea unei industrii auto moderne și durabile”, a subliniat prim-ministrul României, ieri, la Craiova.

Comisarul european pentru Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, **Elżbieta Bienkowska**, a participat ieri la Forumul Industriei Auto 2019 care se va desfășura la Craiova. Reuniunea a fost prezidată de prim-ministrul României, Viorica Dăncilă.

„Drumul expres Craiova-Pitești este deja în fază avansată”

S-a anunțat de asemenea că au început lucrările la primii kilometri de autostradă în Moldova, iar drumul expres Craiova-Pitești este în fază avansată, dar secțiunile 2 și 3 ale autostrăzii Sibiu-Pitești sunt blocate din cauza contestațiilor. „Și nu în ultimul rând, ne preocupă problema cea mai arzătoare pentru industria auto: infrastructura de transport. Am modificat legislația pentru a crește posibilitatea de a dezvolta infrastructura, inclusiv prin intermediul Parteneriatului Public Privat. Vom lua și alte măsuri care să ușureze și să grăbească acest proces. Ministrul Transporturilor este aici, alături de mine și știu ce greutate apasă pe umerii săi. După atâția ani în care lucrurile au mers cu încetinitorul, Guvernul pe care îl conduc a luat în piept această provocare. Și vom demonstra că se poate. Oamenii au dreptate, au dreptate să fie supărați pentru ritmul în care s-a lucrat în acest domeniu. Concret, săptămâna trecută au început lucrările la primii kilometri de autostradă din Moldova. Și pentru că suntem la Craiova, drumul expres Craiova-Pitești este deja în fază avansată. Va avea o lungime de peste 121 km, are o valoare totală estimată de aproape 5 miliarde de lei, inclusiv TVA, iar pentru o realizare cât mai eficientă, obiectivul a fost împărțit în 4 tronsoane. Contractele pentru proiectarea și execuția celor 4 tronsoane au fost scose la licitație în anul 2017, iar contractele pentru tronsoanele 1 și 2, au fost semnate deja în decembrie 2018. Practic, anul acesta tronsoanele 1 și 2, în lungime de 57,55 km și cu o valoare însumată de peste 2 miliarde de lei cu TVA, au intrat în linie dreaptă, aflându-se în faza de proiectare. Trebuie să precizez că licitațiile pentru tronsoanele 3 și 4 au fost anula-

te în instanță. De asemenea, avem în desfășurare Programul de modernizare a liniei de cale ferată pe secțiunea Arad-Caransebeș-Craiova-Calafat și Craiova-București-Constanța Port care va ajuta la creșterea capacității de transport, reducerea timpilor de parcurs și eliminarea restricțiilor de viteză. Nu în ultimul rând, Guvernul a aprobat de curând Proiectul pentru București-Craiova-Drobeta-Lugoj cu bifurcație și spre Calafat dinspre Craiova care va fi realizat în Parteneriat Public Privat. În aprilie o să fie gata studiul de fundamentare pentru a putea fi scos la licitație”, a explicat Viorica Dăncilă.



te în instanță. De asemenea, avem în desfășurare Programul de modernizare a liniei de cale ferată pe secțiunea Arad-Caransebeș-Craiova-Calafat și Craiova-București-Constanța Port care va ajuta la creșterea capacității de transport, reducerea timpilor de parcurs și eliminarea restricțiilor de viteză. Nu în ultimul rând, Guvernul a aprobat de curând Proiectul pentru București-Craiova-Drobeta-Lugoj cu bifurcație și spre Calafat dinspre Craiova care va fi realizat în Parteneriat Public Privat. În aprilie o să fie gata studiul de fundamentare pentru a putea fi scos la licitație”, a explicat Viorica Dăncilă.

„România este un loc important pe harta Europei”

Comisarul european pentru piața internă, industrie, antreprenoriat și IMM-uri, **Elżbieta Bienkowska**, a adus în discuție obligativitatea statelor membre a Uniunii Europene de a retrage de pe piața automobilele poluante implicate în scandalul Dieselgate. „România este un loc important pe harta Europei și este un loc pe care îl cunosc foarte bine. Astăzi am purtat discuții foarte importante privind viitorul industriei de automobile. Am analizat cu atenție acțiunile ce au urmat în urma ca-

zului Diesel. Însă este momentul să mergem mai departe. De aceea, împreună cu statele membre am pregătit o foaie de parcurs pentru „vehicule curate”. Viitorul Uniunii Europene este unul al economiei verzi. Pentru ca acest lucru să devină realitate, trebuie să depunem eforturi comune. Eforturi pentru a ne îndeplini agenda comună, pentru un viitor liber, prin crearea unui parc auto mai curat, obținerea unei rate mai ridicate pentru retragerea autoturismelor neconforme, o informare mai corectă a tuturor consumatorilor. Putem spune că în urma acestui scandal, avem una dintre cele mai eficiente reglementări în legătură cu emisiile la nivel mondial și am adoptat urgent obiective noi pentru economia de combustibil și limitele de bioxid de carbon pentru autoturisme și camioane”, a spus oficialul european

Programul „Rabla 2019” va demara până pe 5 aprilie

Ministrul Mediului, vicepremierul **Grațiana Gavrilescu**, a anunțat, tot ieri, la Craiova, că Programul „Rabla 2019” va demara până pe 5 aprilie, iar Guvernul și-a propus să aloce, la fel ca și anul trecut, fonduri pentru un număr de până la 50.000 de vouchere. Potrivit ministrului Mediului, prin Programul „Rabla” s-au casat aproximativ 700.000 de autovehicule vechi, care au fost înlocuite cu peste 550.000 de modele nepoluante. „Știu că dumneavoastră, industria, la fel ca foarte mulți români, așteptați demararea Programului „Rabla 2019”. Anul trecut am reușit să îl pornim în februarie. Anul acesta nu a fost posibil, din cauza tergiversării total nejustificate a promulgării Bugetului de stat. Și deși nu Guvernul și nu Parlamentul sunt responsabile pentru acest blocaj, ne cerem noi scuze românilor, dacă alții nu au curajul să își asume! La fel ca și anul trecut, noi suntem deja pregătiți de lansare. Și, la cum arată calendarul astăzi, ne angajăm să demarăm Programul „Rabla” până pe



la Forumul Industriei Auto:

industria auto: infrastructura de transport

diului, ministrul Economiei, Nicolae Bădă-lău, și ministrul pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat, Ștefan Radu Oprea. De asemenea, au fost prezenți la reuniune reprezentanți ai industriei auto din România, reprezentanți ai mediului acade-

mic, reprezentanți ai celor mai importante asociații din industria auto la nivel național și european, membri ai Parlamentului Român și ai Parlamentului European. Oficiile de gazdă le-a făcut primarul municipiului Craiova, Mihail Genoiu.

5 aprilie. În anul 2016, programul a demarat timid cu 150 de unități vândute, iar în 2017 l-am reconfigurat, acordând astfel cel mai mare eco-voucher din Europa pentru astfel de mașini - 10.000 de euro. Rezultatul: în 2018, prin programul Rabla Plus, s-au acordat peste 1.400 de eco-vouchere! În paralel, așa cum ne-am asumat prin Programul de guvernare PSD-ALDE, am demarat programele pentru finanțarea rețelei naționale de stații de încărcare rapidă, atât în municipiile-reședință de județ, cât și pe marile artere rutiere. Iar în ceea ce privește programul 'Rabla Clasic', cel mai longeviv program guvernamental, pe care îl cunoașteți foarte bine, vă pot spune că, printr-un efort guvernamental substanțial, anul trecut, acesta a beneficiat de un număr-record de prime de casare - 50.000 de unități! În premiera, pe lângă cele 27.000 de vouchere pe care ministerul le-a alocat beneficiarilor Programului 'Rabla', prin Fondul de Mediu, Guvernul a suplimentat suma, până la 50.000 de vouchere. Și pentru anul acesta ne dorim o abordare similară", a spus ministrul Mediului.

600 de companii implicate pe orizontala industriei

Ministrul Economiei, Nicolae Bădă-lău, prezent de asemenea la Forumul Industriei Auto 2019 de la Craiova, a precizat că, la nivel național, contribuția sectorului auto în economie a reprezentat, în 2018, aproximativ 14% din PIB și a asigurat 27% din exporturi, însă industria românească nu a fost ferită de frământările prin care a trecut întregul sector european. "La nivel național, contribuția sectorului auto în economie este majoră, acesta reprezentând, la nivelul anului 2018, aproximativ 14% din PIB și asigurând 27% din exporturi. Industria auto nu este doar un motor al creșterii economice și al exporturilor, ci și o sursă de câștiguri salariale bune

și stabile pentru aproape un sfert de milion de români, câți lucrează în industria auto. Nu vorbim doar de cei doi mari coloși auto care produc în România, Dacia și Ford, ci de aproape 600 de companii implicate pe orizontala industriei", a spus ministrul Economiei. Acesta a mai precizat că, în 2018, România a depășit Ungaria și Polonia în ceea ce privește producția de automobile, care a crescut anul trecut cu aproape o treime față de anul 2017, ceea ce a permis țării noastre să se afle pe un onorabil loc 8 în topul producătorilor de automobile la nivel european. "Totodată, trebuie să recunoaștem că nu totul este perfect când vorbim despre industria producătoare de autovehicule. Sunt perfect conștient că, pentru a rămâne competitivă, industria auto are nevoie de infrastructură pentru a putea transporta în mod eficient, către export, sutele de mii de mașini produse. Din acest motiv, sunt convins că prietenul și colegul meu de Guvern, Răzvan Cuc, recent revenit în fotoliul de Ministru al Transporturilor, va rezolva cât mai rapid problemele legate de construcția drumului expres Craiova-Pitești, dar și pe cele legate de autostrada Pitești-Sibiu", a mai spus Nicolae Bădă-lău.

"Dacă există o constrângere legislativă, modificăm lege"

Răzvan Cuc, ministrul Transporturilor, prezent la Forumul Industriei Auto 2019 a ținut să menționeze România nu are autostrăzi, din cauza intervențiilor, "statului paralel", acesta susținând că angajații nu semnează actele, "de teamă". "A fost tot timpul teroare, tot timpul eu le-am cerut angajaților din servicii, din companii să dea dovadă de mai mult curaj în abordarea problemelor, să nu se lase intimidați de ceea ce vedeau pe la televizor: plimbări pe la DNA, arestări dimineața. În contextul acesta, mulți oameni au spus că nu vor să facă

act adițional la contract, că s-ar putea interpreta, în condițiile în care pe noi ne-ar fi ajutat să deblocăm un proiect sau să mergem mai departe, și era un lucru legal, dar le era frică să semneze", a spus ministrul Cuc. Acesta a spus că dacă va fi nevoie, pentru a nu mai apărea situații de acest fel, trebuie modificată legislația. "Atunci, să facem lucrurile mult mai clare, să nu le fie frică să semneze, pentru că răbdarea oamenilor, inclusiv a mea ca ministru, a ajuns undeva la limita normalității. Nu mai suport să îmi spună nimeni că nu se poate. Dacă nu poate să spună de ce nu se poate. Dacă există o constrângere legislativă, modificăm legea", a mai spus Cuc. Întrebat dacă au fost intervenții ale serviciilor în acest domeniu, al transporturilor, ministrul Răzvan Cuc a răspuns că nu are astfel de informații.

Ford: s-au investit 1,3 miliarde de euro, în ultimii 11 ani

Directorul fabricii Ford Craiova, Ian Pearson, a declarat, ieri, la Forumul Auto 2019, dar și după vizita întreprinsă de premierul Viorica Dăncilă și o parte dintre miniștri cabinetului său, că s-au investit 1,3 miliarde de euro la Craiova, în ultimii 11 ani, dar dezavantajul major continuă să fie reprezentat de lipsa infrastructurii de transport. Peste numai câteva zile vor sărbători 11 ani de când Ford a preluat fabrica de la Craiova. "În această perioadă am investit aproximativ 1,3 miliarde de euro pentru a dezvolta tehnologie de ultimă generație atât în construcția de mașini, cât și pentru cea de motoare, o parte dintre acestea fiind prezentate și oaspeților. Am prezentat doamnei premier planul actual de afaceri și viitoarele dez-



voltări, inclusiv investiția suplimentară de 200 de milioane de euro anunțată anul trecut pentru fabricarea unui al doilea vehicul aici, Craiova. Am discutat de asemenea despre infrastructură, care continuă să fie un dezavantaj major pentru noi. În discuțiile noastre anterioare cu Guvernul României am primit angajamente clare privind finalizarea tronsoanelor 1 și 2 ale drumului expres Craiova-Pitești incluzând cele două șosele de centură ale orașelor Slatina și Balș, precum și calendarul de lucru pentru tronsoanele 3 și 4. Am subliniat încă o dată Guvernului faptul că este foarte important ca dumnealor să își îndeplinească aceste angajamente. În plus față de acest drum expres am solicitat și un calendar de lucru clar pentru autostrada Pitești-Sibiu și reabilitarea legăturilor feroviare Timișoara-Craiova și Craiova-Calafat", a mai spus șeful Ford.

Ținta companiei este de a produce 250.000 de mașini anual pe piața locală. În 2018 Ford a produs 150.000 de mașini și 300.000 de motoare la Craiova, rezultat cu care producătorul a urcat pe locul doi în topul celor mai mari exportatori din economie, după Automobile Dacia. "Ford a transformat uzina din România într-una dintre cele mai moderne din Europa. Suntem al doilea cel mai mare exportator al României, iar povestea nu se termină aici",

a spus **Andrew McCall**, vicepreședinte relații guvernamentale al Ford Europa.

"Salut noile proiecte de investiții ale companiei Ford"

Premierul României, Viorica Dăncilă a spus imediat după ce a vizitat fabrica Ford că este încântată de ceea ce a dezvoltat această companie în ultimii ani la Craiova. "Salut noile proiecte de investiții ale companiei Ford, cu beneficii economice și sociale importante. Este un semnal puternic de încredere în economia românească și o premisă de dezvoltare pentru întreaga regiune. Iar buna colaborare cu autoritățile locale a avut un rol important în acest sens. Guvernul României a susținut constant producătorii auto Ford și Dacia prin încurajarea populației să achiziționeze autoturisme noi. Anul trecut am majorat numărul de tichete Rabla de la 30 de mii la 50 de mii. Vom continua acest sprijin, inclusiv prin simplificarea și flexibilizarea programului Prima Mașină. Ca prim-ministru, sunt însă preocupată și de crearea de noi locuri de muncă și creșterea veniturilor angajaților. Deși creșterea câștigului mediu salarial în industria auto se situează peste rata câștigului salarial pe economie, am convingerea că este loc de mai bine, îndeosebi în ceea ce privește partea de componente auto", a precizat prim-ministrul României.



Ion Prioteasa, președintele Consiliului Județean Dolj :

"...Producția de automobile începea la Craiova în urmă cu peste patru decenii. În acele vremuri, aici se fabricau nu doar autoturisme, ci și locomotive, avioane, mașini agricole sau utilaje grele. A urmat o perioadă de tranziție, în care economia a trebuit să se reformeze, să se adapteze noilor realități. Cel mai bine a făcut-o, poate, chiar industria auto și iată că zilele acestea marcăm 11 ani de când în Craiova activează unul dintre cei mai mari producători de automobile din lume - Ford Motor Company....De aici, din Dolj, au pornit vizionari care, la vremea lor, au redefinit viitorul. Într-un arc peste timp, suntem profund onorați de faptul că astăzi, la Craiova, sosesc factori de răspundere de la cel mai înalt nivel, de pe tot cuprinsul Uniunii Europene, pentru a dezbate subiectele care pot, la rândul lor, să remodeleze viitorul într-un domeniu strategic. În final, vă rog să primiți expresia deplinei noastre considerații, alături de sincere urări de succes în desfășurarea lucrărilor forumului, și vă invit să folosiți acest prilej pentru a ne cunoaște mai bine aici, la noi acasă, având convingerea că veți fi plăcut impresionați de ce veți descoperi și că veți reveni cu plăcere în județul Dolj, în România."

Anunțul tău!

UNITATEA administrativ-teritorială BÂRCA, din județul Dolj, anunță publicarea documentelor tehnice ale cadastrului pentru sectoarele cadastrale nr.3 și 26 începând cu data de 25.03.2019, pe o perioadă de 60 de zile, la sediul Primăria Comunei BÂRCA, conform art.14 alin.(1) și (2) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr.7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Cererile de rectificare ale documentelor tehnice vor putea fi depuse la sediul primăriei și pe site-ul Agenției Naționale de Cadastu și Publicitate Imobiliară.

UNITATEA administrativ-teritorială AMĂRĂȘTII DE JOS, din județul Dolj, anunță publicarea documentelor tehnice ale cadastrului pentru sectorul cadastral nr.41 începând cu data de 25.03.2019, pe o perioadă de 60 de zile, la sediul Primăria Comunei AMĂRĂȘTII DE JOS, conform art.14 alin.(1) și (2) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr.7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Cererile de rectificare ale documentelor tehnice vor putea fi depuse la sediul primăriei și pe site-ul Agenției Naționale de Cadastu și Publicitate Imobiliară.

1.INFORMAȚII generale privind concedentul/administratorul /vânzătorul, în special denumirea, codul fiscal, adresa, numărul de telefon, telefax și/sau adresa de e-mail ale persoanei de contact: Primăria Comunei Sadova, str.Craiovei, nr.165, cu e-mail: sadova@cjdolj.ro, telefon: 0251.376.622, fax: 0351.418.644, CUI: 4553437. 2.Informații generale privind obiectul concesiunii/vânzării /închirierii, în special descrierea și identificarea bunului ce urmează să fie concesionat/închiriat /vândut: Nr.crt.; Tarla; Parcela; Suprafața (ha); Categorie; Domeniu public/privat; Scopul evaluării: 1.; T1; P 3, 4, 5; 0,3285; intravilan; privat; concesionare. 2.; T 112; P 4623; 0,2200; intravilan; privat; concesionare. 3.Informații privind documentația de atribuire: Documentația de atribuire se poate procura de la sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, județul Dolj. 3.1.Modalitatea sau modalitățile prin care persoanele interesate pot intra în posesia unui exemplar al documentației de atribuire: prin cerere, de la sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, județul Dolj. 3.2.Denumirea și adresa serviciului/compartimentului din cadrul concedentului/administratorului /vânzătorului, de la care se poate obține un exemplar din documentația de atribuire: Compartimentul de Achiziții al Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, jud.Dolj. 3.3.Costul și condițiile de plată pentru obținerea acestui exemplar: Prețul caietului de sarcini este de 400RON. Se achită la casieria Primăriei Sadova. 3.4.Data-limită pentru solicitarea clarificărilor: 01.04.2019, ora 16.00. 4.Informații privind ofertele: la sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, județul Dolj. 4.1.Data-limită de depunere a ofertelor: 08.04.2019, ora 12.00. 4.2.Adresa la care trebuie depuse ofertele: sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, județul Dolj. 4.3.Numărul de exemplare în care trebuie depusă fiecare ofertă: într-un exemplar original și un exemplar copie. 5.Data și locul la care se va desfășura ședința publică de deschidere a ofertelor: 12.04.2019, ora 10.00, la sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, județul Dolj. 6.Denumirea, adresa, numărul de telefon, telefax și/sau adresa de e-mail ale instanței competente în soluționarea litigiilor apărute și termenele pentru sesizarea instanței: Secția de Contencios a Tribunalului Dolj, sediul: Craiova, str.Breștei, nr.129, județul Dolj, telefon: 0251.418.612, fax: 0351.430.088, e-mail: tr-dolj@just.ro. 7.Data transmiterii anunțului de licitație către instituțiile abilitate, în vederea publicării: 15.03.2019.

Compania de Apa Oltenia SA, Craiova, str. Breștei nr. 133, județul Dolj, anunța publicul interesat ca intenționează să obțină avizul de gospodărire a apelor pentru investiția "Amplasare foraje de monitorizare a evoluției calității apelor subterane din subsolul Stației de Epurare a apelor uzate menajere, din comuna Cârcea, județul Dolj". Persoanele care doresc să obțină informații suplimentare sau care intenționează să transmită observații, sugestii și recomandări se pot adresa solicitantului la adresa: Compania de Apa Oltenia SA, Craiova, str. Breștei nr. 133, județul Dolj – UIP. Persoana de contact: ing. Naidin Marin, tel: 0728 283 625.

Anunțul tău!

1.Informații generale privind concedentul, în special denumirea, codul fiscal, adresa, numărul de telefon, telefax și/sau adresa de e-mail ale persoanei de contact: Primăria Comunei Sadova, str. Craiovei, nr.165, cu sediul în comuna Sadova, județul Dolj, cod poștal: 207505, telefon: 0251.376.622, fax: 0351.418.644, cod fiscal: 4553437, e-mail: primaria-comuneisadova@gmail.com, sadova@cjdolj.ro. 2.Informații generale privind obiectul concesiunii, în special descrierea și identificarea bunului care urmează să fie concesionat: Terenuri, bunuri publice, identificate pe raza comunei Sadova, județul Dolj, după cum urmează: Nr.crt.; Tarla; Parcela; Suprafața (ha); Categorie: 1.; T 85; P 680; 0,1000; intravilan. 2.; T 177; P 1124; 0,8200; extravilan. 3.; T 177; P 1120; 1,0000; extravilan. 4.; T 177; P 1119; 0,8000; extravilan. 5.; T 177; P 1118; 0,6500; extravilan. 6.; T 177; P 1117; 2,1000; extravilan. 7.; T 177; P 1116; 0,4500; extravilan. 8.; T 177; P 1114; 3,8900; extravilan. 9.; T 177; P 1113; 0,1500; extravilan. 10.; T 177; P 1110; 1,5000; extravilan. 11.; T 102; P 760; 0,8000; extravilan. 12.; T 102; P 759; 0,6500; extravilan. 13.; T 102; P 758; 0,8000; extravilan. 14.; T 101; P 752; 1,2800; extravilan. 15.; T 102; P 761, 761/1; 4,0000; extravilan. 16.; T 102; P 761/2; 6,12000; extravilan. 17.; T 74; P 541; 1,5000; extravilan. 18.; T 73; P 535, 537; 2,5000; extravilan. 19.; T 50; P 286; 2,0000; extravilan. 20.; T 19; P 57; 8,5600; extravilan. 21.; T 82; P 632; 3,2000; extravilan. 3.Informații privind documentația de atribuire: de la sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, județul Dolj. 3.1.Modalitatea sau modalitățile prin care persoanele interesate pot intra în posesia unui exemplar al documentației de atribuire: Documentația de atribuire se poate procura, prin cerere, de la sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, județul Dolj. 3.2.Denumirea și adresa serviciului/compartimentului din cadrul concedentului/administratorului, de la care se poate obține un exemplar din documentația de atribuire: Compartimentul Achiziții al Primăriei Sadova, strada Craiovei, nr.165, comuna Sadova, județul Dolj. 3.3.Costul și condițiile de plată pentru obținerea acestui exemplar, unde este cazul, potrivit prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.54/2006: Prețul caietului de sarcini este de 400Lei. Se achită la casieria Primăriei Sadova. 3.4.Data-limită pentru solicitarea clarificărilor: 01.04.2019, ora 16.00. 4.Informații privind ofertele: la sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, județul Dolj. 4.1.Data-limită de depunere a ofertelor: 08.04.2019, ora 12.00. 4.2.Adresa la care trebuie depuse ofertele: la sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, județul Dolj. 4.3.Numărul de exemplare în care trebuie depusă fiecare ofertă: într-un exemplar original și un exemplar copie. 5.Data și locul la care se va desfășura ședința publică de deschidere a ofertelor: 12.04.2019, ora 12.00, la sediul Primăriei Sadova, str.Craiovei, nr.165, comuna Sadova, județul Dolj. 6.Denumirea, adresa, numărul de telefon, telefax și/sau adresa de e-mail ale instanței competente în soluționarea litigiilor apărute și termenele pentru sesizarea instanței: Secția de contencios a Tribunalului Dolj, Craiova, str.Breștei, nr.129, județul Dolj, telefon/fax: 0251/410.140, e-mail: registraturaacte.dj@just.ro. 7.Data transmiterii anunțului de licitație către instituțiile abilitate, în vederea publicării: 18.03.2019.

SC PANORAMIC PARC S.R.L. anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul "Construire sală de evenimente D+P cu supanță", propus a fi amplasat în comuna Cârcea, sat Cârcea, Aleea 2 Banu Mărcine nr. 8, județul Dolj. Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul A.P.M. Dolj, Craiova, strada „Petru Rareș” nr.1, județul Dolj, adresa de internet <http://apmdj.anpm.ro>, și la sediul SC Panoramic Parc S.R.L. cu adresa în comuna Cârcea, sat Cârcea, strada „Înfrățirii” nr. 3, în zilele de luni-joi, între orele 8.00-16.30, și vineri, între orele 8.00-14.00. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul A.P.M. Dolj, Craiova, strada „Petru Rareș” nr. 1, județul Dolj, fax: 0251/419035, e-mail: office@apmdj.anpm.ro.

OFERTE DE SERVICIU

FIRMĂ de pază angajează agenți de securitate, cu ATESTAT. salariu atractiv. Telefon: 0722/623.162

PRESTĂRI SERVICII

SC STYH A&A SRL execută lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale. Oferă toate mărcile de beton la prețuri competitive. Telefon: 0771/374.288.

VÂNZĂRI

CASE

Vând sau schimb cu apartament Craiova, casă mare cu toate utilitățile super-îmbunătățită în comuna Lipovu cu teren 7000 mp. Telefon: 0742/450.724.

Vând casă + anexe, teren 2800 mp. Cioroiși - Dolj. Telefon: 0765/152.614.

TERENURI

Vând teren (locuri de casă), Podari. Telefon: 0722/943.220.

Vând în Băile Govora terenuri de 400 mp și 1500 mp, toate utilitățile, asfalt, lângă pădure. Telefon: 0744/563.640; 0351/402.056.

AUTO

Vând OPEL ASTRA G CARAVAN argintiu, motor 1,6 benzină și instalație gaz butelie toroidală 1800 E. Telefon: 0786/391.745.

VÂNZĂRI DIVERSE

Vând 4 roți MERCEDES cu cauciucuri de iarnă 195/65R15, jante în stea. Preț convenabil. Telefon: 0762/183.205.

Vând groapă suprapusă cimitirul Romaneschi. Telefon: 0770/304.207; 0351/456.907.

Vând familie rațe mute (rățoi + 2 rațe) pentru prăsilă și ouă incubatie. Telefon: 0786/391.745.

Vând 1000 chiparoase florifere (tuberoze) cu 10-12 puieți pe bulb. Telefon: 0786/391.745.

Vând solarii din țeavă fixate pe pivoți demontabili, ranforsate cu trei lonjeroane pe coamă. Telefon: 0786/391.745.

Butoi Zn 200 litri, butoi lemn 140 litri, moară - uruitoare electrică 220V- 0,8 kw motor 220V- 0,8 KW, lăzi stupi. Telefon: 0720/115.936.

Vând 2 ponei (masculi) și căței ciobănesc de Bucovina. Telefon: 0748/145.050.

Vând aragaz voiaj două ochiuri cu butelie, polizor unghiular, (flex) D125/850W, canistre aluminiu 20 litri noi, arzătoare gaze sobă D 600, alternator 12V nou, Pick-up Tesla cu boxe, doză nouă de rezervă, discuri cu muzică diferită. Telefon: 0251/427.583.

Vând loc de veci lucrare + cruce. Telefon: 0351/456.907; 0770/304.207.

Vând țiglă Jimbolia, câpriori și cărămidă din demolări. Telefon: 0722/943.220.

CUMPĂRĂRI DIVERSE

Cumpăr VOUCHER AUTO. Telefon: 0752/166.330.

PIERDERI

Pierdut legitimație student eliberată de Facultatea de Științe Sociale pe numele POSTICĂ ADELINA. Se declară nulă

Accidentările reconfigurează „naționalele”

Olteanul Drăghici a fost convocat la tineret, după ce Denis Man a urcat la prima reprezentativă, din cauza accidentării lui Grozav

Lotul naționalei mari

Portari: Ciprian Tătărușanu (FC Nantes, 57/0), Costel Pantilimon (Nottingham Forest, 27/0), Florin Niță (Sparta Praga, 2/0)

Fundași: Cristian Manea (CFR Cluj, 7/1), Romario Benzar (FCSB, 14/0), Cristian Săpunaru (Kayserispor, 33/0), Ionuț Nedelcearu (FC Ufa, 3/0), Dragoș Grigore (Ludogoreț, 33/0), Cosmin Moți (Ludogoreț, 14/0), Cristian Ganea (Numancia, 5/0), Nicușor Bancu (Universitatea Craiova, 7/0)

Mijlocași: Tudor Băluță (FC Viitorul, 3/0), Răzvan Marin (Standard Liege, 14/1), Paul Anton (Krylia Sovetov, 8/0), Alexandru Ci-căldău (Universitatea Craiova, 3/0), Alexandru Chipciu (Sparta Pra-ga, 40/5), Nicolae Stanciu (Al-Ahli, 28/10), Ianis Hagi (FC Viitorul, 1/0), Alexandru Mitriță (New York City FC, 6/0), Dennis Man (FCSB, 2/0), Ciprian Deac (CFR Cluj, 18/3), Dan Nistor (Dinamo, 0/0);

Atacanți: George Pușcaș (Palermo, 4/1), Claudiu Keșeru (Ludo-goreț, 29/7), Andrei Ivan (Rapid Viena, 6/0).

Lotul naționalei under 21

Portari: Andrei Ionuț Radu (Genoa FC/Italia), Cătălin Căbuz (FC Hermannstandt), Andrei Vlad (FCSB);

Fundași: Mihai Butean (Astra), Deian Sorescu (Dinamo), Ale-xandru Pașcanu (Leicester/Anglia), Ricardo Grigore (Dinamo), Adrian Rus (Sepsi), Virgil Ghiță (Viitorul), Florin Ștefan (Sepsi), Radu Boboc (Viitorul);

Mijlocași: Vlad Dragomir (Perugia/Italia), Dragoș Nedelcu (FCSB), Lorand Fulop (FC Botoșani), Andrei Ciobanu (Viitorul), Valentin Costache (CFR Cluj), Darius Olaru (Gaz Metan Mediaș), Florinel Coman (FCSB), Carlo Casap (Viitorul), Olimpiu Moruțan (FCSB), Valentin Gheorghe (Astra Giurgiu), Stephan Drăghici (Universitatea Craiova);

Atacanți: Denis Drăguș (Viitorul), Andrei Sântean (Sepsi).

Convocările lui Contra pentru prima acțiune a naționalei pe anul acesta a fost ca un blestem pentru unii dintre preferații selecționerului. S-a accidentat chiar căpitanul naționalei, Vlad Chiricheș, în returul optimilor Champions League, la Salzburg, unde Napoli a pierdut cu 3-1. Naționala este oricum destul de săracă la capitolul fundași centrali, dar și în aceste condiții Contra a apelat la trei foști dinamoviști, Moți, Gri-gore și Nedelcearu, a căror prezență în tricolor este du-bioasă. Accidentările au vizat și ofensiva. S-a „rupt” Flo-rin Andone, de la Brighton, apoi golgheterul Ligii I, Țu-cudean, care probabil ar fi fost titular meciurile cu Sue-dia și Feroe, care deschid pre-liminariile tricolorilor pentru Euro 2020. În locul jucăto-rului de la CFR s-a apelat la un jucător de la selecționata de tineret, Andrei Ivan, care inițial promise și el convoca-rea la naționala mare. Ivan este un atacant de un alt pro-fil decât Țucudean, unicul vârf de forță care i-a rămas lui Contra fiind George Puș-caș, care traversează o for-mă bună în Sicilia, unde evo-luează pentru Palermo, echi-pă de Serie B. A venit apoi rândul lui Gicu Grozav să declare forfait. El făcea par-te din grupul de jucători a căror prezență este contesta-tă. Venit de la o echipă ano-

nimă, Kisvarda, din Ungaria, Grozav este, alături de Paul Anton, una dintre feblețile și ciudățeniile lui Contra, cam ce era Florescu pentru Răz-van Lucescu, Ovidiu Petre pentru Pițurcă, sau Șoavă pentru Iordănescu. În locul lui Grozav, „Guriță” a apelat la un alt jucător din lotul fă-cut de Rădoi pentru turneul din Spania, Denis Man. Pen-tru a-și „acoperi” cele două pierderi, Rădoi a făcut două convocări de ultim moment, în ordine: Valentin Gheorghe de la Astra Giurgiu și Step-han Drăghici de la Universi-tatea Craiova. Este prima convocare a lui Drăghici la lotul under 21, el făcând parte din naționala under 19, pe vre-mea când aceasta era pregă-tită de Costel Enache.

Nistor, preferat lui Mateiu

Dar problemele lui Contra nu s-au oprit aici. Ieri, Răz-van Marin și Paul Anton au acuzat anumite probleme me-dicale, dar nici în aceste con-diții Contra nu a apelat la Alex Mateiu, ci l-a chemat la lot pe Dan Nistor, cel pe care-l trimisese la Cluj pe vremea când antrena Dinamo, la schimb cu Nascimento. In-cerți pentru acțiunea națio-nalei sunt și portarul Tătărușanu și fundașul dreapta Ben-zar, dar deocamdată pentru ei nu s-a apelat la un back-up. Întrebat dacă, după cedarea lui Andrei Ivan și Dennis

Man la naționala de seniori, urmează și portarul Ionuț Radu, având în vedere că -Ciprian Tătărușanu- are probleme medi-cale, Mirel Rădoi a răspuns: „Cred că ar trebui să găsim bile-te și să plecăm cât mai repede în Spania ca să nu mai fie ju-cători convocați de la tineret. Glumesc, eu chiar mă bucur. Cu cât vor fi mai mulți la naționala mare, cu atât noi vom căuta so-luții. Munca noastră asta înseamnă, prio-ritate pentru naționa-la mare. Ne bucurăm de fiecare dată de prezența jucătorilor de la tineret la echi-pa mare. Înseamnă

că ei și-au făcut treaba bine la tineret și merită să joace la naționala mare. Mai departe depinde de Cosmin Contra, dar sunt sigur că, și dacă vor intra un minut, vor da totul”. După ce Contra i-a „furat” doi jucători, Rădoi a rămas și fără atacantul Adrian Petre, de la Esbjerg, care este ră-cit, în locul său fiind adus An-drei Sântean, de la Sepsi. Na-ționala de tineret a României va efectua un stagiul de pre-gătire în Spania în perioada 19-26 martie, în cadrul căruia va disputa două partide ami-cale cu Spania (21 martie), la Granada, și cu Danemar-ca (25 martie), la Marbella.

Mitriță, primul gol pentru New York

Alexandru Mitriță a marcat primul său gol în Major League Soccer. Fostul căpitan al Universității Craiova a des-chis scorul în meciul pe care New York City l-a terminat la egalitate, scor 2-2, împotri-va celor de la Los Angeles FC. Mitriță a driblat doi ad-versari înainte de a trimite la vinclu. New York a condus cu 1-0 și 2-0, dar internațio-nalul mexican Carlos Vela a egalat de fiecare dată. După 3 etape din Major League Soccer, FC New York este pe locul 7, cu 3 puncte.

Suedezii, fără Lindelof

Janne Andersson, selecți-onerul Suediei, a anunțat lo-tul de jucători pentru dubla cu România, 23 martie, și Sue-dia, 26 martie, din prelimina-riile EURO 2020. Nu lipsesc staruri precum Emil For-sberg, fostul adversar al Cra-iovei în Europa League, Ro-bin Olsen, portarul Romei, sau Ekdal, de la Sampdoria. În schimb, nu a fost chemat Lindelof, stoperul lui Man United. Portari: Robin Olsen (AS Roma), Kart-Johan Joh-nsson (Guingamp), Kristof-fer Nordfeldt (Swansea



City); Fundași: Mikael Lustig (Celtic), Anton Tinnerholm (New York City), Andreas Granqvist (Helsingborgs), Ludwig Augustinsson (Wer-der Bremen), Filip Helander (Bologna), Emil Krafth (Amiens), Sotirios Papagian-nopoulos (FC Copenhagen); Mijlocași: Jakob Johansson (Rennes), Sebastian Larsson (AIK), Albin Ekdal (Sampdo-

ria), Emil Forsberg (RB Leip-zig), Gustav Svensson (Seat-tle Sounders), Kristoffer Ol-sson (Krasnodar), Ken Sema (Watford), Sam Larsson (Fe-yenoord), Jimmy Durmaz (Toulouse); Atacanți: Marcus Berg (Al-Ain), Viktor Claes-sson (Krasnodar), Robin Quaison (Mainz), Alexander Isak (Willem II), Sebastian Andersson (Union Berlin)

Liga I, play-off, etapa a 2-a

Sepsi – „U” Craiova 0-1

A marcat: Mateiu 20.

Viitorul – CFR Cluj 0-1

A marcat: Păun 73.

Astra – FCSB 0-2

Au marcat: Gnohere 29, I. Cristea 32.

CLASAMENT	M	V	E	Î	G	P
1. CFR Cluj	2	2	0	0	4-1	33
2. Craiova	2	2	0	0	2-0	29
3. FCSB	2	1	0	1	3-2	28
4. Viitorul	2	1	0	1	2-2	22
5. Astra	2	0	0	2	0-3	21
6. Sepsi	2	0	0	2	1-4	19

Play-out, etapa a 2-a

Călărași – Poli Iași 1-2

Au marcat: Iancu 69 / Platini 82, Gardoș 87.

Gaz Metan – Dinamo 2-1

Au marcat: Rondon 11, Caiado 58 / Papazoglou 4. Chiajna – Hermannstadt și FC Voluntari – FC Botoșani s-au jucat aseară.

CLASAMENT	M	V	E	Î	G	P
1. Mediaș	2	2	0	0	4-1	22
2. Poli Iași	2	1	0	1	2-3	20
3. Dinamo	2	1	0	1	3-2	19
4. Botoșani	1	0	1	0	0-0	19
5. Hermanns.	1	0	0	1	0-2	16
6. Voluntari	1	1	0	0	2-0	14
7. Călărași	2	0	0	2	1-4	12
8. Chiajna	1	0	1	0	0-0	10

FARA TAXE DE DRUM DIN 2019

Treci pe gaz si economisesti pana la 30.000€ pe an*



100% ECONOMIE LA TAXA DE DRUM

Fara taxe de drum in 2019 si 2020
Pana la 30000€ pe an economie*

20% ECONOMIE DE CARBURANT

20% mai putin combustibil consumat **

100% PRIETENOS CU MEDIUL

90% mai putin NO₂
99% mai putine PM
95% mai putin CO₂ cu biometan

SCHIMBANDU-TI VEHICULELE ALIMENTATE CU MOTORINA, CU VEHICULELE IVECO ALIMENTATE CU GAZ, OBTII O AUTONOMIE DE PANA LA 1600 KM, NU MAI PLATESTI TAXE DE DRUM, FARA COSTURI PENTRU AFACEREA TA SI MEDIUL INCONJURATOR.

IVECO

Your partner for sustainable transport

* economie cu taxa de drum si combustibilul, la 150000Km parcursi, 90% taxe de drum.
** 10% economie de combustibil fata de Stralis Diesel 460HP si 10% la costul combustibilului.

Pentru mai multe detalii contactați-ne! Email: office@briaris.ro

București:

Șos. Alexandriei, nr 282,
Sect. 5, București
Tel: +4 0372 791 160 / 161
Fax: +4 0372 872 364

Craiova:

Comuna Cârcea,
Calea București Nr. 2,
Jud Dolj
Tel: +4 0251 592 950
Fax: +4 0251 410 910

Vâlcea:

Calea București, Nr. 23,
Cartier Goranu, Jud Vâlcea
Tel: +4 0350 401 683 / 684
Tel: +4 0372 730 307
Fax: +4 0372 876 220

Cluj:

Comuna Florești, Sat Luna de Sus,
DN I - E60, Nr. 101, Jud Cluj
Tel: +4 0264 415 144
Tel: +4 0372 730 308
Fax: +4 0264 415 129

BRIARIS

Te ținem în mișcare